

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ



**НАСТАВЛЕНИЕ
ПО МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ СЛУЖБЕ АВИАЦИИ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР
(НАМС-86)**

*Введено в действие приказом главнокомандующего
Военно-воздушными силами, от 16 декабря 1986 года № 282*

МОСКВА ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

1987 г.

Настоящее Наставление определяет назначение и задачи метеорологической службы авиации Вооруженных Сил СССР, организацию и порядок метеорологического и орнитологического обеспечения полетов воздушных судов. Требованиями настоящего Наставления обязаны руководствоваться специалисты метеорологической службы, руководящий и летный состав объединений, соединений, авиационных частей и подразделений, летных училищ, центров, командиры частей и подразделений тыла, войск связи и радиотехнического обеспечения, расчеты командных пунктов и центров ЕС УВД, специалисты штурманской, авиа диспетчерской, химической и других служб авиации Вооруженных Сил СССР.

С введением в действие настоящего Наставления ранее изданное Наставление по метеорологической службе авиации Вооруженных Сил СССР (НАМС-78) утрачивает силу и подлежит уничтожению на местах установленным порядком.

**Глава I
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Метеорологические условия важнейший элемент воздушной обстановки. Они оказывают существенное влияние на взлет, посадку и полеты воздушных судов, их боевое применение, состояние аэродромов, эксплуатацию авиационной техники, средств обеспечения полетов и на работу личного состава.

Метеорологическое обеспечение является одним из видов оперативного

(боевого) обеспечения боевой и учебно-боевой подготовки объединений, соединений⁴, частей авиации Вооруженных Сил СССР и имеет своей целью наиболее полное использование метеорологических условий для эффективного применения авиации и обеспечения безопасности полетов.

2. Руководящий и летный состав объединений, соединений и авиационных частей при организации и проведении полетов обязан:

- глубоко анализировать и всесторонне оценивать метеорологическую и орнитологическую обстановку по аэросиноптическим и орнитологическим материалам и данным воздушной и радиолокационной разведки погоды;

- постоянно знать и учитывать фактическую и ожидаемую погоду на аэродромах базирования и других аэродромах аэроузла, запасных аэродромах, полигонах и маршрутах полетов;

- организовывать и проводить воздушную и радиолокационную разведку погоды;

- следить за изменениями погоды и ее соответствием уровню подготовки экипажей и выполняемым полетным заданиям;

- принимать меры по обеспечению безопасности полетов и сохранности авиационной техники на земле (корабле) и в воздухе;

- при угрозе возникновения опасных явлений погоды направлять на запасные аэродромы с благоприятными метеорологическими условиями воздушные суда, находящиеся в полете.

3. Непосредственное обеспечение боевой и учебно-боевой подготовки авиационных объединений, соединений, частей, испытательных и исследовательских полетов, безопасности полетов в метеорологическом и орнитологическом отношении, а также представление командованию, штабам, расчетам командных пунктов (К.П) и центров ЕС УВД всех видов метеорологической и орнитологической информации, необходимой для планирования, координирования и управления полетами, осуществляется метеорологической службой в соответствии с требованиями Наставления по производству полетов авиации Вооруженных Сил СССР, настоящего Наставления и других документов, регламентирующих летную работу.

Общие положения

4. Основными задачами метеорологической службы являются:

- обеспечение командования, штабов, руководителей полетов, расчетов К.П. и центров ЕС УВД, летного состава объединений, соединений и частей авиации Вооруженных Сил СССР всеми видами метеорологической и орнитологической информации, необходимой для планирования, организации, выполнения полетов и руководства ими, а также для проведения мероприятий по планам оперативной, боевой и учебно-боевой подготовки;

- организация работы метеорологических подразделений и непосредственное осуществление метеорологического и орнитологического обеспечения полетов¹ и их безопасности в метеорологическом и орнитологическом отношении;

- разработка и внедрение в практику работы метеорологических

подразделений наиболее надежных и совершенных методов прогнозирования метеорологической обстановки, форм и способов метеорологического и орнитологического обеспечения; -

- совершенствование системы сбора, анализа, распространения и отображения метеорологической и орнитологической информации;

- осуществление контроля за работой метеорологических технических средств, содержание их в исправном состоянии;

- участие в разработке и создании новых видов метеорологических технических средств, а

- ¹ - изучение и обобщение авиационно-климатических, орнитологических, местных особенностей районов базирования и полетов и их влияния на выполнение задач;

- проведение занятий по авиационной метеорологии с руководящим и летным составом объединений, соединений и частей, а также с расчетами КП и центров ЕС УВД;

- повышение уровня специальной подготовки личного состава метеорологической службы.

5. Решение задач метеорологической службы достигается:

- повседневным воспитанием личного состава в духе идей марксизма-ленинизма, советского патриотизма и социалистического интернационализма, беспредельной любви и преданности социалистической Родине, Коммунистической партии и Советскому правительству;

- воспитанием у личного состава высоких моральных, психологических качеств и чувства личной ответственности за точное выполнение требований по метеорологическому и орнитологическому обеспечению полетов и их безопасности;

- поддержанием у личного состава метеорологических подразделений высокого уровня специальной подготовки и постоянной готовности к выполнению задач по метеорологическому и орнитологическому обеспечению полетов;

- поддержанием высокого уровня воинской дисциплины и уставного порядка в метеорологических подразделениях;

- применением передовых научных достижений в анализе, прогнозе метеорологической и орнитологической обстановки и глубоким изучением авиационно-климатических и орнитологических особенностей районов базирования и полетов;

- глубоким знанием тактико-технических данных состоящей на вооружении авиационной техники и задач боевой и учебно-боевой подготовки объединений, соединений и частей авиации Вооруженных Сил СССР;

^{*} Высота нижней границы облаков - расстояние по вертикали между поверхностью суши или воды и нижней границей самого нижнего слоя облаков. Она измеряется инструментально с помощью метеорологических приборов или с самолета.

² Горизонтальная видимость у земли максимальное расстояние, с которого видны и опознаются объекты днем и световые ориентиры ночью. Она определяется с помощью метеорологических приборов или визуально по ориентирам видимости.

¹ *Здесь и далее под метеорологическим обеспечением полетов понимается метеорологическое обеспечение всех воздушных судов, также внедрение их в практику работы метеорологических подразделений;

¹Здесь и далее под военным округом понимается также группа войск,•

- постоянным совершенствованием форм и способов метеорологического и орнитологического обеспечения полетов;
- эффективным использованием технических средств в работе метеорологических подразделений;
- изучением, обобщением и внедрением передового опыта в практику работы метеорологических подразделений;
- систематическим совершенствованием специальных знаний и навыков личным составом метеорологических подразделений;
- постоянным взаимодействием с дежурными расчетами КП, центров ЕС УВД и метеорологическими подразделениями других видов Вооруженных Сил СССР и ведомств.

6. Метеорологическая служба авиации Вооруженных Сил СССР подчиняется начальникам соответствующих штабов объединений, соединений и частей.

Начальники штабов обязаны:

- осуществлять постоянное руководство метеорологическими подразделениями;
- ставить метеорологической службе задачи по метеорологическому и орнитологическому обеспечению полетов, контролировать выполнение этих задач и оценивать работу подчиненных метеоподразделений;
- обеспечивать метеорологические подразделения помещениями для организации их круглосуточной работы;
- выделять места для размещения и установки технических средств метеорологической службы;
- определять каналы и средства связи для оперативного сбора и распространения метеорологической и орнитологической информации;
- планировать выделение необходимых линий для подключения метеорологических приборов дистанционного измерения;
- организовывать обеспечение основным и резервным электропитанием работу технических средств и средств связи метеорологических подразделений;
- планировать использование для целей метеорологического обеспечения имеющуюся вычислительную технику и средства автоматизированных систем управления войсками;
- выделять транспортные средства для перебазирования метеорологических подразделений и организации их работы в полевых условиях;
- организовывать охрану подвижных метеорологических станций (ПМС), метеорологических радиолокаторов (МРЛ), автономных пунктов приема спутниковой информации (АППИ) и других технических средств, предназначенных для производства метеорологических и аэрологических наблюдений;
- знать возможности метеорологической службы, уметь самостоятельно анализировать и

Общие положения

оценивать метеорологическую и орнитологическую обстановку по аэросиноптическим и орнитологическим материалам;

- знать фактическую и ожидаемую погоду в районах базирования и полетов, на аэродромах аэроузла и запасных аэродромах, на маршрутах полетов.

7. Непосредственное руководство метеорологическими службами в объединениях, соединениях и частях авиации Вооруженных Сил СССР осуществляют начальники соответствующих метеорологических служб.

Начальники метеорологической службы имеют право переписки и непосредственно давать указания по специальным вопросам нижестоящим начальникам метеорологической службы, а последние - обращаться по этим вопросам к вышестоящим начальникам метеорологической службы.

8. Начальник метеорологической службы Военно-воздушных сил координирует деятельность начальников метеорологических служб других видов Вооруженных Сил СССР по вопросам:

- совершенствования форм и способов метеорологического и орнитологического обеспечения полетов;

- разработки и внедрения в практику работы метеорологических подразделений новых и усовершенствованных методов авиационных прогнозов погоды;

- организации метеорологических, аэрологических, орнитологических и радиолокационных наблюдений, а также централизованных передач метеорологической и орнитологической информации и взаимного обмена этой информацией в интересах метеорологического обеспечения полетов;

- планирования и организации выполнения научно-исследовательских работ по авиационной метеорологии и орнитологии в интересах метеорологического и орнитологического обеспечения авиации;

- разработки и внедрения новых технических средств в работу авиационных метеорологических подразделений;

- разработки и издания наставлений, руководств, учебников, методических указаний, пособий, кодов и других материалов, необходимых для работы авиационных метеорологических подразделений;

- организации обмена опытом метеорологического и орнитологического обеспечения полетов.

9. Начальники метеорологических служб видов Вооруженных Сил СССР организуют метеорологическое и орнитологическое обеспечение полетов и перелетов в соответствии с требованиями настоящего Наставления.

