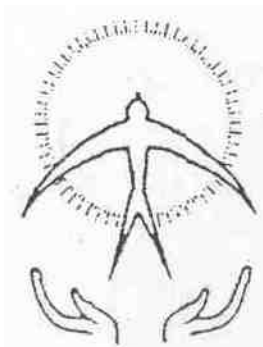


Международная Лига Сверхлегкой Авиации
Российская оборонная спортивно-техническая организация
Объединенная Федерация сверхлегкой авиации России



ЕДИНАЯ СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ И СЕРТИФИКАЦИИ
АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ

(ЕСПС АП СЛА-96)

краткое изложение

Москва- 1996



ЕДИНАЯ СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ И СЕРТИФИКАЦИИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ (ЕСПС АН СЛА-96)

Общие положения

1. Единая система подготовки и сертификации авиационного персонала сверхлегкой авиации унифицированный свод положений, регламентирующих содержание, объем и порядок обучения, поддержания и совершенствования достигнутого уровня подготовки специалистов СЛА.
2. Главные цели введения в действие системы:
 - приведение учебно-летной подготовки на СЛА в соответствие с современным уровнем развития сверхлегкой авиации, требованиями и запросами ее пользователей;
 - достижение и поддержание подготовки авиационного персонала СЛА на уровне, обеспечивающим профессиональное выполнение стоящих задач и безопасность полетов.
3. В основу разработки системы положена концепция реформы учебно-летной подготовки в сверхлегкой авиации с практическим решением следующих задач:
 - определение перечня специальностей авиационного персонала СЛА и квалификационных требований к ним;
 - формирование систем конкретных специальных знаний, умений и навыков, адекватно отражающих профессиональную сущность каждой специальности СЛА;
 - определение содержания объема и организации теоретического, летного, практического обучения специалистов СЛА;
 - дифференцированная сертификация специалистов СЛА и четкое текущее освидетельствование по этапам, ступеням и задачам их подготовки;
 - наиболее полное использование специфических достоинств сверхлегкой авиационной техники и способов ее эксплуатации;
 - организация эффективного и минимально затратного механизма подготовки, переквалификации, а также комплексного использования специалистов СЛА в интересах решения стоящих и вновь возникающих задач.
 - внедрение единой, методически обоснованной нормативной базы в практику учебно-летной подготовки коллективных и индивидуальных эксплуатантов СЛА различных форм собственности, и ведомственной принадлежности.
4. Структуру ЕСПС АП СЛА-96 составляют:
 - Положение о квалификации и сертификации авиационного персонала СЛА. содержащее перечень и квалификационные характеристики специалистов СЛА;
 - Курсы учебно-летной (учебно-практической) подготовки, которые определяют содержание, объем и порядок обучения и совершенствования авиационного персонала СЛА по специальностям. Указанные Курсы имеют единую базовую часть (общая подготовка, изложенная в Курсе подготовки спортсменов) и установленный порядок междукурсовых связей и переходов.

Часть I

ПОЛОЖЕНИЕ

О квалификации и сертификации авиационного персонала СЛА

Настоящее положение определяет перечень, квалификационные характеристики и требования к сертификации специалистов авиационного персонала сверхлегкой авиации. В указанный перечень включены следующие специалисты:

- пилот-спортсмен СЛА
- летчик СЛЛ (пилот СЛЛ коммерческой авиации)
- пилот (летчик) - инструктор СЛЛ
- летчик-испытатель СЛА
- пилот-любитель СЛА
- пилот-курсант СЛА
- руководитель полетов СЛА
- техник СЛА
- авиатурист СЛА

1. Пилот-курсант СЛА

- 1.1. Правовой статус:
Право выполнять тренировочные (самостоятельные) и др. виды учебных (спортивных) полетов по Курсу и планам учебно-летной подготовки согласно действующим допускам под контролем инструктора.
- 1.2. Квалификационные требования:
Закончить программу подготовки к самостоятельному вылету раздела общей подготовки и выполнить первый самостоятельный вылет.
- 1.3. Сертификационные, квалификационные документы:
 - Свидетельство пилота-курсанта СЛА (Удостоверение дельталетчика, дельтапланериста, парашютиста и т.п.)
 - Летная книжка.

2. Пилот-любитель СЛА.

- 2.1. Правовой статус:
Командир экипажа СЛА - подготовленный к выполнению любительских полетов и имеющий допуски по их видам, зарегистрированные в квалификационных (сертификационных) документах.
- 2.2. Квалификационные требования:
 - подготовка в объеме Курса учебно-летной подготовки пилотов-любителей СЛА;
 - налет: общий-22ч; самостоятельный -10ч; по маршруту -4ч.
- 2.3. Сертификационные. квалификационные документы:
 - Свидетельство пилота-любителя
 - СЛА. Летная книжка.

3. Пилот-спортсмен СЛА.

- 3.1 Правовой статус:
Командир экипажа СЛА. подготовленный к участию в соревнованиях национальных и международных категории, рекордных попытках, показательных выступлениях, любительских (туристских) полетах и имеющий допуски по видам полетов, зарегистрированные в квалификационных (сертификационных) документах.

3.2. Квалификационные требования:

- подготовка в объеме программ 3-го, 2-го, 1-го спортивных разрядов и согласно Курсу учебно-летной подготовки пилотов-спортсменов СЛА;
- 1-й спортивный разряд;
- самостоятельный налет -50ч, подготовка в сложных метеоусловиях при повышенном минимуме погоды.

3.3. Сертификационные, квалификационные документы:

Свидетельство пилота-спортсмена СЛЛ,
Летная книжка.
Зачетная классификационная книжка спортсмена.

4. Летчик СЛА (пилот СЛА коммерческой авиации).

4.1 Правовой статус:

Командир экипажа СЛА. подготовленный к выполнению авиаспецработ (спецприменения), любительских (туристских) полетов и имеющий допуски по видам полетов, зарегистрированные в сертификационных (квалификационных) документах.

4.2. Квалификационные требования:

- подготовка в объеме Курса учебно-летной подготовки летчиков СЛА (пилотов коммерческой авиации);
- самостоятельный налет - 50ч.: подготовка в сложных метеоусловиях при повышенном минимуме погоды.

4.3. Сертификационные, квалификационные документы:

Свидетельство летчика СЛА (пилота СЛА коммерческой авиации).
Летная книжка,

5. Пилот (летчик)-инструктор СЛА.

5.1. Правовой статус:

Командир экипажа СЛА. подготовленный к летному обучению в авиационных учебных заведениях (организациях учебного профиля) и имеющий допуски по видам полетов, зарегистрированные в сертификационных (классификационных) документах.

5.2. Квалификационные требования:

- подготовка в объеме Курса учебно-летной подготовки пилотов-инструкторов СЛА ;
- налет - 60ч;
- методический и инструкторский налет- 15ч;
- опыт инструкторской работы - не менее 1 года.

5.3. Сертификационные квалификационные документы:

Свидетельство пилота (летчика)-инструктора СЛА.
Летная книжка .

6. Руководитель полетов СЛА

6.1- Правовой статус:

Управление воздушным движением в качестве руководителя полетов СЛА согласно допускам зарегистрированных в сертификационных (классификационных) документах.

6.2. Квалификационные требования:

- подготовка в объеме Курса учебно-практической подготовки руководителей полетов СЛА;
- количество стажировок в руководстве полетами - 5;
- КОЛИЧЕСТВО контрольных (зачетных) руководств полетами - 5;
- опыт работы по руководству полетами в своей организации - 1 год.

6.3. Сертификационные, квалификационные документы:

Свидетельство руководителя полетов СЛА,
Книжка руководителя полетов (Летная книжка).

7. Техник СЛА

7.1. Правовой статус;

Техническая эксплуатация и техническое обслуживание СЛА.

7.2. Квалификационные требования:

- подготовка в объеме Курса учебно-практической подготовки технического состава СЛА;
- практические стажировки - 5;
- выполнение контрольных (зачетных) работ на технике - 5,

7.3. Сертификационные квалификационные документы:

Свидетельство техника СЛА,

Часть II

КУРС

учебно-летной подготовки пилотов-спортсменов и общей подготовки по другим специальностям на моторных СЛА.

I. Общие положения и основные определения.

1.1. Настоящий курс является основным руководящим документом, определяющим содержание, объем и порядок теоретического. летного обучения, а также тренировки и совершенствования подготовки постоянного и переменного состава организаций (подразделений) сверхлегкой авиации спортивного профиля на моторных сверхлегких летательных аппаратах.

1.2. Курс является составной частью единой Универсальной системы подготовки и сертификации летного состава сверхлегкой авиации вместе с курсами подготовки коммерческих пилотов (лётчиков СЛА), летчиков-инструкторов СЛА, пилотов любителей СЛА и др. составляющими ее элементами, имеющими общую базовую часть и установленный порядок междукурсовых связей и переходов.

1.3. Он содержит раздел общей подготовки, единой для КУЛПов летного состава всех специальностей СЛА.

1.4. Структурную основу курса составляют:

- программы, обеспечивающие достижение установленных уровней подготовки;
- задачи - соответствующие видам подготовки и имеющие, в свою очередь, ее ступени;
- упражнения летной подготовки - формирующие практические умения и навыки;
- дисциплины теоретической подготовки;
- темы теоретической подготовки;
- мероприятия наземной (заблаговременной) предварительной, предполетной и

непосредственной подготовки к полетам.

1.5. Учебно-лётная подготовка по настоящему Курсу проводится согласно соответствующим Требованиям национального Воздушного кодекса: Основных правил полетов в воздушном пространстве страны; Спортивного кодекса ФАИ; Единой Всероссийской Спортивной Классификации; документов органов государственного управления авиацией, Оборонной организации, ОФ СЛА России (Международной Лиги СЛА), регламентирующих летную работу и обеспечение безопасности полетов.

2. Теоретическая подготовка

организационные и методические указания

Целями теоретической подготовки части первой КУЛПа являются:

- первоначальное теоретическое обучение пилотов моторных СЛА;
- восстановление, углубление ранее изученного материала и изучение новых дисциплин постоянным и переменным составом авиационных организаций на моторных СЛА в процессе совершенствования их подготовки;
- освоение и совершенствование теоретических знаний и методических навыков, необходимых для успешного летного обучения и обеспечения безопасности полетов постоянным летным составом авиационных организации на моторных СЛА.

В интересах решения указанных задач предусматривается изучение следующих дисциплин:

ПЕРЕЧЕНЬ ДИСЦИПЛИН И РАСЧЕТ ВРЕМЕНИ НА ТЕОРЕТИЧЕСКУЮ ПОДГОТОВКУ ПРИ ПЕРВОНАЧАЛЬНОМ ПРОХОЖДЕНИИ КУЛПа

№№ п.п.	Наименование дисциплины	Кол-во часов
ОБЩАЯ ПОДГОТОВКА.		
1.	Воздушное право, документы регламентирующие летную работу, обеспечение безопасности полетов	24
2.	Аэродинамика и динамика полета моторного СЛА	25
3.	Конструкция и эксплуатация сверхлегкой кой авиационной техники и оборудования	26
4.	Воздушная навигация	24
5.	Авиационная метеорология	16
6.	Организация полетов, управление воздушным движением, радиосвязь	10
7.	Техники пилотирования и методика выполнения полетного задания	18
8.	Парашютно-спасательная подготовка и поисково-спасательное обеспечение	10
СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПИЛОТОВ - СПОРТСМЕНОВ		
9.	Спортивное право, правила и тактика соревнований.	12
10.	Теория и техника парящего полета	12

При первоначальном обучении до начала летной подготовки в обязательном порядке пройти изучение в объеме, указанном в тематических планах, и принять зачеты по следующим дисциплинам:

- воздушное право, документы регламентирующие летную работу и обеспечение безопасности полетов:
- аэродинамика и динамика полета СЛА:
- конструкция и эксплуатация техники и оборудования СЛА:
- воздушная навигация:
- авиационная метеорология:
- парашютно-спасательная подготовка и поисково-спасательное обеспечение:

техника пилотирования и методика выполнения полетного задания.

Часть первая КУЛПа предусматривает обязательное изучение содержащейся в нем тематики. Указанный объем в часах является минимальным и может быть увеличен в зависимости от качества усвоения материала обучаемыми.

Порядок теоретической подготовки различных категорий личного состава по тематике настоящего КУЛПа определяется тематическим планом теоретической подготовки организации

(клуба) СЛА, который разрабатывается на год обучения согласно тематическим планом настоящего курса с учетом своих задач и своего контингента.

При необходимости в тематический план теоретической подготовки может быть дополнительно включена тематика, не предусмотренная КУЛПОм.

К проведению занятий привлекаются наиболее подготовленные инструкторы организации, федерации СЛА, совета РОСТО, а также, по возможности, другие авиационные специалисты. На каждую тему преподавателем должен быть составлен конспект (план-конспект), который утверждается руководителем организации СЛА или его заместителем.

Основные формы проведения занятий: лекция, семинар, практические занятия и тренажи на технике, самостоятельная подготовка. По мере накопления знаний у обучаемых, удельный вес активных форм обучения необходимо увеличивать.

Особое внимание уделять текущему контролю знаний обучаемых и экзаменам. К полетам допускать летный состав, сдавший экзамены по теоретическим дисциплинам с оценкой не ниже "хорошо".

тематические планы

ВОЗДУШНОЕ ПРАВО. РУКОВОДЯЩИЕ ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ЛЕТНУЮ РАБОТУ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЕЕ БЕЗОПАСНОСТИ

№ п.п.	темы	количество часов	
		до начала полетов	в процессе летной подготовки
1	Воздушный кодекс, ОПИ, НПП, НШС, НИАО.	1	2
2	Руководство по организации теоретического и лётного обучения в авиационных организациях. Организационно-методические указания.	1	4
3	Руководство по организации и проведению полетов на моторных СЛА	1	1
4	Курс учебно-летной подготовки	1	3
5	Руководство по летной эксплуатации СЛА	2	-
6	Инструкция по производству полетов в районе аэродрома	1	-
7	Методические разработки по выполнению упражнений КУЛПа	1	4
8	Летная документация, и ее ведение	1	1
	Итого:	9	15

АЭРОДИНАМИКА И ДИНАМИКА ПОЛЕТА МОТОРНОГО СЛА

№ п.п.	темы.	количество часов	
		до начала летной подготовки	в процессе летной подготовки
1	Основные сведения по аэродинамике	1	1
2	Аэродинамические характеристики СЛА	2	2
3	Аэродинамические характеристики силовой установки.	1	1
4	Горизонтальный полет, набор высоты, планирование.	2	2
5	Взлет и посадка СЛА	2	1
6	Устойчивость и управляемость	1	3
7	Маневрирование СЛА.	1	3
8	Дальность и продолжительность полета СЛА	-	2
Итого		10	15

КОНСТРУКЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ.

№ п.п.	темы	количество часов	
		до начала полетов	в процессе летной подготовки
1	Состав и элементы конструкции СЛА. Аэродинамическая и конструктивная компоновка.	3	3
2	Конструкция двигателя.	2	2
3	Прочность конструкции и ее элементов. Ресурс	-	2
4	Летно-технические характеристики и эксплуатационные ограничения СЛА и двигателя	2	1
5	Конструкция авиационного и радио электронного оборудования СЛА.	1	1
6	Летная эксплуатация СЛА в воздухе и на земле. Действия в особых случаях в полете и их обоснование.	2	2
7	Допуск СЛА к полетам. Техническая документация и порядок ее ведения.	-	1
8	Техническая эксплуатация и техническое обслуживание СЛА.	1	3
Итого		11	15

ВОЗДУШНАЯ НАВИГАЦИЯ

№ п.п.	темы	количество часов	
		до начала полетов	в процессе летной подготовки
1	Курс СЛА и его измерение	1	2
2	Основы картографии. Измерение полетного времени,	1	2
3	Высота и скорость полета.	1	2
4	Визуальная ориентировка.	1	2
5	Влияние ветра на полет моторного СЛА	-	3
6	Штурманская подготовка к полету и общие правила воздушной навигации.	1	3
7	Воздушная навигация в структуре воздушного пространства и системы УВД,	-	2
8	Обеспечение безопасности воздушной навигации.	1	2
Итого		6	18

АВИАЦИОННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЯ.