10. При наличии на территории военного округа (группы войск)¹ метеорологических служб (подразделений) авиации нескольких видов Вооруженных Сил, а также авиации Пограничных войск КГБ СССР координация деятельности этих служб в интересах обеспечения авиации возлагается на начальника метеорологической службы военно-воздушных сил военного округа. Координации подлежат следующие вопросы:

- организация метеорологических, аэрологических, орнитологических и

радиолокационных наблюдений;

- взаимный обмен сведениями о фактическом и ожидаемом состоянии погоды, результатами аэрологических наблюдений, данными воздушной и радиолокационной разведки погоды и орнитологической обстановки, штормовыми оповещениями и предупреждениями;

- организация централизованных фототелеграфных и телеграфных радиопередач метеорологической и орнитологической информации на территории военного округа;

- обобщение заявок на штормовое оповещение;

- обмен опытом метеорологического и орнитологического обеспечения полетов.

Все вопросы, подлежащие координации, оформляются в виде схемы взаимодействия метеоподразделений авиации видов Вооруженных Сил СССР, дислоцирующихся на территории военного округа. Схема взаимодействия разрабатывается начальником метеослужбы ВВС военного округа, согласовывается с начальниками штабов заинтересованных объединений, соединений и частей и утверждается начальником штаба ВВС военного округа.

11. Порядок гидрометеорологического обеспечения объединений, соединений и частей видов Вооруженных Сил СССР органами Государственного комитета СССР по гидрометеорологии и контролю природной среды (Госкомгидромета) определяется специальной инструкцией.

Начальники метеорологической службы авиационных соединений и отдельных частей, входящих в состав военно-воздушных сил военного округа, а также начальники метеорологической службы соединений и частей других авиаобъединений, объединений, соединений и частей авиации других видов Вооруженных Сил СССР, дислоцирующихся на территории военного округа, представляют начальнику метеорологической службы ВВС военного округа ежегодно в установленные им сроки заявки на метеорологическое обеспечение органами Госкомгидромета и других ведомств

Начальник метеорологической службы ВВС военного округа обобщает поступившие заявки и представляет их установленным порядком начальнику гидрометеорологической службы военного округа для реализации.

12. При совместном базировании на одном аэродроме двух и более авиачастей их метеорологические подразделения оперативно объединяются в одно метеорологическое подразделение, о чем издается приказ старшего авиационного начальника аэродрома.

Начальником объединенного метеорологического подразделения назначается начальник метеорологической службы той части, командир которой является старшим авиационным начальником аэродрома.

13. Объединенное метеорологическое подразделение организует свою работу в соответствии с настоящим Наставлением и Инструкцией дежурному расчету объединенного метеорологического подразделения аэродрома, согласованной с начальниками метеорологических служб соответствующих объединений (соединений) и утвержденной старшим авиационным начальником аэродрома.

Сбор, анализ и обмен метеорологической и орнитологической информацией должны выполняться в объеме, необходимом для обеспечения полетов всех авиачастей, базирующихся на данном аэродроме. Дежурный инженер объединенного метеорологического подразделения выполняет установленный объем работ и докладывает о фактическом и ожидаемом состоянии погоды и орнитологической обстановке руководящему и летному составу этих частей.

Для непосредственного метеорологического обеспечения полетов на командно-диспетчерский пункт (КДП) выделяется инженер (начальник) метеорологического подразделения той части, которая производит полеты.

Доклад метеорологической обстановки летному составу дежурного подразделения осуществляется офицером метеорологической службы той авиационной части, которая несет боевое дежурство.

14. При совместном базировании на одном аэродроме (в одном аэропорту) метеорологических подразделений авиации Вооруженных Сил СССР и авиационных метеорологических станций гражданских (АМСГ) Госкомгидромета организуется оперативное взаимодействие в работе этих подразделений по вопросам производства единых метеорологических, аэрологических и радиолокационных наблюдений, сбора и взаимного обмена данными о фактической погоде, воздушной и радиолокационной разведке погоды; зондирования атмосферы, штормовыми оповещениями и предупреждениями, аэросиноптическими материалами и консультациями о характере развития атмосферных процессов и прогнозами погоды.

Порядок этого взаимодействия определяется Положением об использовании аэродромов СССР, а также инструкцией по производству полетов на данном аэродроме.

Непосредственное метеорологическое и орнитологическое обеспечение полетов воздушных судов осуществляется метеорологическими подразделениями по их ведомственной принадлежности.

При наличии на аэродроме (в аэропорту) одного метеорологического подразделения авиации Вооруженных Сил СССР или АМСГ Госкомгидромета метеорологическое обеспечение полетов всей авиации на этом аэродроме (в аэропорту) осуществляется этим подразделением независимо от ее ведомственной принадлежности.

Глава II

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

15. Работу метеорологических подразделений авиации Вооруженных Сил СССР организуют соответствующие начальники метеорологической службы с учетом задач, решаемых авиационными частями, и в соответствии с требованиями Основных правил полетов в воздушном пространстве СССР, Наставления по производству полетов авиации Вооруженных Сил СССР,

настоящего Наставления, специальных инструкций и указаний по метеорологической службе.

16. Метеорологические подразделения объединений и соединений размещаются в непосредственной близости от командных пунктов; метеорологические подразделения авиационных частей - в зданиях КДП или вблизи от них, в помещениях, обеспечивающих хороший обзор летного поля. В непосредственной близости от метеоподразделения силами метеоподразделения и авиационно-технической части оборудуются метеорологическая площадка и водородохранилище.

Метеорологическому подразделению выделяются следующие комнаты:

- для работы дежурного инженера и метеонаблюдателя, консультаций и стажировок летного состава;
- для установки радио-, буквопечатающей и фототелеграфной аппаратуры;
- для составления аэросиноптических, орнитологических и других материалов;
- для установки выносных индикаторов от метеорологических радиолокационных средств;
- для обслуживания технических средств метеослужбы, хранения расходных материалов, архива и ЗИП;
- для работы со спецаппаратурой. В полевых условиях метеорологические подразделения по указанию начальника штаба осуществляют работу в подвижных метеорологических станциях, палатках или других помещениях, расположенных вблизи командных пунктов или совместно с ними.

17. Рабочие места дежурных смен метеоподразделений обеспечиваются телефонной связью:

- внутренней открытой (АТС и коммутатор);
- дальней открытой;
- дальней закрытой;
- прямой или громкоговорящей;
- городской АТС (по возможности). Внутренняя открытая связь должна иметь выход на:
 - телеграф узла связи;
 - телеграф местного узла связи Министерства связи СССР;
 - приемопередающий радиоцентр узла связи;
 - радиолокационные станции, привлекаемые к разведке погоды и орнитологической обстановки;
 - БПРМ и ДПРМ, где производятся метеорологические и орнитологические наблюдения;
 - радиозондировочный пункт.

На аэродромах дежурные смены метеоподразделений должны быть обеспечены прямой или громкоговорящей связью:

- с руководителем полетов;
- с командным пунктом;

- с диспетчерской службой;
- с дежурным звеном (отрядом).

Организация связи возлагается на начальников штабов.

В зависимости от условий размещения метеорологических подразделений, особенностей решаемых задач, наличия технических средств метеослужбы и средств автоматизации к служебным помещениям должны быть подведены также необходимые линии основного и аварийного электропитания, связи и дистанционного управления техническими средствами метеослужбы.

18. Метеорологические подразделения авиации Вооруженных Сил СССР несут **круглосуточное дежурство**, а на аэродромах, имеющих дежурные силы, - **круглосуточное боевое дежурство**. Смена дежурства производится одновременно со сменой дежурных расчетов КП.

В метеорологических подразделениях авиационных частей и подразделений, штатный состав которых не позволяет организовать круглосуточное дежурство, распорядок работы устанавливается начальником штаба авиационной части по согласованию с начальником метеорологической службы объединения (соединения) с учетом решаемых задач и обеспечения безопасности полетов.

Назначать специалистов метеорологической службы для несения дежурства, нарядов и выполнения работ, не связанных с метеорологическим обеспечением, **запрещается**.

19. Метеорологические подразделения выполняют установленный объем работ. Объем работы каждого метеорологического подразделения определяется начальником метеослужбы объединения ежегодно перед началом учебного года с учетом его численности, характера выполняемых задач, особенностей базирования и утверждается начальником штаба объединения.

20. Метеорологические подразделения объединений и соединений выполняют оперативно-прогностическую, методическую и информационную работу. Кроме того, они осуществляют контроль за работой подчиненных метеоподразделений и организуют их взаимодействие с метеорологическими службами видов Вооруженных Сил и других ведомств, расположенных на территории базирования данного объединения (соединения) и территории военного округа.

Метеорологические подразделения авиационных частей производят метеорологические, аэрологические, орнитологические и другие специальные наблюдения, а также осуществляют оперативно-прогностическую работу.

21. Метеорологические, аэрологические, орнитологические и другие специальные наблюдения производятся личным составом метеоподразделения на метеорологической площадке и в помещении метеоподразделения. Кроме того, при наличии средств дистанционного управления приборами личный состав метеоподразделения производит метеорологические наблюдения на БПРМ, ДПРМ и в других точках аэродрома,

Организация работы метеорологических подразделений где установлены технические средства метеослужбы (приложения 1-3).

При отсутствии средств дистанционного управления приборами

инструментальные наблюдения за высотой нижней границы облаков и визуальные за горизонтальной видимостью и орнитологической обстановкой производят расчеты БПРМ и ДПРМ.

Допуск расчетов БПРМ и ДПРМ к проведению метеорологических и орнитологических наблюдений осуществляется приказом старшего авиационного начальника аэродрома.

Ответственность за подготовку расчетов БПРМ и ДПРМ к проведению наблюдений и состояние технических средств метеонаблюдений несет начальник метеорологической службы (группы).

22. Метеорологические наблюдения на аэродроме производятся еже часно, начинаются не раньше, чем за 10 минут до установленного срока и заканчиваются отсчетом значения атмосферного давления точно в срок наблюдения (в 00 минут каждого часа).