№ п.п.	темы	количество часов	
		до начала полетов	в процессе летной подготовки.
1	Строение атмосферы. Основные метеорологические элементы и их влияние на полет.	1	2
2	Термические и динамические потоки в атмосфере. Турбулентность как фактор летной эксплуатации СЛА	1	2
3	Воздушная масса и атмосферные фронты.	1	2
4	Опасные для сверхлегкой авиации явления погоды.	2	1
5	Анализ и оценка метеорологической обстановки.	1	2
6	Метеорологическое обеспечение полетов и перелетов.	-	1
Итого		6	10

**ТЕХНИКА ПИЛОТИРОВАНИЯ, НАВИГАЦИИ И
МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТНОГО
ЗАДАНИЯ**

№ п.п.	темы	количество часов	
		до начала полетов	в процессе летной подготовки
1	Распределение и переключение внимания летчика в полете.	1	2
2	Техника выдерживания установленного режима полета на СЛА конкретного класса.	1	1
3	Техника пилотирования СЛА на взлете и посадке. Методика подготовки и выполнения полета по кругу	1	1
4	Техника пилотирования СЛА при маневрировании и выполнении фигур пилотажа. Методика подготовки и выполнения полётов в зону.	1	2
5	Техника воздушной навигации. Методика подготовки и выполнения полетов по маршруту.		3
6	Техника пилотирования в условиях атмосферной турбулентности.		2
7	Техника пилотирования на предельных режимах полета,		2
8	Техника пилотирования и порядок действий в особых случаях полета.	1	2
Итого		5	15

Кроме теоретического обучения, занятия по данной дисциплине в разных формах проводятся в процессе повседневной наземной и предварительной подготовки к полетам.

3. Летная подготовка

организационные и методические указания

1. Общие положения

1.1. Летная подготовка в данной части включает программы, содержание которых направлено на последовательное достижение уровней летной и спортивной подготовки согласно ЕВСК (и др. нормам и требованиям), а также их поддержание и совершенствование. Кроме того, в интересах удобства пользования организационно-методическим материалом с курсом подготовки пилотов-спортсменов объединены разделы общей подготовки курсов пилотов-инструкторов, пилотов-любителей СЛА и летчиков СЛА (пилотов коммерческой авиации),

1.2. Структурную основу этой части КУЛПа составляют упражнения, сгруппированные в задачи, соответствующие видам летной подготовки.

Набор упражнений в задачах охватывает весь спектр подготовки по данному виду - от первоначального обучения до высшей ступени для разных специальностей (курсов), поэтому разрешается выполнять только те упражнения и только в той последовательности, которые определены соответствующей программой.

1.3. Количество упражнений в задаче и количество полетов по упражнениям, указанные в КУЛПе, являются обязательными и минимальными. Они могут быть увеличены и в зависимости от индивидуальной подготовки и способностей пилота

1.4. Отдельные задачи разрешается выполнять параллельно. Их перечень и порядок такого прохождения программ и курсов определены в соответствующих пунктах настоящих указаний,

1.5. На каждое упражнение в клубе (организации) СЛА готовится методическая разработка. Подробно и в соответствии с местными условиями описывающая полетные задания, которые определены КУЛПом.

1.6. Содержание и порядок выполнения упражнений части второй построены для наиболее сложного и распространенного варианта первоначального обучения с использованием учебного моторного СЛА подкласса двухместный дельталет-тандем без специальных устройств дублирования управления. При наличии учебной техники специальной компоновки разрешается вносить адекватные коррективы в порядок прохождения "двойных" (для первого и второго сидений) упражнений.

2. Программы подготовки

2.1. Программа подготовки спортсменов 3-го разряда.

Цель: подготовка и выполнение первого самостоятельного вылета.

Содержание: задача № 1. упражнения №№ 1-12.

Зачетное упражнение: № 12.

2.2. Программа подготовки спортсменов 2-го разряда. Основные цели: отработка техники пилотирования на взлете и посадке, обучение маневрированию в зоне. элементам воздушной навигации и самостоятельному выполнению маршрутных полетов, подготовка к соревнованиям и выполнение установленных норм ЕВСК.

Содержание: задача №2. упр..№№ 13-14: задача № 3- упр. №№ 17,21; задача №2.упр.№№ 15-16: задача №5 упр. № 31-36.

Зачетные упражнения: №№ 14, 19, 16, 36.

2.3. Программа подготовки спортсменов 1-го разряда и КМС.

Основные цели. освоение техники навигации СЛА в полном объеме, полетов при повышенном минимуме погоды и отработка программы спортивных заданий, выполнение установленных норм ЕВСК.

Содержание: задача №5. упр. № 37-41,43-44, задача № 4, упр. №№ 28-30, задача № 6 – повышенный минимум погоды.

Зачетные упражнения: №№ 16, 37, 39, 41, 44.

2.4. Программа подготовки мастеров спорта и спортсменов высших званий.

Основные цели: освоение и отработка спортивных заданий первой категории ФАИ, подготовка и участие в соревнованиях национального и международного уровня, а также рекордные попытки.

Содержание: задача №5, упр № 42, 45-48.

Зачетные упражнения: №№ 41, 47, 48, 49.

3. Подготовка младших возрастных категории

3.1 Подготовка юных спортсменов осуществляется по специальным программам и при строгом соблюдении специальных требований.

3.2. Планирование летной подготовки для каждого курсанта осуществлять на основе постоянного анализа уровней психического, физического развития и их динамики.

3.3. Самостоятельные полеты с детьми и юношами проводить только в простых метеоусловиях. В отсутствие атмосферной турбулентности (для подготовленных в объеме 1-го Д/Ю разряда может допускаться турбулентность - слабая, ветер - 3-4 м/с). С этой целью рекомендуется планировать полеты преимущественно в ранние утренние и вечерние часы, активно использовать благоприятные метеоусловия в зимний период.

3.4. Перевод на каждое новое упражнение, задачу осуществлять на основании исключительно-индивидуальной оценки после тщательного анализа качества освоения предыдущего.

3.5. Самостоятельные (тренировочные) полеты спортсменам до 14 лет выполнять с пилотом, подготовленным в качестве инструктора, на 2-м сиденье.

3.6. На соревнования национальной категории допускать после выполнения зачетных упражнений и участия в соревнованиях меньшего уровня.

3.7. Программа подготовки спортсменов 3-го детско-юношеского разряда.

Цель: подготовка и выполнение первого самостоятельного вылета по кругу.

Содержание: задача №, упр. №№ 1-12.

Зачетное упражнение: № 12.

3.9. Программа подготовки спортсменов 2-го детско-юношеского разряда.

Основные цели; отработка техники пилотирования по кругу, обучение элементам маневрирования в зоне, подготовка и выполнение зачетных (соревновательных) полетов на точность приземления с работающим двигателем и качество выполнения элементов техники пилотирования в зоне.

Содержание: задача № 2. упр. №№ 13-14: задача № 3. упр. №№ 17-18.

Зачетные упражнения: №№ 16,17,18.

3.9. Программа подготовки спортсменов 1-го детско-юношеского разряда.

Основные цели: обучение маневрированию и выполнению фигур простого пилотажа в зоне, обучение заходу и посадке с отключенным двигателем, обучение элементам навигации и выполнение простых маршрутных полетов, подготовка к соревнованиям и выполнению норм 1-го Д/Ю разряда. Содержание: задача № 2 упр. №№ 15-16, задача № 3 упр. №№ 19-21, задача № 5 упр.31-36.

Зачетные упражнения: №№ 14,16, 19, 21, 34,36.

4. Полеты с площадок вне аэродромов.

4.1. Внеаэродромные полеты - специфический вид подготовки, направленный на реализацию преимуществ СЛА по возможностям их эксплуатации на ограниченных и неподготовленных площадках.

- 4.2. В данном КУЛПе он организован в виде специальных упражнений, объединенных в задачу № 4 и выполняемых отдельно или в комплексе с упражнениями других задач.
- 4.3. Устанавливается следующий порядок последовательного и параллельного выполнения упражнений задачи № 4 по отношению к другим задачам курса:
- к подготовке по задаче допускать после отработки упр.№ 20
 - подготовка по задачам № 4 и № 5 может осуществляться параллельно.

5. Программа освоения полных эксплуатационных возможностей и предельных режимов полета СЛА

- 5.1. Каждый вид подготовки КУЛПа имеет две ступени:
- основной курс:
 - освоение полных эксплуатационных возможностей СЛА. Им соответствуют 1-я и 2-я ступени каждой задачи летной подготовки.
- 5.2. Отработка упражнений 2-й ступени проводится по мере необходимости, исходя из задач организации СЛА.
- 5.3. Допуск к освоению полных эксплуатационных возможностей и предельных режимов полета СЛА осуществляется только после освоения основного курса данной и предшествующих задач подготовки

6. Полеты в сложных метеоусловиях.

- 6.1. Сложность метеоусловий при полетах на СЛА определяется по следующим параметрам:
- турбулентность атмосферы, измеряемая уровнем болтанки СЛА
 - скорость ветра у земли
 - горизонтальная видимость:
 - нижняя граница облачности. При этом первые два из перечисленных параметров являются определяющими.
- 6.2. В системе летной работы на СЛА устанавливаются следующие ступени подготовки к полетам в СМУ:

1-я ступень ОСНОВНОЙ КУРС

простые метеоусловия	<ul style="list-style-type: none"> - турбулентность отсутствует - ветер до 2-3 м/ - гор.видим. - 5 км. - ниж.край. обл. 500 м.
усложненные метеоусловия	<ul style="list-style-type: none"> - турбулентность - слабая -ветер - 4-5. м/с - гор.видим. - 4км - ниж.край обл. - 400 м
сложные метеоусловия	- турбулентность – умеренная
повышенный минимум погоды	<ul style="list-style-type: none"> - ветер 6-8 м/с - гориз.видим. - 2 км - ниж.край обл. - 200 м.

2-я ступень ОСВОЕНИЕ ПОЛНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

предельно допустимые	- турбулентность - предельная
сложные метеоусловия	для СЛА
установленный минимум погоды	<ul style="list-style-type: none"> -ветер 9-12 м/с -гориз. видим.- 1 км - ниж. край обл. - 100 м.

- 6.3 Подготовка в СМУ в данном КУЛПе организована на основе выполнения упражнений других задач в постепенно усложняющихся метеоусловиях и обозначается как задача №6, При этом упражнения обозначаются дополнительными буквенными символами:

повышенный минимум погоды – "с"

установленный минимум погоды - "см"

6.4. Устанавливается следующий порядок последовательного и параллельного выполнения упражнений в СМУ по отношению к другим задачам и упражнениям курса:

- к подготовке в усложненных метеоусловиях допускать после отработки упр.№ 18 при налете 15 часов

-к подготовке при повышенном минимуме погоды допускать после отработки упр.№ 36. при самостоятельном налете не менее 25 часов.

- к подготовке при установленном минимуме погоды, если такая задача поставлена, допускать после отработки упр. № 40 при самостоятельном налете не менее 45 часов.

7. Допуски к полетам, восстановление утраченных навыков, проверки летного состава.

7.1. Пилотам СЛА даются допуски:

- к тренировочным (самостоятельным) полетам:

- к полетам в зону на пилотаж:

- к полетам по маршруту:

- к полетам на площадках вне аэродрома

- к полетам в СМУ при повышенном минимуме погоды:

- к полетам на облет авиационной техники:

- к полетам на разведку погоды:

- к полетам на соревнованиях по соответствующим программам:

- к показательным (демонстрационным) полетам:

- к инструкторским полетам

- к руководству полетами:.

- к полетам на освоение полных эксплуатационных возможностей и предельных режимов по видам:

- к специальным полетам.

Кроме того, перечень специальных допусков по видам подготовки имеется в КУЛПах по специальностям.

Все допуски записываются в летную книжку.

7.2. Восстановление летных навыков.

Восстановление утраченных навыков у летного состава, имеющего длительные перерывы в • полетах производить с соблюдением методической последовательности, определенной КУЛПом по данному виду подготовки. Номера упражнения и количество полетов на восстановление утраченных навыков заносятся в план восстановления, исходя из индивидуальной оценки подготовки пилота и длительности перерыва в полетах.

7.3. Проверки теоретической и летной подготовки.

Каждый пилот ежегодно, независимо от занимаемой должности и квалификации, должен проверяться в знании теоретических дисциплин и по наиболее сложным упражнениям летной подготовки в зависимости от достигнутого ее уровня.

7.4. Результаты проверок записываются в летную книжку.

сводный перечень задач и упражнений

ЗАДАЧА 1 ПОДГОТОВКА И ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕРВОГО САМОСТОЯТЕЛЬНОГО ВЫЛЕТА

№	Задача и упражнение	Сидение	время полёта (мин)	кол-во полётов	высота (м)	примечания
1a	Отработка руления	2-1				
1	Ознакомительный полет	2	15	2	100-200	
2	Вывозной полет в зону (по большому кругу) для обучения элементам техники пилотирования со второго сидения	2	15-20	8	100-200	
3	Вывозной полет по кругу для обучения налету, построению маршрута, заходу, расчету и посадке со второго сиденья	2	5	15	20-100	
4	Контрольный полет для проверки освоения элементов техники пилотирования, взлета и посадки со второго сиденья.	2	20	1-2	100-200	
5	Вывозной полет в зону для обучения элементам техники пилотирования с первого сидения.	1	15-20	8	200-300	
6	Вывозной полет по кругу для обучения взлету, построению маршрута заходу, расчету и посадке с первого сиденья	1	5	15	50-100	
7	Вывозной полет по кругу для обучения исправлению отклонению в расчете и на посадке, уходу на второй круг.	2 1	5 5	4 8	- -	
8	Вывозной полёт по кругу для обучения взлёту, построению маршрута и посадке с боковым ветром.	2 1	5 5	2 4	- -	
9	Контрольно-вывозной полет для обучения действиям в особых случаях: при отказе двигателя, оборудования, управления, закрытии и смене старта.	2 1	10 10	2 3	200-300 -	
10	Контрольно-вывозной полет в зону для ознакомления с пилотированием на минимально и максимально допустимых скоростях, кренах, углах набора и снижения и обучения действиям по выводу СЛА в запланированный режим полета.	2 1	15 15	1 2	200-300 -	
11	Шлифовочные, контрольные и зачетные полеты по кругу.	1	5	12	50-100	
12	Первый самостоятельный вылет	-	5	2	50-100 Зач. 3 разр.	

ЗАДАЧА 2 ОТРАБОТКА ТЕХНИКИ ПИЛОТИРОВАНИЯ НА ВЗЛЕТЕ И ПОСАДКЕ,

№	Задача и упражнение	сидение	время полета (мин)	кол-во полетов	высота (м)
1 -я ступень ОСНОВНОЙ КУРС					
13	Тренировочный (самостоятельный) полет по кругу	-	5	20	50-100
14	Зачетные и соревновательные полёты по кругу на точность приземления с работающим двигателем. (Для спортсменов - на размеченной стандартной "палубе")	-	5	3	Зач. 2р азр.
2 ступень ОСВОЕНИЕ ПОЛНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ					
15	Контрольно-вывозной полет по схеме для отработки расчета и посадки на точность приземления с отключенным двигателем,	2	12	1	200-300
16	Тренировочный (зачетный, соревновательный) полет по схеме для отработки расчета и посадки с выключенным двигателем. (Для спортсменов - на размеченной стандартной "палубе").	-	12	10	Зач. 2р азр.