Наблюдения за опасными явлениями погоды^{2*} и особо опасными явлениями проводятся по мере их возникновения и развития.

При проведении еже часных метеорологических наблюдений измеряются (определяются визуально) количество и форма облаков, высота нижней границы облаков, явления погоды, а также горизонтальная видимость, направление и скорость ветра, температура и влажность воздуха, атмосферное давление у земли. Кроме того, по указанию начальника метеорологической службы авиационного объединения (соединения) могут производиться наблюдения за количеством осадков, высотой снежного покрова и другие специальные наблюдения.

В период полетов, а также в тех случаях, когда на аэродроме осуществляется боевое дежурство или аэродром выделен в качестве запасного, метеорологические наблюдения в ПМУ производятся еже часно, в СМУ - при резко меняющейся метеорологической обстановке и при установленном минимуме погоды через 30 Минут (в 00 и 30 минут каждого часа), а при метеоминимуме I категории через 15 минут (в 00, 15, 30 и 45 минут каждого часа).

23. В 00 минут каждого часа проводятся метеорологические наблюдения на метеоплощадке и в помещении метеоподразделения в полном объеме в соответствии со ст. 22 настоящего Наставления, а также орнитологические наблюдения и наблюдения за высотой нижней границы облаков и горизонтальной видимостью во всех точках аэродрома, где установлены технические средства метеослужбы. В 15, 30, 45 минут каждого часа на метеоплощадке и в помещении метеоподразделения проводятся наблюдения за высотой нижней границы облаков, горизонтальной видимостью и влажностью, на БПРМ и ДПРМ и в других точках аэродрома, где установлены технические средства метеослужбы, - за высотой нижней границы облаков и горизонтальной видимостью.

24. Температурно-ветровое и ветровое зондирование атмосферы, а также

² Здесь и далее под явлениями погоды понимаются и элементы погоды.

наблюдения с использованием метеорологического радиолокатора осуществляются в сроки, установленные начальником метеорологической службы объединения (соединения), а также по мере необходимости.

25. При проведении аэрологических наблюдений определяются атмосферное давление, температура, влажность воздуха, направление и скорость ветра (при температурно-ветровом зондировании) или только параметры ветра (при шаропилотных наблюдениях) от земли до максимально возможных высот.

При проведении метеорологических радиолокационных наблюдений определяются высота нижней и верхней границы облаков, наличие и местоположение очагов гроз, кучево-дождевых и мощных кучевых облаков, ливневых и обложных осадков, а также тенденция их развития, направление и скорость их перемещения.

26. Метеорологические, аэрологические и орнитологические наблюдения производятся с соблюдением методики, порядка и объема, установленных настоящим Наставлением, Руководством по практическим работам, метеорологических подразделений авиации Вооруженных Сил СССР и Положением о порядке запуска шаров-зондов в воздушном пространстве СССР.

27. Высота нижней границы облаков до 2000 м на аэродроме в районе КДП (метеорологической площадке), БПРМ и ДПРМ измеряется инструментально. Если высоту облаков инструментально измерить не представляется возможным (облаков в зените нет), то при отсутствии полетов она оценивается наблюдателем визуально. Во время полетов высота нижней границы облаков на аэродроме, кроме того, определяется экипажами воздушных судов.

При наличии тумана или осадков, когда нижнюю границу облаков определить невозможно, определяют вертикальную видимость с помощью измерителя высоты нижней границы облаков, шара-пилота или самолета. В этом случае значение вертикальной видимости отождествляется с высотой нижней границы облаков.

Если значения высоты облаков и вертикальной видимости, измеренные инструментально и определенные экипажем, не совпадают, то за высоту нижней границы облаков принимается значение, полученное путем инструментального измерения.

28. Горизонтальная видимость на аэродромах измеряется инструментально с помощью установленных вдоль ВПП, а на категорированных аэродромах и в торцах ВПП соответствующих технических средств, а также определяется визуально по ориентирам (огням) с КДП, СКП, метеорологической площадки, БПРМ и ДПРМ.

Ориентиры (огни) для визуального определения горизонтальной видимости выбираются так, чтобы они обеспечивали наиболее полное и точное определение видимости с КДП в сторону ВПП и с СКП вдоль ВПП и в сторону БПРМ и ДПРМ на расстояниях 50, 100, 200, 400, 600, 800, 1000, 1500 метров, 2, 3, 4, 6, 10 километров и более, а также на расстояниях, равных минимуму аэродрома, взлетным и посадочным минимумам погоды по видимости,

установленным для самолетов, базирующихся на данном аэродроме.

На каждом аэродроме разрабатываются схемы ориентиров для определения горизонтальной видимости для каждого места, с которого производятся наблюдения (КДП, метеорологическая площадка, СКП и т. п.) отдельно для дня и ночи (приложение 4). Схемы ориентиров утверждает командир авиационной части (старший авиационный начальник аэродрома). По мере необходимости, но не реже чем через 1 год, схемы ориентиров видимости уточняются и обновляются.

На аэродромах, оборудованных огнями высокой интенсивности (ОВИ), при горизонтальной видимости 2000 м и менее в сумерки и ночью, а также при видимости 1000 м и менее днем дальность видимости ОВИ определяют путем вычисления ее по данным инструментальных измерений горизонтальной видимости, используя таблицы и специальные графики.

При неодинаковых значениях измерений горизонтальной видимости в различных точках за ее величину принимается минимальное из этих значений на посадочном курсе.

В случаях расхождений в значениях горизонтальной видимости по показаниям прибора и по визуальным наблюдениям за ее величину принимаются значения, определенные визуально. В этом случае принимаются меры по проверке исправности прибора.

29. В период проведения воздушной разведки погоды и полетов кроме горизонтальной видимости у земли определяется полетная видимость-видимость (горизонтальная, вертикальная, наклонная посадочная) в полете из кабины воздушных судов в зависимости от атмосферных условий, конструктивных особенностей кабины и снаряжения летчика воздушного судна данного типа. Полетная видимость определяется экипажем - разведчиком погоды.

По указанию руководителя полетов она может определяться и другими экипажами.

За значения посадочной видимости принимается расстояние между воздушным судном и началом ВПП, измеренное руководителем зоны посадки с помощью посадочной радиолокационной станции в момент доклада командира экипажа (летчика) на посадочной прямой: «Полосу вижу».

При отсутствии низкой облачности и наличии на аэродроме приземной дымки (дыма), поземного тумана, поземки, низовой метели или низовой пыльной (песчаной), бури, ухудшающих горизонтальную видимость у земли до 2000 м и менее, за значение посадочной видимости принимается значение горизонтальной видимости, определенной инструментально или визуально по ориентирам (огням).

При наличии низкой облачности, осадков, дыма, тумана и отсутствии данных о посадочной видимости ее значение может определяться, но графику, отражающему зависимость посадочной видимости от высоты облаков, явлений погоды и горизонтальной видимости для воздушного судна данного типа.

За значение вертикальной полетной видимости принимается максимальное расстояние от поверхности земли до уровня, с которого

вертикально вниз становятся видны объекты на земной поверхности.

Условия погоды в районе аэродрома, на маршрутах полетов и полигонах, в облаках и за облаками, а также наличие опасных явлений погоды, находящихся вне зоны видимости метеоподразделений, оцениваются по данным радиотехнических средств, донесениям разведчика погоды, летающих экипажей и данным наземных наблюдений сети метеорологических станций.

30. Результаты метеорологических, аэрологических и орнитологических наблюдений в метеоподразделении регистрируются в специальных журналах и передаются в установленные единые сроки в вышестоящие метеорологические подразделения, в адреса, определенные начальником метеорологической службы объединения, и по запросам метеорологических подразделений.

В передаваемых сообщениях высота нижней границы облаков и горизонтальная видимость указываются по данным инструментальных измерений. При наличии полетов на аэродроме в СМУ в конце сообщения о погоде дополнительно указываются значения высоты нижней границы облаков и посадочной видимости по докладам летающих экипажей. Например: «Самолет 320, посадочная 1200 м»,

31. Метеорологические подразделения авиации Вооруженных Сил СССР осуществляют прием:

- метеорологических и аэрологических сводок, карт погоды и других материалов, передаваемых по радио и проводным каналам связи советскими и зарубежными радиометеорологическими центрами (РМЦ);

- сведений о фактической и ожидаемой метеорологической и орнитологической обстановке на аэродромах;

- спутниковой метеоинформации, передаваемой по радио и проводным каналам связи учреждениями Госкомгидромета или передаваемой непосредственно с метеорологических искусственных спутников Земли (МИСЗ);

- оповещений и предупреждений об опасных явлениях погоды от метеорологических подразделений Вооруженных Сил СССР и сети гидрометеорологических (авиаметеорологических) станций Госкомгидромета;

- данных воздушной и радиолокационной разведки погоды и орнитологической обстановки;

- аэростатных метеорологических наблюдений.

32. Метеорологические подразделения соединений и авиационных частей в соответствии с установленным для них объемом работы составляют (принимают), обрабатывают и анализируют:

- синоптические карты;

- аэрологические карты;

- кольцевые карты погоды;

- микрокольцевые карты погоды (карты фактической погоды аэродромов);

Организация работы метеорологических подразделений 27

- прогностические карты;

- аэрологические диаграммы;

- вертикальные разрезы погоды по маршруту и районам полетов;
- данные воздушной и радиолокационной разведки погоды;
- данные орнитологической обстановки;
- данные о среднем ветре.

В метеорологических подразделениях объединений, кроме того, составляются, обрабатываются и анализируются:

- расчетные карты среднего ветра;
- монтажи спутниковой метеорологической информации (или карты нефанализа);
- расчетные карты опасных явлений погоды;
- карты линий токов (при обеспечении полетов аэростатов).

33. Составление, обработка и анализ аэросиноптических материалов осуществляются в соответствии с Руководством по практическим работам метеорологических подразделений авиации Вооруженных Сил СССР.