ЗАДАЧА 3

ОБУЧЕНИЕ МАНЕВРИРОВАНИЮ И ОТРАБОТКА ТЕХНИКИ ПИЛОТИРОВАНИЯ В ЗОНЕ

№	Задача и упражнение	сидение	время полета (мин)	кол-во полетов	высота (м)
1 ступень ОСНОВНОЙ КУРС					
17	Контрольно-вывозной (контрольный, зачетный) полет для отработки маневрирования в зоне и действий при отказе двигателя.	1	25	2	100-300
18	Тренировочный (зачетный) полет в зону для отработки маневрирования с кренами 15 .30 углами набора и снижения 10.15 .	-	15-20	5	-
19	Контрольно-вывозной (зачётный) полет в зону для отработки маневрирования с кренами до 45, углами набора и снижения до 20, фигур простого пилотажа раздельно и в комплексе.	2 1	15-20 15-20	1 2	Зач. 2р азр.
20	Тренировочный полет в зону для отработки простого пилотажа,	-	15-20	3-4	-
21	Тренировочный (зачетный) полет в зону для отработки фигур простого пилотажа в комплексе.	-	15-20	3-4	Зач. 2р азр.
2 ступень ОСВОЕНИЕ ПОЛНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ					
22	Контрольно-показной полет в зону для отработки техники пилотирования на предельно малой высоте.	2 1	15 15	1 1	30-50 -
23	Тренировочный полет в зону для отработки техники пилотирования на предельно-малой высоте	-	15	3	-
24	Тренировочный полет в зону (по схеме) на большую высоту (на потолок)	-	25	2	>200
25	Контрольно-вывозной полет в зону для отработки маневрирования на максимально допустимых углах крена. тангажа, минимально и максимально допустимых скоростях.	2 1	15-20 15-20	1 1	200-300 -

26	Тренировочный полет в зону для отработки маневрирования на максимально допустимых углах крена, тангажа, минимально и максимально допустимых скоростях.	-	15-20	3	-
----	--	---	-------	---	---

ЗАДАЧА 4 ОСВОЕНИЕ ПОЛЕТОВ НА ПЛОЩАДКАХ ВНЕ АЭРОДРОМА

№	Задача и упражнение	сидение	время полета (мин)	Кол-во полетов	высота (м)
1 ступень ОСНОВНОЙ КУРС					
27	Контрольный, тренировочный полет для отработки взлета и посадки с площадок вне аэродрома.	1/- 15	5	5	
2 ступень ОСВОЕНИЕ ПОЛНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ					
28	Контрольный, тренировочный полет для отработки взлета и посадки на площадке ограниченных размеров	-	5	10	
29	Контрольно-вывозной полет для отработки захода, расчета, посадки и взлета на площадке, подобранной с воздуха.	2 1	15 15	1 1	
30	Тренировочный полет для отработки захода, расчета, посадки и взлета на площадке-подобранной с воздуха,	-	15	4	

ЗАДАЧА 5 ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОЙ ВОЗДУШНОЙ НАВИГАЦИИ И ОТРАБОТКА ПОЛЕТОВ ПО МАРШРУТУ

№	Задача и упражнение	сидение	время полета (мин)	кол-во полетов	высота (м)
1 ступень ОСНОВНОЙ КУРС					
31	Тренировочный полет в районе аэродрома для отработки элементов навигации.	-	25	1-3	100-600
32	Облет района полетов.	1	45	0-1	100-600
33	Контрольно-вывозной полет по маршруту для отработки техники навигации и способов восстановления ориентировки.	1	35	1-2	
34	Тренировочный, контрольный, зачетный полет по маршруту для отработки визуальной ориентировки, контроля пути по дальности и направлению.	-	25-35	3-4	-
35	Тренировочный, контрольный полет по маршруту для отработки выдерживания и исправления линии пути, техники прохода ИПМ, ППМ.	-	25-40	5-6	-
36	Тренировочный, зачетный, соревновательный полет по маршруту, рассчитанному по известному ветру. Для спортсменов - по нормам ЕВСК (D = 50 км)	-	50	2-3	Зач. 2р азр.
37	Контрольно-вывозной (контрольный, зачетный) полет по маршруту для отработки выходы на ППМ (КПМ) в заданное время и промежуточных посадок на подготовленных, а также подобранных с воздуха площадках.	1	45	2	
38	Тренировочный (контрольный. зачетный) полет по маршруту с выходом ни ППМ (КПМ) в заданное время.	-	40	2	

39	Тренировочный (контрольный- зачетный) полет по маршруту с промежуточными посадками на подготовленных площадках (аэродромах).	-	60	2	
2 ступень ОСВОЕНИЕ ПОЛНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ					
40	Тренировочный, контрольный, зачетный полет по маршруту с промежуточными посадками на площадках, подобранных с воздуха.	-	60	2-3	
41	Тренировочный полет по маршруту на большую (максимальную) дальность. Для спортсменов согласно нормам ЕВСК : 100 км , 150 км, 200 км.	-	90 120 180	2 2 2	Зач, 1р, кмс.мс МСМК
42	Контрольный, тренировочный полет по маршруту на предельно малой высоте	-	45	2 30-50	
ДЛЯ СПОРТСМЕНОВ					
43	Тренировочный полет по маршруту сложной конфигурации и переменного профиля	-	90	1-2 50-1000	
44	Тренировочный, зачетный, соревновательный полет по маршруту для отработки спортивных заданий на скорость, экономичность и поиск целей.	-	50	3 100-600 Зач. 1р КМС	
45	Контрольно-вывозной полет на отработку элементов каталога спортивных заданий 1-й категории ФАИ.	1	40	1-2 50-1000	
46	Тренировочный полет на отработку элементов каталога заданий соревнований национальной и 1-й ФАИ категорий	-	50	2-3 50-1000	
47	Тренировочное, зачетное, соревновательное комплексное упражнение на точность планирования и навигации с оценкой времени и (или) скорости, а также приземления с отключенным двигателем.	-	100	2-3. Зач.мс. МСМК	
48	Тренировочное, зачетное, соревновательное комплексное упражнение па дальность, скорость, продолжительность с ограниченным запасом топлива	-	45	2-3 Зач.мс. МСМК	
49	Тренировочное, зачетное, соревновательное комплексное упражнение по программе многодневного перелета согласно квалификационным нормам ФАИ.	-	30 час.	1-2 Зач.мс. мсМК	
50	Тренировочное, зачетное упражнение по программе установления рекорда.	-		10 Зач, МСМК	

Часть III

КУРС

учебно-летней подготовки инструкторов на моторных СЛА

1. Общие положения, организационные и методические указания.

1.1. Данный курс предназначен для руководства в специальных учебных заведениях (организациях, курсах), сертифицированных ОФ СЛА России на годность к подготовке инструкторов - профессионалов, а также в клубах и других организациях СЛА, ведущих повседневную работу по подготовке, вводу в строй и совершенствованию инструкторского состава (в т.ч. инструкторов-общественников) в собственных целях.

1.2. Курс включает разделы общей и специальной подготовки. Содержание и порядок общей подготовки аналогичны соответствующим видам подготовки пилотов СЛА и изложены выше.

1.3. Второй раздел предусматривает приобретение специальных теоретических, методических, летных знаний, умений и навыков, необходимых для успешного обучения летного состава СЛА.

1.4. К специальной подготовке инструкторов допускаются пилоты СЛА, подготовленные по основному курсу, имеющие высокий уровень теоретической и летной подготовки, и также данные для летно-методической и учебно-педагогической работы.

1.5. Специальная теоретическая подготовка инструкторов организуется методом сборов, а также в системе плановых занятий. Она предусматривает изучение дисциплин, необходимых для квалифицированного учебного процесса (методика летного обучения, основы педагогики психологии, спортивной тренировки) и совершенствование знаний по остальным дисциплинам.

1.6. Методическая подготовка инструкторов проводится по плану методической работы организации и предусматривает изучение содержания летных упражнений, подготовку методических разработок, конспектов по наземной подготовке, анализ недостатков в методике летного обучения и ошибок в технике пилотирования, инструктивно-методические занятия по задачам КУЛПа занятия по обеспечению безопасности полетов и др.

1.7. Специальная летная подготовка инструкторов предусматривает:

- совершенствование техники пилотирования и навигации по задачам и упражнениям общего курса.

- освоение техники пилотирования с инструкторского сидения.

- освоение программы полетов по методическим упражнениям.

При этом указанное в программе количество полетов по упражнениям является обязательным и минимальным.

Готовность к инструкторской работе оценивается по результатам экзаменов по специальной теоретической подготовке и качеству зачетных методических полетов.

2. Специальная теоретическая подготовка инструкторов.