34. Метеорологические подразделения авиации Вооруженных Сил СССР осуществляют передачу:

- результатов метеорологических, аэрологических и орнитологических наблюдений;
- данных воздушной, радиолокационной разведки погоды и орнитологической обстановки;
- прогнозов метеорологической и орнитологической обстановки, аэросиноптических консультаций;
- штормовых оповещений и предупреждений;
- прогнозов маршрутов аэростатов (при обеспечении полетов аэростатов),

35. Метеорологические подразделения авиации Вооруженных Сил СССР для сбора и передачи метеорологической и орнитологической информации наряду со штатными техническими средствами используют проводные и радиоканалы войск связи Вооруженных Сил СССР и Министерства связи СССР. При этом должна обеспечиваться скрытность данных об аэродромной сети.

Передача по техническим средствам Министерства связи СССР метеорологических сведений, содержащих штормовую информацию, данные о начале и усилении опасных явлений погоды и о массовых скоплениях птиц, осуществляется серией «шторм», а всех других сведений о погоде и орнитологической обстановке, включая и запросы о них, серией «авиа».

36. Для централизованного распространения метеорологических и орнитологических сведений на территории базирования объединений используется радиосеть метеоинформации.

При совместном базировании на территории военного округа соединений и частей нескольких объединений ВВС и авиации других видов Вооруженных Сил СССР по согласованию между соответствующими начальниками штабов организуется единая радиосеть метеоинформации.

В радиосети метеоинформации осуществляются телетайпные (телеграфные), фототелеграфные (факсимильные) или микрофонные передачи,

Содержание, объем, порядок, сроки передачи метеоинформации, позывные и частоты, а также инструкции дежурным сменам радиосети метеоинформации разрабатываются начальником метеорологической службы совместно с начальником войск связи и РТО и утверждаются начальником штаба авиационного объединения.

Объем передачи метеоинформации должен включать данные о ежечасной (получасовой) фактической погоде, прогнозы погоды на ближайшие 6 (12) часов, данные среднего ветра, радиолокационной и воздушной разведки погоды, орнитологической обстановки и прогноза опасных явлений погоды.

37. В метеорологических подразделениях авиации Вооруженных Сил СССР ведется информационно-прогностическая, рабочая, учетная и техническая документация в соответствии с требованиями Руководства по практическим работам метеорологических подразделений авиации Вооруженных Сил СССР. В метеорологических документах, не выходящих за пределы части, указывается местное время, по которому установлен распорядок дня данной части. В документах и сообщениях, выходящих за пределы части, указывается московское время.

38. Метеорологические подразделения авиации Вооруженных Сил СССР проводят работу по изучению и обобщению авиационно-климатических и орнитологических особенностей района базирования и полетов. Авиационно-климатические и орнитологические описания разрабатываются в метеорологических подразделениях объединений (соединений) по территории базирования и маршрутам полетов, а в метеорологических подразделениях авиационных частей для района аэродрома.

39. С целью изучения специалистами метеорологической службы физико-географических особенностей районов базирования и полетов, летно-метеорологических условий в различные сезоны года и при различной синоптической обстановке, а также для проведения орнитологического обследования в объединениях, соединениях и частях авиации Вооруженных Сил СССР периодически организуются полеты инженерного состава метеорологической службы на транспортных самолетах и вертолетах.

40. Метеорологические подразделения осуществляют работу по проверке, уточнению с учетом местных особенностей и внедрению в практику новых методов (способов) прогнозирования погоды, метеорологического и орнитологического обеспечения полетов.

41. Организация и состояние работы метеорологических подразделений авиации Вооруженных Сил СССР проверяются вышестоящими начальниками метеорологической службы или должностными лицами по их указанию.

Начальник метеорологической службы объединения или должностные лица по его указанию осуществляют проверку подчиненных метеорологических подразделений не реже двух раз в год.

Работа метеорологических подразделений авиационных частей, входящих в состав соединения, проверяется начальником метеорологической службы соединения не реже одного раза в квартал.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

42. Метеорологическое обеспечение полетов авиации Вооруженных Сил СССР организуется начальниками соответствующих штабов через начальников метеорологической службы и осуществляется штатными метеорологическими подразделениями на всех этапах подготовки и проведения полетов.

43. Метеорологическое обеспечение полетов включает:

- производство визуальных наблюдений за погодой и измерений с помощью технических средств значений метеорологических элементов;
- сбор, передачу, обработку, картографирование и анализ аэросиноптической информации в установленном объеме;
- разработку авиационных прогнозов погоды, авиационно-климатических справок и описаний районов базирования и полетов;
- организацию и осуществление штормового оповещения и предупреждения об опасных явлениях погоды;
- обеспечение командования, штаба, руководителя полетов и ГРП, расчетов КП, центров ЕС УВД и летного состава всеми видами метеорологической информации, необходимой для планирования, принятия решения на полеты и их проведение;
- разработку предложений по организации радиолокационной и воздушной разведки и доразведки погоды, по использованию и учету метеорологической обстановки для успешного выполнения полетов и обеспечения их безопасности;
- разработку прогнозов маршрутов аэростатов (при обеспечении полетов аэростатов);
- обеспечение расчетов КП и центров ЕС УВД, данными о предполагаемом времени и траекториях перемещения радиозондов и аэростатов;
- подготовку данных для оценки радиационной и химической обстановки;
- обучение летного состава авиационной метеорологии.

44. Допуск офицеров метеорологической службы к метеорологическому обеспечению полетов оформляется приказом по части после сдачи ими зачетов по знанию требований документов, регламентирующих безопасность полетов в метеорологическом и орнитологическом отношениях, с указанием метеорологических условий, при которых они могут осуществлять это обеспечение.

45. Метеорологические подразделения объединений и соединений на всех этапах подготовки и проведения полетов, кроме сбора, обработки, анализа метеорологической и орнитологической информации, разработки прогнозов погоды и штормовых предупреждений осуществляют:

- изучение планов полетов и перелетов в частях;
- обеспечение командования объединений (соединений), штабов, расчетов КП и центров УВД всеми видами метеорологической и

орнитологической информации по районам базирования и полетов;

- оказание помощи метеорологическим подразделениям частей в анализе, оценке и прогнозировании метеорологической обстановки;

- передачу в метеорологические подразделения частей аэросиноптических консультаций, прогнозов погоды, штормовых оповещений и предупреждений, данных о фактической погоде, результатов воздушной и радиолокационной разведки погоды и других сведений, необходимых для обеспечения полетов и их безопасности;

- контроль за соответствием фактического и ожидаемого состояния погоды на аэродромах условиям, предусмотренным для выполнения плановых полетных заданий (в том числе воздушной разведки погоды) и уровню подготовки летного состава, за правильностью выбора маршрутов воздушной разведки погоды; за своевременностью и качеством метеорологических и орнитологических наблюдений на аэродромах (в том числе с помощью радиолокационных средств); за своевременностью доклада командованию, руководителю полетов прогнозов погоды и штормовых предупреждений, полученных от метеорологических подразделений объединения (соединения).

46. Начальник метеорологической службы (группы) части (дежурный инженер) в период предварительной подготовки к полетам:

- изучает поставленные на полеты задачи, районы (маршруты), продолжительность и профиль полетов, запасные аэродромы, минимумы экипажей, планируемых на полеты, а также условия погоды, при которых могут выполняться полеты;

- изучает рубежи возврата воздушных судов с маршрутов и рубежи принятия решения для посадки воздушных судов на запасных аэродромах в случае ухудшения погоды;

- устанавливает при необходимости дополнительный объем работы метеорологическому подразделению и ставит задачи личному составу на период подготовки и проведения полетов;

- анализирует метеорологическую и орнитологическую обстановку и разрабатывает прогноз погоды на период полетов;

- получает консультацию в метеорологическом подразделении вышестоящего штаба об ожидаемом развитии атмосферных процессов и об орнитологической обстановке;

- докладывает в установленные сроки командиру части и летному составу согласованный с вышестоящим метеорологическим подразделением прогноз погоды, предварительную оценку орнитологической обстановки на период полетов и меры безопасности;

- докладывает командиру части (руководителю полетов) предложения по организации воздушной и радиолокационной разведки погоды;

- подготавливает для командира части контрольные вопросы летному составу о действиях при непреднамеренном попадании в метеоусловия, к полетам в которых он не подготовлен.

47. Начальник метеорологической службы (группы) части (дежурный инженер) в период предполетной подготовки:

а) до вылета разведчика погоды:

- анализирует метеорологические условия и орнитологическую обстановку на своем и запасных аэродромах, в районе аэродрома и по маршрутам полетов (полигонам);

- осуществляет необходимые расчеты для прогнозирования опасных явлений погоды;

- не позднее, чем за 1 час до начала воздушной разведки погоды разрабатывает прогнозы погоды и предложения по мерам безопасности на период воздушной разведки погоды и на период полетов, согласовывает их с дежурным инженером-синоптиком метеорологического подразделения вышестоящего штаба;

- за 20-25 минут до вылета самолета-разведчика погоды уточняет высоту нижней границы облаков и горизонтальную видимость во всех точках аэродрома, где они измеряются, а также наличие зон с опасными явлениями погоды по данным радиолокационных наблюдений, полученных от РДЗ, РБЗ, РЗП и расчета МРЛ;

- докладывает командиру части, руководителю полетов и экипажу - разведчику погоды фактическую и ожидаемую на период разведки погоды и полетов метеорологическую и орнитологическую обстановку на своем, запасных аэродромах, в районе аэродрома, по маршруту разведки и полетов, данные радиолокационной разведки погоды, измерений высоты нижней границы облаков и горизонтальной видимости, а также предложения по выбору маршрута и профиля полета на воздушную разведку погоды с учетом фактических условий погоды, ожидаемого их изменения и мер безопасности полета;

- выписывает и вручает бюллетень погоды руководителю полетов и экипажу самолета - разведчика погоды на время разведки погоды;

- докладывает в метеорологическое подразделение вышестоящего штаба о фактическом состоянии погоды, орнитологической обстановке, результатах измерений высоты нижней и верхней границ облаков и видимости, данные радиолокационной разведки погоды, прогноз погоды на период разведки, а также соответствие фактической погоды условиям, необходимым для выполнения полета на воздушную разведку погоды;

- уточняет сроки (рубежи), способы и порядок передачи экипажем-разведчиком погоды данных воздушной разведки погоды.

Если к моменту доклада начальник метеорологической службы (группы) части (дежурный инженер) не располагает всеми необходимыми данными о метеорологической обстановке, то он обязан доложить об этом командиру, организующему полеты, и руководителю полетов и принять меры к их получению;

б) во время воздушной разведки погоды:

- находясь на КДП (СКП), анализирует донесения экипажа-разведчика погоды и передает их в метеорологическое подразделение вышестоящего штаба;

- собирает и анализирует данные о погоде и орнитологической

обстановке на своем и запасных аэродромах;

- при необходимости докладывает руководителю полетов предложения по изменению профиля и маршрута разведки погоды;

- при полетах в СМУ и при минимуме погоды анализирует замеры высоты нижней границы облаков и видимости во всех точках аэродрома, где установлены приборы, и в случае их резкого отличия от данных, полученных от экипажа - разведчика погоды, докладывает об этом руководителю полетов и в метеорологическое подразделение вышестоящего штаба;

в) после посадки самолета-разведчика погоды:

- присутствует при докладе экипажа-разведчика погоды командиру и руководителю полетов результатов разведки погоды, уточняет прогноз погоды на период полетов с учетом результатов разведки погоды, другой поступившей метеорологической информации и согласовывает его с дежурным инженером-синоптиком вышестоящего штаба;

- докладывает летному составу на предполетных указаниях фактическую и ожидаемую метеорологическую и орнитологическую обстановку на период полетов, по району аэродрома, маршрутам полетов (полигону) и запасным аэродромам;

- оформляет бюллетени погоды и вручает их руководителю полетов, командирам одиночных экипажей и старшим групп при маршрутных полетах и перелетах;

- докладывает в метеоподразделение вышестоящего штаба прогнозы погоды, записанные в бюллетени погоды.

48. Доклад начальника метеорологической службы (группы) части (дежурного инженера) на предполетных указаниях должен быть кратким, четким и иметь такую последовательность:

- аэросиноптическая обстановка, обуславливающая погоду;

- данные о фактическом состоянии погоды у земли и на высотах (на маршрутах, полигонах) полетов, на своем и запасных аэродромах (аэродромах посадки), в том числе данные воздушной и радиолокационной разведки погоды, данные об инструментальных измерениях высоты нижней границы облаков и горизонтальной видимости;

- ожидаемые на период полетов условия погоды в районе (на маршрутах, полигонах) полетов, на своем и запасных аэродромах (аэродромах посадки), а при неустойчивой погоде, кроме того, наиболее вероятные отклонения метеорологических условий от предусмотренных прогнозом;

- районы (направления), откуда может произойти ухудшение погоды;

- сведения о запуске шаров-зондов (аэростатов), возможных высотах и маршрутах их пролета через район полетов;

- данные о фактической и ожидаемой орнитологической обстановке;

- предложения по мерам безопасности полетов по метеорологическим и орнитологическим условиям.

В докладе должны указываться:

- количество и форма облаков, высота их нижней и верхней границ и расслоенность;

- горизонтальная видимость у земли;
- посадочная и полетная видимость (по данным экипажа-разведчика погоды);
- явления погоды;
- направление и скорость ветра у земли и на высотах полетов;
- атмосферное давление на уровне ВПП и температура воздуха у поверхности земли.

Кроме перечисленных данных дополнительно указываются:

- при полетах в горной местности - степень закрытия гор, сопков, перевалов облачностью, туманом, осадками и другими явлениями погоды;
- при полетах с грунтовых аэродромов - количество осадков, выпавших за последние сутки, а в зимнее время - также высота снежного покрова на основном и запасных аэродромах;
- при обеспечении полетов на малых и предельно малых высотах - характеристика нижней границы облачности (ее временная и пространственная изменчивость), видимость в подоблачном слое (по данным воздушной разведки погоды), минимальное атмосферное давление, приведенное к уровню моря, и температура воздуха у поверхности земли вдоль маршрута полета, барическая тенденция, ветер в приземном слое атмосферы, степень закрытия гор, сопков, перевалов и искусственных сооружений облаками, туманом, осадками и другими явлениями погоды, а также скопления птиц;
- при обеспечении полетов на больших высотах и в стратосфере - высота тропопаузы, отклонение температуры воздуха от ее стандартных значений на высотах полета, высота, направление струйного течения и скорость ветра на его оси, вероятное положение зон турбулентности, вызывающей болтанку самолетов;
- при обеспечении стартов и полетов автоматических аэростатов - данные о ветровом режиме в приземном 150-метровом слое атмосферы и предполагаемые маршруты полета автоматических аэростатов, условия погоды, ожидаемые в районе старта, в полосе полета и районе посадки, данные зондирования атмосферы;
- при обеспечении поиска и спасания экипажей самолетов (вертолетов), терпящих бедствие, и ликвидации последствий стихийных бедствий - характеристика гидрологического режима в районе поиска, состояние поверхности водоемов, районы с наиболее высоким уровнем воды.

При несоответствии прогнозируемых погодных условий выполняемым полетным заданиям начальник метеослужбы выписывает и вручает штормовое предупреждение, а также докладывает об этом в метеоподразделение вышестоящего штаба.

49. В бюллетень погоды включаются сведения о фактической погоде в пункте вылета, на запасных аэродромах и в пункте посадки, а также прогноз метеорологической и орнитологической обстановки по маршруту (району) полетов и в пункте посадки.

Для аэродрома вылета записываются данные о погоде в момент составления бюллетеня, для аэродрома посадки и запасных аэродромов данные

с давностью (к моменту вручения бюллетеня) не более часа при районных, не более полутора часов - при зональных и не более двух часов - при межзональных полетах.

В сведениях о фактическом и ожидаемом состоянии погоды должны быть указаны:

- количество и форма облаков, их расслоенность, высота нижней и верхней границ каждого слоя;

- явления погоды;

- горизонтальная видимость у земли;

- посадочная и полетная видимость (при наличии данных воздушной разведки погоды);

- направление и скорость ветра у земли;

- температура воздуха у земли;

- атмосферное давление на уровне ВПП аэродрома вылета, а при полетах на малых и предельно малых высотах, кроме того, минимальное, приведенное к уровню моря атмосферное давление на маршруте полета и барическая тенденция;

- направление и скорость ветра на высотах полета по данным зондирования атмосферы за последний срок;

- степень закрытия гор, сопков, перевалов и искусственных сооружений облаками, туманом, осадками и другими явлениями погоды;

- высота тропопаузы;

- высота струйного течения, направление и скорость ветра на его оси;

- отклонение температуры воздуха от стандартных значений (при полетах на больших высотах и в стратосфере).

При обеспечении стартов и полетов автоматических аэростатов в бюллетень погоды, кроме того, включаются:

- сведения о фактическом атмосферном давлении и температуре воздуха в пункте старта у земли и на высоте полета аэростатов;

За высоту нижней границы облаков на аэродроме принимаются данные инструментальных измерений, произведенных в метеорологическом подразделении.

- данные о распределении ветра по маршруту, на высоте полета автоматических аэростатов или в слое до максимальной высоты подъема (через 300-500 м) привязных аэростатов;

- сведения о наличии, мощности (толщине) и интенсивности инверсионных (изотермических) слоев в атмосфере (от поверхности земли до высоты полета аэростатов);

- графический прогноз маршрутов полетов аэростатов;

- прогнозы погоды в районах старта.

50. Прогноз погоды на период аэродромных полетов и полетов по маршруту разрабатывается на срок, превышающий продолжительность предстоящих полетов на 1 час, если эта продолжительность не больше 3 часов, и на 2 часа при продолжительности полетов более 3 часов.

51. Прогноз погоды, записанный начальником метеорологического подразделения (дежурным инженером) в бюллетень погоды, является основным метеорологическим документом для принятия командиром решения на проведение полетов.

52. Бюллетень погоды вручается не ранее чем за 1 час и не позднее, чем за 30 минут до начала полетов (перелетов):

- руководителю полетов - при аэродромных и маршрутных полетах (перелетах);

- командирам одиночных экипажей и старшим групп самолетов при полетах и перелетах по маршруту;

- командиру экипажа - разведчика погоды - при выполнении воздушной разведки погоды;

- командиру части или руководителю полетов - при немедленном вылете части (отдельных экипажей);

- командирам дежурных авиационных подразделений и дежурному по приему и выпуску самолетов - каждые 6 часов, а при необходимости - чаще.

53. При перенесении срока начала полетов (перелетов) более чем на 1 час начальник метеорологической службы (группы) части (дежурный инженер) докладывает командиру части и руководителю полетов предложения по проведению повторной разведки погоды, уточняет прогноз погоды, составляет и вручает руководителю полетов и командиру экипажа (старшему группы) новый бюллетень погоды. Содержание вновь разработанного прогноза погоды согласовывается с метеорологическим подразделением вышестоящего штаба.

54; Начальник метеорологической службы (группы) части (дежурный инженер) **в период полетов:**

- находясь на КДП, осуществляет непосредственное метеорологическое обеспечение полетов. Он обязан знать воздушную и метеорологическую обстановку в районе полетов, рубежи возврата самолетов с маршрутов и рубежи принятия решения для посадки самолетов на запасных аэродромах, а также минимумы погоды летного состава, участвующего в полетах, и метеорологические условия, при которых могут производиться запланированные полеты;

- осуществляет непрерывный сбор данных о фактической погоде и орнитологической обстановке на аэродромах посадки, запасных аэродромах, в районе и на маршрутах полетов, анализирует их состояние и изменение;

- систематически уточняет метеорологические условия посадки самолетов на своем аэродроме по данным наземных измерений на КДП (СКП), БПРМ, ДПРМ. и по донесениям экипажей и в случае резкого различия между значениями высоты нижней границы облаков и видимости, измеренных инструментально и определенных экипажами самолетов, докладывает руководителю полетов и в метеорологическое подразделение вышестоящего штаба;

- ежечасно, а при полетах в СМУ, при минимуме погоды, и неустойчивой, резко меняющейся метеорологической обстановке - через 30

минут, докладывает руководителю полетов данные о фактической погоде и орнитологической обстановке на своем, запасных аэродромах и по району полетов, возможных изменениях в метеорологической обстановке, а также предложения по доразведке погоды;

- докладывает руководителю полетов немедленно по мере получения штормовые оповещения и предупреждения, поступившие из метеорологического подразделения вышестоящего штаба и метеоподразделений других ведомств;

- обобщает и докладывает руководителю полетов данные о воздушной и радиолокационной разведке погоды;

- докладывает руководителю полетов сведения о запуске радиозондов и о предполагаемом времени пролета их через район полетов.