ПЕРЕЧЕНЬ ДИСЦИПЛИН И РАСЧЕТ ЧАСОВ

№№ п.п.	Наименование дисциплин	Количество часов
1	Авиационная психология	13
2	Основы педагогики и учебно-воспитательная работа	15
3	Методика летного обучения	23
4	Основы спортивной тренировки *	14
	Всего: * для организаций спортивного профиля	65

ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ

1. Авиационная психология		час
1	Психические процессы и их характеристика	3
2	Знания, умения, навыки и закономерности их формирования	2
3	Психические свойства личности, их изучение и учет в работе с обучаемыми	3
4	Психофизиологическая характеристика летного труда	1
5	Психологические особенности разных видов полетов	2
6	Особенности детско-юношеской психологии и их учет в учебно-воспитательном процессе	2
Всего:		13

II. Основы педагогики и учебно-воспитательная работа

1	Дидактические принципы и их применение в процессе обучения	3
2	Формы организации учебной работы	2
3	Инструктор - педагог и воспитатель обучаемых	2
4	Летная группа: комплектование и организация учебно-летной работы	2
5	Основные принципы воспитания и их характеристика	2
6	Методы воспитания и их применение в учебно-воспитательной работе	2
7	Особенности учебно-воспитательной работы с детьми и юношами	2
Всего:		15

III. Методика летного обучения

1	Роль инструктора в процессе летного обучения и его функциональные обязанности	1
2	Организация и методика теоретической и наземной подготовки. Планирование летной работы	2
3	Предварительная, предполетная, непосредственная подготовка к полетам	3
4	Место тренажей в различных видах подготовки к полетам и их методика	1
5	Методы и приемы обучения в полете	1
6	Организация и методика первоначального обучения полетам на моторных СЛА	3
7	Методика обучения полетам по кругу	2
8	Методика обучения полетам в зону на маневрирование и пилотаж	2
9	Методика обучения маршрутным полетам	4
10	Анализ и разбор полетов	1
11	Ведение летной документации	1
12	Методика учета и анализа ошибок и предпосылок к летным происшествиям	2
Всего:		23

IV. Основы спортивной тренировки

1	Соревнования: виды, категории, организация, судейство, требования к участникам	2
2	Организация и методика проведения учебно-тренировочных сборов	2
3	Планирование и контроль подготовки спортсменов в межсборный период	1
4	Содержание, объем и порядок подготовки спортсменов начальных и массовых разрядов	3
5	Содержание, объем и порядок подготовки мастеров спорта и спортсменов высших категории	2
6	Организация спортивной работы в клубах сверхлегкой авиации	2
7	Особенности учебно-спортивной работы с детьми и юношами	2
	Всего:	14

3. Специальная летная подготовка инструкторов-летчиков ТЕХНИКА ПИЛОТИРОВАНИЯ С ИНСТРУКТОРСКОГО СИДЕНЬЯ

Упражнение	Кол-во полетов	Примечание
№ 2 и. Полет в зону (по большому кругу) на отработку элементов техники пилотирования	2	
№ 3 и. Полет по кругу	5	
№ 8 и. Полет по кругу для отработки взлета и посадки с боковым ветром	4	
№ 15 и. Полет по схеме для отработки расчета и посадки на точность приземления с выключенным двигателем	4	
№ 17 и. Полет для отработки маневрирования в зоне и действий при отказе двигателя	2	
№19 и. Полет в зону для отработки фигур простого пилотажа отдельно и в комплексе	2	
№ 28 и. Полет для отработки взлета и посадки на площадке ограниченных размеров	3	
Полеты для отработки техники пилотирования в сложных метеоусловиях	10	Выполняются в комплексе при повторном прохождении упражнения

МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОЛЕТЫ

№ 4 м. Отработка инструкторских навыков по обучению полетам по кругу и в зону	3	Примечание
№ 7 м. Отработка инструкторских навыков по обучению исправления отклонений в расчете на посадке, уходу на второй круг.	4	
№ 8 м. Отработка инструкторских навыков по обучению взлету и посадке с боковым ветром	3	
№ 9 м. Отработка инструкторских навыков по обучению действиям в особых случаях полета	2	
№ 10 м. Отработка инструкторских навыков по ознакомлению обучаемого с пилотированием на минимально и максимально допустимых скоростях, кренах, углах набора и снижения, обучения действиям по выводу СЛА в запланированный режим полета	2	
№ 15 м. Отработка инструкторских навыков по обучению полетам на точность приземления с выключенным двигателем.	3	
№: 19 м. Отработка инструкторских навыков по обучению выполнению фигур простого пилотажа отдельно и в комплексе.	2	
№ 33 м. Отработка инструкторских навыков по обучению технике навигации и способам восстановления ориентировки.	1-2	
№ 37 м. Полеги по маршруту для отработки инструкторских навыков по обучению точному выходу на ППМ (КПМ) и посадкам на промежуточные площадки, в т.ч. подобранные с воздуха.	1-2	
Полеты для отработки инструкторских навыков по обучению полетам в СМУ.	10	Выполняются в комплексе при повторном прохождении упражнений
Зачетные методические полеты	3	
Всего:	36	

Проверка подготовленных инструкторов в знании теоретических дисциплин и летно-методических навыков проводится ежегодно.

Часть V

КУРС

учебно-летней подготовки летчиков СЛА (пилотов коммерческой авиации на моторных СЛА)

I. Общие положения

1.1. Настоящий курс является основным руководящим документом, определяющим содержание, объем и порядок теоретического, летного обучения, и также поддержания и совершенствования достигнутого уровня подготовки летного состава сверхлегкой авиации для выполнения авиа работ и других специальных видов профессиональной деятельности на СЛА.

1.2. Курс является составной частью единой Универсальной системы подготовки и сертификации летного состава сверхлегкой авиации вместе с курсами подготовки коммерческих пилотов (летчиков СЛА), летчиков-инструкторов СЛА, пилотов любителей СЛА и др. составляющими ее элементами, имеющими общую базовую часть и установленный порядок между курсовых связей и переходов.

1.3. Курс включает разделы общей и специальной подготовки. Содержание, объем и порядок общей подготовки изложены в Части II ЕС УЛП С СЛА (за исключением спортивной тематики в теоретической и спортивных упражнений - в летной подготовке).

При этом летную подготовку по 2-й ступени (полные эксплуатационные возможности и предельные режимы полета) следует проводить в профилирующих задачах.

1.4. Объем и содержание специальной подготовки, изложенные в последующих пунктах курса, являются обязательными и минимальными.

Они могут быть дополнены тематикой теоретической подготовки, отражающей специфику деятельности пользователей (заказчиков) СЛА, а также задачами и упражнениями из перечня специальных задач Части VI ЕС УЛП С СЛА.

1.5. Перечень допусков, определенных в разделе общей подготовки, дополняется допусками к спецавиаработам (спецприменениям) по видам.

2. Специальная теоретическая подготовка летчиков СЛЛ

ПЕРЕЧЕНЬ ДИСЦИПЛИН И РАСЧЕТ ЧАСОВ

№№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов
1	Правовые основы сверхлегкой авиации и требования руководящих документов, регламентирующих профессиональную деятельность на СЛА.	10
2	Организация авиа работ и других специальных видов профессиональной деятельности на СЛА	
3	Методика выполнения специальных полетов на применение СЛА	16
4	Конструкция, эксплуатация специального оборудования и технология авиа работ на СЛА	12
5	Безопасность полетов и авиа работ на специальное применение СЛА	10
6	Курсовая работа.	

**3, Специальная летная подготовка летчиков
СЛА ПЕРЕЧЕНЬ ЗАДАЧ И УПРАЖНЕНИЙ**

№ пр	Задача и упражнение	сидение	время полета	кол-во	высота (м)	примечания
------	---------------------	---------	--------------	--------	------------	------------

ЗАДАЧА 1 АР. ПОДГОТОВКА К ПАТРУЛИРОВАНИЮ, АЭРОСЪЕМКАМ И ПОИСКУ

1р	Контрольный, тренировочный полет на отработку маршрутов и профилей патрулирования объектов различной конфигурации и характеристик.	1/-	45	2-3	100-300	
2р	Тренировочный, контрольный полет на отработку сбора, передачи информации и инспекции объекта патрулирования в полном объеме	-/1	45	3	100-300	
3р	Тренировочный, контрольный полет для отработки режимов и выдерживания площадок на заданных высотах	-/1	30	3	15,50, 100,200 300, 600м	
4р	Контрольный, тренировочный полет на отработку методов и приемов поиска	1/-	50	2-3	100-1000	
5р	Тренировочный, контрольный полет на поиск и привязку скрытых объектов	-/1	50	3	100-1000	
6р	Зачетный, тренировочный полет на патрулирование и поиск с посадками в районе объектов	1/-	90	1-2	100-1000	

ЗАДАЧА 2 АР. ПОДГОТОВКА К ОБРАБОТКЕ УЧАСТКОВ МЕСТНОСТИ (АГРОКУЛЬТУР) И ПРИЦЕЛЬНОМУ СБРОСУ (МЕТАНИЮ) ОБЪЕКТОВ ДОСТАВКИ

7р	Контрольный, тренировочный полет для отработки проходов (гонов) на высотах 2, 5, 10 метров над рельефом местности	-/1	10	10	2-10	
8р	Тренировочный, контрольный полет на освоение методов, приемов, траекторий обработки участков местности различной конфигурации в конкретных условиях	-/1	20	6	2-50	
9р	Контрольный, тренировочный полет для отработки выхода на "цель" и прицельного сброса объектов на средней высоте	-/1	10-20	4	100-300	
10р	Тренировочный, контрольный, зачетный полет для отработки прицельного метания объекта доставки в цель на малой и предельно малой высоте	-/1	10-15	5	20-50	
11р	Зачетный, тренировочный полет по заданной траектории над рельефом местности и на прицельное метание объекта доставки в цель	-/1	20	2	2-100	

**ЗАДАЧА 3 АР.
ПОДГОТОВКА К ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ И СЛУЖЕБНЫХ ПАССАЖИРОВ (СПАСАНИЮ)
1-я ступень ОСНОВНОЙ КУРС**

12р	Контрольный, тренировочный полет для отработки размещения, закрепления и транспортировки груза	-	10-15	2	100	
13р	Тренировочный, контрольный, зачетный полет для отработки техники пилотирования с грузами различной массы и компоновки		10-15	5	100-300	
14р	Контрольный, тренировочным, зачетный полет для отработки подготовки и перевозки	1	10-25	5	100-300	

2 я ступень ОСВОЕНИЕ ПОЛНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

15р	Тренировочный, зачетный полет для отработки размещения, техники пилотирования и транспортировки груза предельной массы	-	10-20	3-4	100-300	
16р	Контрольный, тренировочный, зачетный полет для отработки эвакуации и доставки пассажиров(по страдавших) в указанных точках	1	20-50	2	100-600	

ЗАДАЧА 4 АР. ПОДГОТОВКА К ВЫПОЛНЕНИЮ ПОЛЕТОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕМАТИКЕ КОНКРЕТНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (ЗАКАЗЧИКА) СЛА

17р	Резерв. Выполняются согласно разработанному и утвержденному в установленном порядке полетному заданию, которое отражает специфику поставленной задачи при безусловном соблюдении всех требований безопасности полетов.
18р	
19р	
20р	

**ЗАДАЧА 5 АР.
ЗАЧЕТНОЕ, ТРЕНИРОВОЧНОЕ АВТОНОМНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОЙ АВИАРАБОТЫ В ОТРЯДЕ (ГРУППЕ) МИНИМАЛЬНО ДОПУСТИМОГО СОСТАВА В ОТРЫВЕ ОТ МЕСТА ПОСТОЯННОГО БАЗИРОВАНИЯ**

Часть VI

СВОДНЫЙ КУРС

дополнительных специальных задач учебно-лётной подготовки на моторных СЛА

ЗАДАЧА 1 Д. ПОЛЕТЫ НА ПАРЕНИЕ ЗАДАЧА 2 Д. ПОЛЕТЫ НА АЭРОБУКСИРОВКУ

ЗАДАЧА 3 Д. ПОЛЕТЫ НА ДЕСАНТИРОВАНИЕ ПАРАШЮТИСТОВ

ЗАДАЧА 4 Д. ПОЛЕТЫ НА ГРУППОВУЮ СЛЕТАННОСТЬ

ЗАДАЧА 5 Д. ПОЛЕТЫ НА "ОХОТУ И БОЕВОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ"

ЗАДАЧА 6 Д. ПОЛЕТЫ В ГОРНЫХ УСЛОВИЯХ

ЗАДАЧА 7 Д. ПОЛЕТЫ С ВОДНОЙ ПОВЕРХНОСТИ

ЗАДАЧА 8 Д. ПОЛЕТЫ В СУМЕРКИ И СВЕТЛЫЕ НОЧИ

Часть VII КУРС

учебно-лётной подготовки руководителей полетов на моторных СЛА.

I. Общие положения

Настоящий Курс является основным руководящим документом, определяющим содержание, объем и порядок теоретического и практического обучения и совершенствования постоянного и переменного состава организации СЛА в качестве руководителей полетов (РП).

Подготовка РП должна быть предметом повышенного внимания всех лиц, ответственных за организацию и проведение лётной работы на СЛА. Она направлена на обеспечение высококвалифицированных действий РП и подчиненных им лиц ГРП и обеспечения полетов по четкому, надежному и непрерывному регулированию движения СЛА в воздухе и на земле в целях своевременного выполнения экипажами полетных заданий, обеспечения безопасности полетов, взаимодействия с органами управления воздушным движением.

Данный КУЛП определяет обязательный объем и содержание подготовки лиц, впервые допускаемых к руководству полетами на СЛА. По данной программе проводится также повседневная подготовка и совершенствование РП, допущенных к выполнению своих обязанностей ранее. В этом случае объем подготовки определяется руководителем организации СЛА исходя из характера предстоящих задач и уровня подготовки РП.

Курс включает:

- теоретическую подготовку руководителей полетов
- практическую подготовку руководителей полетов.

С целью повышения уровня усвоения запланированной тематики должны применяться наиболее эффективные формы обучения: лекции, семинары, самостоятельная подготовка, инструктивные, методические, практические комплексно-тренировочные занятия, тренажи, групповые упражнения, стажировки.

Первоначальное обучение по КУЛПу проводится в учебных организациях, сертифицированных ОФ СЛА (РП-профессионалы), кроме того, подготовка проводится на сборах, проводимых региональными и центральными организациями РОСТО и ОФ СЛЛ России, в которых для приема: зачетов создается квалификационная комиссия. Если к руководству полетами готовится один-два человека, то тематика теоретической подготовки может изучаться ими самостоятельно под руководством начальника организации СЛА. Допуск к руководству полетами оформляется записью в лётную книжку (выдачей Свидетельства руководителя полетов СЛА) по результатам теоретической и практической подготовки.

Проверка теоретической подготовки и практических навыков руководителей полетов проводится ежегодно.

2. Теоретическая подготовка. Перечень дисциплин и расчет часов

№№ п.п.	ДИСЦИПЛИНЫ	Кол-во часов
1	Документы, регламентирующие лётную работу. Система управления воздушным движением.	14
2	Средства управления и обеспечения полетов	12
3	Обязанности руководителя полетов при организации и проведении полетов	17

При изучении тематики теоретической подготовки особое внимание уделять вопросам управления воздушным движением, руководства полетами и их обеспечения в различных условиях обстановки.

Тематический план

Документы, регламентирующие летную работу

Система УВД.

Тема № 1: Основные требования документов регламентирующих руководство и проведение полетов авиации всех ведомств в воздушном пространстве страны, 4 часа.

Содержание: ознакомление с Воздушным Кодексом, Основными правилами полетов над территорией страны авиации всех ведомств. Наставление по производству полетов авиации Вооруженных сил и Гражданской авиации, Наставление по штурманской службе, другие нормативные документы.

Тема N 2: Требования к руководству и проведению полетов в авиации РОСТО 2 часа

Содержание: Руководство по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях РОСТО. Организационно-методические указания советам, учебно-спортивным организациям РОСТО. Методическое пособие по обеспечению безопасности полетов в авиации РОСТО., директивы, указания, бюллетени.

Тема №3: Руководящие и организационно -методические документы Оф СЛА России по моторным СЛА. 6 часов.

Содержание: Руководство по организации и проведению полетов на СЛА. Изучение КУЛПов спортсменов, любителей, пилотов и других специалистов СЛА. Руководство по летной эксплуатации моторных СЛА. Методические пособия по организации полетов на буксировку. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома. Директивы, указания и бюллетени ОФ СЛА России.

Тема № 4: Порядок взаимодействия с органами управления воздушным движением 4 часа

Содержание: Инструкция о составлении и подачи формализованных заявок. Каналы связи с УВД. Порядок взаимодействия с органами УВД в процессе выполнения полетов и организации поисково-спасательной работы.

Средства управления и обеспечения полетов.

Тема № 1: Оборудование СКП и стартовое имущество. Требования, предъявляемые к оборудованию рабочих мест ГРП. 4 часа

Содержание : Взаимодействие РП и лицами ГРП И ГОП, необходимые документы при руководстве полетами. Элементы стартового имущества, их назначение и порядок использования

Тема № 2: Организация связи при производстве полетов на аэродроме.