При полетах в условиях первого минимума руководителю полетов также докладываются результаты инструментальных измерений высоты нижней границы облаков и горизонтальной видимости во всех точках аэродрома, где они измеряются, через 30 минут, а также уточненный прогноз высоты нижней границы облаков и видимости на ближайший час.

Краткое содержание всех докладов командиру, руководителю полетов и другим должностным лицам начальник метеорологической службы (дежурный инженер) фиксирует в стартовом журнале с указанием времени доклада.

В случае авиационного происшествия (АП) начальник метеорологической службы части (дежурный инженер) обязан зафиксировать в стартовом журнале фактические метеорологические условия по району полетов, на аэродроме и месте авиационного происшествия.

55. В случае, когда анализ атмосферных процессов показывает, что последующий ход элементов и явлений погоды будет отличаться от предусмотренных прогнозом на период полетов, начальник метеорологической службы (группы) части (дежурный инженер) разрабатывает уточненный прогноз погоды, согласовывает его с метеорологическим подразделением вышестоящего штаба, выписывает и вручает руководителю полетов новый бюллетень погоды.

Если нет оснований для уточнения прогноза, записанного в бюллетень погоды, то через каждые 3 часа начальник метеорологической службы (группы) части (дежурный инженер) докладывает руководителю полетов о подтверждении прогноза погоды на последующие 3 часа и делает соответствующую запись в стартовом журнале.

56. При угрозе возникновения опасных явлений погоды и при достижении критических значений метеоэлементов и предельных расстояний до зон с опасными явлениями погоды на своем аэродроме, аэродромах посадки, полигонах (площадках приземления), в районе аэродрома начальник метеорологической службы (группы) части (дежурный инженер) выписывает штормовое предупреждение и действует в соответствии с требованиями ст. 131-134, 136

настоящего Наставления.

57. После окончания полетов руководитель полетов оценивает прогноз

погоды на полеты и качество метеорологического и орнитологического обеспечения полетов. Качество обеспечения оценивается «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

При оценке учитывается:

- оправдываемость прогнозов погоды на период проведения воздушной разведки погоды и на период полетов;
- оправдываемость штормовых предупреждений, разработанных в период полетов;
- своевременность уточнений к прогнозам погоды и штормовым предупреждениям;
- своевременность и полнота докладов руководителю полетов о фактической и ожидаемой погоде, а также орнитологической обстановке.

Если метеорологическое обеспечение оценивается «удовлетворительно» или «неудовлетворительно», то руководитель полетов указывает конкретные его недостатки.

58. Прогнозы погоды на полеты, другие авиационные прогнозы, а также прогнозы специального назначения оцениваются «оправдался», если в течение срока действия прогноза или в своевременном уточнении к нему были правильно отражены метеорологические условия, наблюдавшиеся в период полетов в районе аэродрома и на маршрутах, а значение метеорологических элементов в течение двух третей срока (на расстоянии двух третей участка маршрута) не выходили за пределы прогнозируемых градаций.

Уточнение к прогнозу считается своевременным, если оно доложено руководителю полетов не позднее, чем за 1 час до возникновения метеорологических условий, не предусмотренных ранее разработанным прогнозом на полеты.

Прогноз оценивается «не оправдался»:

- если не предусматривались, а фактически наблюдались опасные явления погоды;
- если предусматривались опасные явления погоды, но ни одно из них не наблюдалось;
- если предусматривались высота нижней и верхней границ облаков и видимость ниже (выше) значений, необходимых для производства полетов, а фактически наблюдались выше (ниже) этих значений;
- если фактические значения количества, высоты нижней и верхней границ облачности, видимости, скорости и направления ветра, температуры у земли и на высотах полета отличались от указанных в прогнозе более чем на одну градацию в течение более одной трети прогностического периода.

59. Штормовое предупреждение оценивается «оправдалось»:

- если хотя бы одно из предусмотренных в нем или в своевременном уточнении к нему опасных явлений погоды фактически наблюдалось и время его возникновения отличалось от указанного в предупреждении (в уточнении) не более чем на 1 час;
- если оно было вручено на аэродроме не менее чем за 30 минут, в соединении не менее чем за 45 минут, в объединении не менее чем за 1 час до

начала опасных явлений погоды.

Штормовое предупреждение не оценивается, если оно было отменено не позднее, чем за 30 минут до срока начала его действия, ожидавшиеся опасные явления погоды в течение указанного в нем срока не наблюдались и отмененное штормовое предупреждение не привело к срыву полетов.

Штормовое предупреждение оценивается «не оправдалось»:

- если на всей территории, по которой давалось предупреждение, не наблюдалось ни одного из предусмотренных в нем опасных явлений погоды или время их возникновения было дано с ошибкой более 1 часа в ту или иную сторону;

- если заблаговременность его вручения на аэродроме была менее 30 минут, в соединении менее 45 минут, в объединении менее 1 часа;

- если в предупреждении были указаны не все опасные явления, которые наблюдались фактически.

60. Оценка прогноза погоды на полеты и качество метеорологического и орнитологического обеспечения полетов записывается руководителем полетов в стартовом журнале. О полученной оценке и отмеченных недостатках начальник метеорологической службы (группы) части (дежурный инженер) докладывает в метеорологическое подразделение вышестоящего штаба, а о неудовлетворительной оценке, кроме того, начальнику штаба части.

61. Полеты в условиях нижних значений первого минимума погоды обеспечиваются начальником метеорологического подразделения части или, с разрешения командира части, наиболее опытными инженерами метеорологического подразделения, имеющими квалификацию не ниже 2-го класса, с использованием штатных сил и средств.

Для наблюдений за погодой и получения информации о высоте нижней границы облаков и видимости в направлении, откуда ожидается ухудшение погоды, и на расстояние, обеспечивающее своевременность принятия решения на полеты, может высылаться и разворачиваться подвижная метеорологическая станция. Средства связи для передачи данных о погоде определяются командиром, организующим полеты (руководителем полетов), и начальником связи. Позиции ПМС выбираются в зависимости от типа синоптического процесса и скорости перемещения воздушной массы. Схема позиций утверждается командиром части и содержит маршруты движения и время, необходимое для движения по маршруту и разворачивания.

Начальник метеорологического подразделения части (дежурный инженер) при метеорологическом обеспечении полетов в условиях первого минимума погоды кроме работ, предусмотренных ст. 21-23, 46-56 настоящего Наставления, обязан:

а) до проведения воздушной разведки погоды:

- запросить и получить фактические метеорологические условия и прогнозы погоды на запасных аэродромах;

- совместно с командиром и руководителем полетов уточнить инструментально высоту нижней границы облаков и горизонтальной видимости во всех точках аэродрома, где они измеряются;

- оценить наличие в районе аэродрома зон с низкой облачностью и ограниченной видимостью;

- выдать рекомендации командиру и руководителю полетов по выбору наиболее целесообразного маршрута разведки погоды и порядку ее выполнения;

б) в период воздушной разведки погоды:

- собирать и анализировать фактические данные о погоде на своем и запасных аэродромах;

- анализировать донесения экипажа - разведчика погоды, сравнивать их с результатами наземных инструментальных измерений и передавать в метеорологическое подразделение вышестоящего штаба;

- при необходимости докладывать командиру и руководителю полетов предложения по изменению профиля и маршрута разведчика погоды;

- в случае понижения высоты нижней границы облаков и горизонтальной видимости ниже нижних значений первого минимума доложить руководителю полетов фактические условия и прогноз погоды на ближайший час на запасном аэродроме;

в) на предполетных указаниях:

- присутствовать при докладе экипажа - разведчика погоды командиру и руководителю полетов результатов разведки, обратить особое внимание при докладе на значения высоты нижней и верхней границ облаков и видимости на взлете и посадке;

- разработать прогноз погоды по району аэродрома на период полетов с учетом результатов разведки погоды и другой поступившей метеорологической информации и согласовать его с метеоподразделением вышестоящего штаба;

- доложить летному составу на предполетных указаниях фактическую и ожидаемую метеорологическую обстановку на период полетов по району аэродрома и запасным аэродромам, обратив особое внимание на прогноз высоты нижней границы облаков и горизонтальной видимости на ближайший час;

- оформить бюллетень погоды и вручить его руководителю полетов;

г) в период полетов:

- сравнивать, анализировать и уточнять метеорологические условия посадки самолетов по данным наземных инструментальных измерений и по донесениям экипажей;

- производить сбор и докладывать руководителю полетов фактическую погоду по району аэродрома и запасным аэродромам не реже чем через 30 минут, а по указанию руководителя полетов чаще;

- ежечасно разрабатывать и докладывать руководителю полетов уточнения к прогнозу высоты нижней границы облаков и видимости на ближайший час;

- контролировать документирование с помощью регистраторов метеорологической информации измерения высоты нижней границы облаков, видимости и параметров ветра;

- фиксировать в стартовом журнале краткое содержание всех докладов

командиру и руководителю полетов с указанием времени доклада.

62. Метеорологическое обеспечение маршрутных полетов и перелетов осуществляется метеорологическими подразделениями объединений, соединений и частей в соответствии с планами полетов и перелетов.

Специалисты метеорологических подразделений объединений (соединений) при обеспечении маршрутных полетов и перелетов кроме работ, предусмотренных ст. 45 настоящего Наставления, обязаны:

- изучить планы маршрутных полетов и перелетов, рубежи возврата самолетов и рубежи принятия решения на посадку самолетов на запасные аэродромы;

- осуществить сбор и анализ необходимой метеорологической и орнитологической информации по маршрутам полетов, аэродромам взлета, посадки и запасным аэродромам;

- разработать прогнозы погоды по маршрутам полетов и аэродромам посадки, доложить их командованию, должностным лицам КП и центров УВД и записать в рабочий журнал с указанием времени доклада;

- доложить командованию предложения о проведении воздушной и радиолокационной разведки погоды;

- передать в метеорологические подразделения частей (на аэродромы вылета) данные о фактической метеорологической и орнитологической обстановке и прогнозы погоды по маршрутам полетов, оказать им помощь в сборе метеорологической информации;

- организовать и осуществить взаимный обмен метеорологической и орнитологической информацией с метеорологическими подразделениями объединений (соединений), принимающих участие в обеспечении межзональных полетов;

- обеспечить расчеты КП и центров УВД данными о погоде на маршруте и на запасных аэродромах для передачи экипажам самолетов, пролетающих через зону их ответственности;

- контролировать соответствие фактической (ожидаемой) погоды метеорологическим условиям, установленным для выполнения данного полета (перелета), в пределах зоны ответственности авиационного объединения.

При межзональных перелетах метеобюро авиаобъединения, с территории которого производится вылет, запрашивает прогнозы погоды на основных и запасных аэродромах от метеобюро авиаобъединения, на территории которого расположены аэродромы посадки, и передает их на аэродромы вылета.

В случае, когда фактическая или ожидаемая погода не соответствует установленным условиям для выполнения данного полета (перелета) по маршруту, дежурный старший инженер-синоптик докладывает командованию и должностным лицам КП и центров УВД предложения об изменении срока вылета, а для воздушных судов, находящихся в воздухе - об изменении маршрута полета, возвращении на аэродром вылета или о посадке на запасной аэродром.

63. Специалисты метеорологических подразделений частей при обеспечении маршрутных полетов и перелетов кроме работ, предусмотренных

в ст. 46-56 настоящего Наставления, обязаны:

- изучить планы маршрутных полетов и метеорологические условия, необходимые для их выполнения, рубежи возврата самолетов и рубежи принятия решения на посадку самолетов на запасные аэродромы;

- осуществить сбор необходимой дополнительной метеорологической и орнитологической информации по маршруту полетов;

- запросить ежечасную фактическую погоду и прогноз погоды по аэродромам посадки и запасным аэродромам. Фактическая погода запрашивается на период, начинающийся за 2 часа до вылета и оканчивающийся через 1 час после расчетного срока посадки; прогноз погоды по запасным аэродромам - на весь период перелета, а по аэродромам посадки - на период продолжительностью 2 часа (1 час до расчетного времени посадки и 1 час после него);

- проанализировать метеорологическую обстановку, разработать прогнозы погоды по маршрутам полетов и согласовать их с метеорологическими подразделениями вышестоящих штабов;

- доложить метеорологическую и орнитологическую обстановку по маршрутам полетов, на запасных аэродромах и аэродромах посадки командирам частей и летному составу, участвующему в полетах;

- составить и вручить старшим групп и командирам одиночных экипажей бюллетени погоды не ранее чем за 1 час и не позднее, чем за 30 минут до вылета;

Метеорологическое обеспечение полетов 55

- анализировать в период полетов состояние погоды и ее изменение на маршруте, запасных аэродромах и аэродромах посадки и обо всех фактических или ожидаемых изменениях метеорологических условий, докладывать командованию и должностным лицам КП и центров УВД.

64. В бюллетень погоды на маршрутный полет и перелет записывается прогноз погоды по маршруту, разработанный метеорологическим подразделением аэродрома вылета и согласованный с метеорологическим подразделением вышестоящего штаба, и прогноз погоды по аэродрому (пункту) посадки, полученный от метеорологического подразделения этого аэродрома (пункта) или от метеорологического подразделения объединения (соединения), на территории базирования которого расположен аэродром (пункт) посадки.

При перелетах внутри объединения (соединения) прогнозы погоды по маршрутам и в пунктах посадки могут разрабатываться начальником (дежурным инженером-синоптиком) метеоподразделения штаба объединения (соединения) с последующим доведением их до метеоподразделений частей.

При вылете в пункт, где нет метеорологического подразделения, и в случаях, когда прогноз погоды аэродрома (пункта) посадки, несмотря на принятые меры, не получен, прогноз погоды для этого пункта разрабатывается дежурным инженером метеорологического подразделения аэродрома вылета и согласовывается с дежурным инженером-синоптиком вышестоящего штаба.

Ответственность за прогнозы погоды несут лица, которые их разработали и с которыми они согласованы.

65. Прогнозы погоды, включаемые в бюллетени, состоят из текстуальной и графической части. В графической части указывается прогностический вертикальный разрез погоды по маршруту.

При маршрутах большой протяженности (более 7000 км) графическая часть прогноза погоды оформляется в виде прогностических карт. Прогнозы погоды по запасным аэродромам и аэродрому посадки отображаются на карте в виде текста.

66. Метеорологические подразделения частей при обеспечении десантирования кроме работ, предусмотренных ст. 46-56 настоящего Наставления, обязаны:

- разработать и доложить командованию и летному составу прогноз погоды на период проведения десантирования;

- непосредственно перед десантированием, но не позднее, чем за 30 минут до его начала, подготовить и доложить руководителю десантирования данные о фактическом ветре от земли до высоты выброски десанта (груза) через каждые 100 м, а также о среднем ветре в слое десантирования и в слое 0-100 м. Если из-за наличия облаков не представляется возможным с помощью шара-пилота определить фактический ветер в слое десантирования, то для определения среднего ветра в этом слое дополнительно используются данные, полученные от экипажа - разведчика погоды;

- организовать непрерывное наблюдение за погодой в районе десантирования, обращая особое внимание на изменение скорости и направления ветра и высоты нижней, а при необходимости и верхней границы облаков;

- докладывать обо всех изменениях погоды руководителю десантирования.

67. Метеорологическое обеспечение вертолетов (самолетов), вылетающих с площадок (аэродромов), где нет метеорологических подразделений, организуется командными пунктами (руководителями полетов), которые управляют полетами данных вертолетов (самолетов).

68. Метеорологическое и орнитологическое обеспечение полетов на полигоне осуществляется штатным метеорологическим подразделением 1 полигона, а при его отсутствии - специально выделенными метеоспециалистами, которые прибывают на полигон вместе с руководителем полетов.

Старший группы метеоспециалистов, прибывший на полигон, обязан:

- производить визуальные наблюдения за погодой и орнитологической обстановкой, выполнять инструментальные измерения высоты нижней границы облаков, направления и скорости ветра с помощью установленных на полигоне приборов;

- обобщать донесения экипажей воздушных I судов о метеорологических и орнитологических условиях в районе полигона;

- анализировать состояние и изменение метеорологической и орнитологической обстановки в районе полигона;

- докладывать руководителю полетов на полигоне и в

метеоподразделение части данные о фактической погоде и орнитологической обстановке, предполагаемые их изменения и предложения о доразведке погоды в районе полигона;

- фиксировать в стартовом журнале результаты метеорологических и орнитологических наблюдений, их содержание и время докладов;

69. Метеорологическое обеспечение дежурного авиационного подразделения (экипажей) осуществляет дежурный инженер метеорологического подразделения той части, которая несет дежурство;

При заступлении и в период дежурства командиру дежурного авиационного подразделения и летному составу (экипажам) докладываются:

- данные о фактической погоде основного и запасных аэродромов ежечасно, а при необходимости - через 30 минут;

- штормовые оповещения, поступившие с территории базирования и полетов - по мере поступления;

- штормовые предупреждения, разработанные в метеорологическом подразделении части или поступившие из метеорологического подразделения вышестоящего штаба - немедленно;

- прогнозы погоды по территории базирования, основному и запасным аэродромам - не реже чем через 6 часов;

- результаты воздушной и радиолокационной разведки погоды и орнитологической обстановки - по получении;

- расчетное время, маршруты и высоты пролета через территорию базирования шаров-зондов (аэростатов).

Старшему дежурного авиационного подразделения перед заступлением подразделения на дежурство вручается бюллетень погоды, оформленный на 6 часов дежурства в соответствии со ст. 49 настоящего Наставления.

Контроль за метеорологическим обеспечением дежурных авиационных подразделений осуществляет вышестоящее метеорологическое подразделение.

70. Метеорологическое и орнитологическое обеспечение дежурных смен военных секторов центров ЕС УВД производится в соответствии с Положением о центрах ЕС УВД и осуществляется:

- в главном центре (ГЦ) - отделением по метеорологическому обеспечению ГЦ;

- в зональных центрах (ЗЦ) - старшим инженером-синоптиком ЗЦ и метеорологическим бюро авиационного объединения;

- в районных и вспомогательных районных центрах (РЦ, ВРЦ) - метеоподразделениями Госкомгидромета аэропортов (АМЦ, АМСГ), где развернут, и функционирует РЦ или ВРИ, при участии метеорологической службы соответствующего объединения ВВС.

Глава IV

ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

71. Орнитологическое обеспечение полетов организуется старшим

авиационным начальником аэродрома и осуществляется частями тыла, связи и РТО и метеорологическими подразделениями.

Для разработки мероприятий по предупреждению столкновений воздушных судов с птицами на аэродроме создается нештатная орнитологическая комиссия под председательством заместителя командира авиационной части. Если на аэродроме базируется несколько летных частей, создается единая комиссия под председательством заместителя командира той летной части, командир которой является старшим авиационным начальником на данном аэродроме.