4 часа

Содержание: Средства и способы сигнализации при руководстве полетами. ТТД радиостанций и порядок использования радиостанций при полетах СЛА. Использование проводной связи. Подготовка лиц ГРП и ГОП для руководства и обеспечения полетов с комплексным использованием средств связи.

Тема № 3: Обеспечение полетов

2 часа

Содержание: Виды обеспечения полетов. Основное предназначение аэронавигационного, штурманского, инженерно-авиационного, аэродромно-технического, связи и радиотехнического, метеорологического, орнитологического, медицинского, парашютно-спасательного, поисково-спасательного видов обеспечения и объективного контроля полетов.

Тема № 4: Аэродромно-техническое обеспечение

2 часа

Содержание; Организация АТО. Содержание и подготовка к полетам аэродромов и посадочных площадок. Содержание и подготовка аэродромных сооружений и наземной техники, обеспечения полетов. Охрана. Своевременная доставка кондиционных ГСМ и других материальных средств. Организация питания и бытового обслуживания на аэродроме. Особенности АТО на временных площадках СЛА при работе в отрыве от постоянного места базирования.

Тема № 5: Метеорологическое обеспечение полетов.

2 часа

Содержание: Структура метеорологических служб и подразделений. Порядок метеорологического обеспечения полетов в организациях СЛА. Оценка метеорологических условий при производстве полетов, климатические особенности района полетов, аэродинамика рельефа района аэродрома. Задачи и организация разведки погоды. Оценка метеоусловий в интересах безусловного обеспечения безопасности полетов.

Тема № 6: Поисково-спасательное и медицинское обеспечение полетов

2 часа

Содержание: Общие положения функционирования поисково-спасательной службы. Взаимодействие с органами ПСС. Организация поиска и спасения экипажей СЛА, терпящих бедствие. Действия РП в особых случаях полета СЛА. Основные требования "Положения о медицинском контроле за лицами, занимающимися дельтапланерным спортом". Организация и средства медицинского контроля при производстве полетов СЛА.

Обязанности РП при организации и руководстве полетами

Тема № 1: Функциональные обязанности лиц ГРП и ГОП, организация контроля за их Исполнением.

4 часа

Содержание; Обязанности РП. Обязанности помощника РП. Организация взаимодействия РП. и помощника РП. Состав группы обеспечения полетов и обязанности её должностных лиц. Контроль РП. за работой ГРП и ГОП.

Тема № 2: Обязанности и порядок работы РП. до начала полетов и после их окончания.

2 часа

Содержание: Работа РП в период предварительной подготовки. Участие в планировании полетов. Подготовка ГРП. Работы РП. в период предполетной подготовки. Анализ обстановки. Организация разведки погоды. Предполетные указания. Подготовка и проведение разбора полетов. Анализ полноты и качества выполнения плановой таблицы. Анализ ошибок в технике пилотирования. Анализ организации и управления полетами. Анализ обеспечения полетов.

Тема № 3: Функциональные обязанности РП во время выполнения полетов и особенности их выполнения при отработке летным составом задач КУЛПов.

4 часа

Содержание: Порядок руководства движением СЛА на земле и в воздухе. Действия по поддержанию порядка на земле и в воздухе. Порядок информации экипажей об изменении воздушной и метеорологической обстановки. Порядок работы РП. с плановой таблицей, журналом РП и хронометража.

Тема № 4: Действия РП, ГРП, ГОП по оказанию помощи экипажам в особых случаях.

2 часа

Содержание: Особые случаи в полете их характеристика. Подготовка РП, ГРП, ГОП, к оказанию помощи экипажам в действиях в особых случаях. Работа РП, по оказанию помощи экипажу, координации действий личного состава при возникновении особых случаев в полете.

Тема № 5: Анализ летных происшествий и предпосылок к ним, разбор нарушений и ошибок в руководстве полетами.

4 часа

Содержание: Тема изучается по материалам ЦС РОСТО, ОФ СЛА России, отечественной, зарубежной печати, местного опыта за несколько лет.

3. Практическая подготовка

Практическая подготовка РП осуществляется проведением:

1. групповых упражнений по действиям РП, ГРП, ГОП, применительно к видам (задачам) Летной подготовки:

2. стажировок в руководстве полетами. Кроме того, в целях практической подготовки (совершенствования РП) применяются комплексные тренировочные занятия (тренажи), показательные полеты.

3.1. Групповые упражнения

Групповые упражнения проводятся с РП, лицами ГРП и ГОП, под руководством руководителя организации СЛА (Квалификационной комиссии), имеющего достаточный опыт руководства полетами -

На каждое групповое упражнение отрабатывается план проведения, который утверждается руководителем организации СЛА или старшим авиационным начальником на аэродроме. Групповое упражнение проводится с использованием конкретной плановой таблицы полетов, применительно к условиям базирования, с учетом имеющихся средств связи и обеспечения полетов. Групповое упражнение проводится в специально оборудованном классе или на аэродроме с использованием всего стартового оборудования и документации. Обучаемые находятся на рабочих местах в соответствии с функциональными обязанностями и, согласно вводным, содержащимся в плане проведения групповых упражнений, отрабатывают вопросы организации полетов; руководства экипажами при выполнении ими полётных заданий, а также вопросы обеспечения полетов.

В каждом групповом упражнении предусматривать отработку вводных по оказанию помощи экипажам в особых случаях полета. Каждое групповое упражнение проводится в течении 2-4 часов с последующим тщательным разбором ошибок и недостатков участников.

Перечень обязательных групповых упражнений

Групповое упражнение №1: Действия РП, ГРП, ГОП, при подготовке и проведении полетов на первоначальное обучение.

Групповое упражнение № 2: Работа РП, лиц ГРП и ГОП, по руководству полетами на отработку маневрирования и пилотажа в зонах.

Групповое упражнение № 3: Действия РП, ГРП и ГОП по руководству и обеспечению полетов по маршруту и перелетов.

Групповое упражнение № 4: Работа РП, ГРП и ГОП при выполнении авиаспецработ (спецприменений).

Групповое упражнение № 5: Работа РП, ГРП и ГОП по руководству полетами на соревнованиях.

Групповое упражнение № 6: Отработка особенностей в руководстве и обеспечении полетов с детско-юношеским контингентом, авиатуристами и авиаэкскурсантами.

Утверждаю.

_____ 200__г.

ПЛАН
проведения группового упражнения
с руководителями полетов

_____ (название организации СЛА)

_____ 200__г.

Тема: _____

Учебные цели: 1. _____

2. _____

3. _____

Учебные вопросы и распределение учебного времени:

1. _____

2. _____

3. _____

и т.д.

ИТОГО: _____

Время от начала розыгрыша	Учебный вопрос	Вводная	Решение обучаемого	Кто решает и оценка	Примечания

_____ (подпись)

_____ 200__г.

3.2. Стажировки в руководстве полетами

Стажировки РП выполняются с целью приобретения ими практических навыков в руководстве полетами в реальной обстановке и передачи им опыта квалифицированных руководителей.

Стажировки проводятся под руководством наиболее опытных и подготовленных руководителей полетов.

Фамилия стажера указывается в заявке на полеты и записывается в журнал РП. Стажирующийся находится вместе с руководителем полетов в течении всего цикла их организации и проведения - от постановки задачи до полного разбора полетов. На основе показа практических приемов и методов руководства полетами, а также решением вводных, даваемых руководителем стажировки, обучаемый приобретает необходимые навыки. По мере их закрепления стажирующемуся предоставляется все больше времени для самостоятельного руководства полетами под контролем руководителя стажировки.

Стажировки в руководстве полетами проводятся:

- при первоначальном допуске к руководству полетами:
- при освоении новых видов летной работы
- при полетах на новом аэродроме (площадке СЛА):
- при перерывах в руководстве полетами более 6-и месяцев, а также при допущении

грубых ошибок в руководстве полетами.

При первоначальном допуске к руководству полетами количество стажировок устанавливается не менее 5 (пяти),

Заключительная стажировка является зачетной.

В последующем их количество устанавливает руководитель организации СЛА в зависимости от сложности задач и индивидуальных особенностей руководителей полетов.