72. Основными задачами орнитологического обеспечения полетов являются:

- организация и осуществление визуальных, аэровизуальных орнитологических наблюдений;

- сбор, обобщение и анализ данных о полетах и перелетах птиц в районе аэродрома, полигонов и на маршрутах полетов;

- организация и проведение радиолокационных наблюдений за орнитологической обстановкой в районе аэродрома;

- информация командования, штабов, органов УВД и летного состава о фактической и ожидаемой орнитологической обстановке в районе базирования и полетов, своевременное предупреждение о ее усложнении;

- проведение мероприятий по устранению факторов, привлекающих птиц на аэродромы;

- применение акустических, биоакустических, пиротехнических и других средств в целях отпугивания птиц с аэродромов;

- анализ случаев столкновения воздушных судов с птицами, изыскание и внедрение в практику орнитологического обеспечения безопасности полетов новых эффективных средств отпугивания птиц.

73. Метеорологические подразделения авиационных частей орнитологическое обеспечение полетов производят в соответствии с Инструкцией дежурному расчету (приложение 5) и осуществляют:

- производство визуальных, аэровизуальных орнитологических наблюдений, сбор данных о полетах и перелетах птиц, поступающих от расчетов КП, СКП, РСР, БПРМ, ДПРМ, команд оцепления, соседних метеорологических подразделений, разведчиков погоды и экипажей, выполнявших полеты;

- доклад командованию, расчетам органов управления полетами, летному составу данных о фактической и ожидаемой орнитологической обстановке в районе базирования и полетов, а в период сезонных миграций рекомендации и предложения по ограничению или прекращению полетов по высотам, маршрутам и времени суток;

- передачу данных орнитологических наблюдений в метеорологические подразделения вышестоящих штабов и соседних аэродромов в соответствии с инструкцией дежурной смене метеорологического подразделения;

- разработку предложений по проведению воздушной и радиолокационной разведки орнитологической обстановки;

- участие в организации и проведении орнитологических обследований аэродромов, подготовку и обобщение справочных данных о характерных особенностях орнитологической обстановки в районе базирования и полетов в различные сезоны года;

- составление карт-схем орнитологической обстановки района базирования и полетов;

- участие в расследовании летных происшествий и предпосылок к ним, связанных со столкновениями летательных аппаратов с птицами;

- участие в разработке предложений по устранению факторов, привлекающих птиц на аэродромы, и по использованию средств отпугивания птиц;

- проведение занятий по авиационной орнитологии с руководящим и личным составом, привлекаемым к орнитологическому обеспечению полетов, а также с летным составом части;

- изыскание и внедрение в практику работы новых эффективных способов оценки и прогнозирования орнитологической обстановки, форм ее наглядного отображения и доведение до руководящего и летного состава.

74. Метеорологические подразделения объединений (соединений) кроме работ, предусмотренных ст. 73 настоящего Наставления, выполняют

- следующие мероприятия:

- организуют сбор данных об орнитологической обстановке на территории базирования объединения (соединения), в том числе от гражданских учреждений, занимающихся вопросами орнитологии (охотхозяйств, заповедников, заказников и т. п.), и осуществляют централизованное их доведение до метеорологических подразделений авиационных частей;

- осуществляют контроль за проведением орнитологического обеспечения полетов в частях и оказывают им необходимую помощь;

- разрабатывают и передают в метеорологические подразделения авиационных частей консультации об ожидаемой орнитологической обстановке на территории базирования объединения (соединения);

- изучают зависимость параметров миграции птиц (высоты, сроки, интенсивность пролета и др.) от изменения метеорологических условий в различные сезоны года, участвуют в научных исследованиях по авиационной орнитологии;

- разрабатывают методическую документацию по обеспечению безопасности полетов в орнитологическом отношении.

75. Части и подразделения тыла на аэродромах осуществляют:

- ликвидацию факторов, привлекающих птиц на аэродромы (источников корма, свалок, условий для гнездования и отдыха и т. п.);

- изготовление и ремонт средств отпугивания птиц (вертушек, чучел, пугал и т. п.);

- установку, применение и ремонт средств активного отпугивания птиц (механических средств, пугачей, газовых пушек, ракетниц и т. п.) - приложение б;

- выделение на период полетов постов (из состава команды оцепления) и обеспечение их средствами для отпугивания птиц.

76. Места размещения средств отпугивания птиц на аэродроме определяются старшим авиационным начальником аэродрома.

77. Части и подразделения войск связи и РТО на аэродромах осуществляют:

- производство радиолокационных и визуальных (на ДПРМ и БПРМ) наблюдений за птицами и доклад их результатов руководителю полетов и в метеоподразделение;

- обеспечение орнитологических постов (оперативных групп) средствами связи для передачи сведений о перелетах птиц;

- фиксирование на планшетах (кальке) перелетов стай птиц и фотографирование ИКО с отметками от них в период полетов;

- проведение практических занятий с расчетами КП, РСП, операторами РЛС и метеоспециалистами по распознаванию и обнаружению птиц на индикаторах радиолокаторов.

Глава V

ПРОГНОЗЫ ПОГОДЫ, ИХ ВИДЫ И ТЕРМИНОЛОГИЯ

78. Прогнозом погоды называется научно обоснованное предвидение будущего состояния погоды.

79. Метеорологические подразделения объединений, соединений и частей авиации Вооруженных Сил СССР разрабатывают прогнозы погоды, предназначенные;

- для обеспечения аэродромных и маршрутных полетов и перелетов;

- для оценки радиационной и химической обстановки;

- для обеспечения полетов беспилотных средств;

- для обеспечения запуска, поиска и эвакуации космических объектов и их экипажей;

- для обеспечения специальных заданий.

80. Для разработки прогнозов погоды используются:

- приземные и высотные карты погоды;

- прогностические карты погоды;

- данные температурно-ветрового зондирования атмосферы;

- информация, получаемая от МИСЗ;

- прогнозы и консультации, полученные от метеорологических подразделений вышестоящих штабов и соседних аэродромов;

- данные воздушной и радиолокационной разведки погоды;

- данные о фактическом состоянии погоды и личные наблюдения метеоспециалиста за ходом погоды;

- данные расчетов прогнозирования опасных явлений погоды;

- авиационно-климатические справочники, описания и справки.

При разработке прогнозов погоды учитывается влияние местных физико-

географических особенностей на развитие атмосферных процессов и на суточный и сезонный ход значений метеорологических элементов и явлений.

81. Прогнозы погоды подразделяются по назначению, месту (воздушному пространству) и времени.

По назначению прогнозы погоды делятся на прогнозы общего и специального назначения.

Прогнозы погоды общего назначения - прогнозы, разрабатываемые для оценки характера метеорологической обстановки без учета специфики задач, выполняемых войсками.

Прогнозы погоды специального назначения - прогнозы, в которых отражаются ожидаемые метеорологические условия применительно к специфике выполняемых задач.

К ним относятся:

- авиационные прогнозы, разрабатываемые для обеспечения посадки (взлета) самолетов (вертолетов), полетов по маршрутам и содержащие описание ожидаемых у земли и по высотам метеорологических элементов и явлений, оказывающих влияние на полеты самолетов (вертолетов) и их боевое применение;

- прогнозы для оценки радиационной обстановки, содержащие описание ожидаемых параметров ветра и температуры у поверхности земли и на высотах, состояния облачности, характера осадков;

- прогнозы для обеспечения парашютных прыжков и десантирования войск и грузов, содержащие данные об ожидаемых скорости и направлении ветра (среднего ветра) в слое от земли до высоты десантирования, характеристику видимости, облачности, осадков и температуры;

- прогнозы для обеспечения взлета (приземления) и полета по маршруту беспилотных средств, содержащие описание ожидаемых метеорологических элементов и явлений у земли и на высоте полета;

- прогнозы для обеспечения полетов автоматических аэростатов, содержащие характеристику состояния погоды и данные о ветре в приземном слое (до 100- 150 м) в районе старта и графическое изображение ожидаемого маршрута полетов аэростатов;

- прогнозы для обеспечения подъема привязных аэростатов, содержащие данные об ожидаемых скорости и направлении ветра в слое от поверхности земли до максимальной высоты подъема (через 300- 500 м) и о состоянии погоды на период подъема привязного аэростата;

- прогнозы для поиска и эвакуации подвесок аэростатов;

- прогнозы для обеспечения старта, поиска и эвакуации космических объектов и их экипажей, содержащие описание ожидаемых летно-метеорологических условий у земли в районах старта и приземления космического аппарата, а также данные о скорости и направлении ветра в районе приземления от поверхности земли до максимально возможной высоты;

- прогнозы для обеспечения заправки самолетов топливом в воздухе, содержащие описание ожидаемых параметров атмосферы и ее турбулентности на высоте полета в районе заправки.

82. Прогнозы погоды по месту (воздушному пространству) подразделяются на прогнозы погоды по аэродрому (пункту), по району аэродрома (аэроузла, плавания корабля), по территории базирования (акватории, зоне ответственности) и по маршруту полета.

Прогноз погоды по аэродрому (пункту) - прогноз, содержащий описание ожидаемого состояния погоды над заданным аэродромом (пунктом) и прилегающим к нему районом в радиусе 10-15 км.

Прогноз погоды по району аэродрома (аэроузла, плавания корабля) - прогноз, содержащий описание ожидаемого состояния погоды в районе аэродрома (аэроузла, плавания корабля).

Прогноз погоды по территории базирования (акватории, зоне ответственности) - прогноз, содержащий описание ожидаемого состояния погоды по территории базирования объединений, соединений и частей авиации Вооруженных Сил СССР в зоне управления воздушным движением зонального центра ЕС УВД по территории страны (группы стран) или по заданной акватории моря (океана).

Прогноз погоды по маршруту полета - прогноз, содержащий описание ожидаемого состояния погоды на маршруте полета от аэродрома вылета до аэродрома посадки.

83. Прогнозы погоды по времени подразделяются на **краткосрочные**, срок действия которых составляет до 36 часов от момента окончания его разработки, и **долгосрочные**, срок действия которых составляет более 36 часов.

Краткосрочные прогнозы погоды и уточнение к ним разрабатываются всеми метеорологическими подразделениями, а долгосрочные - в объединениях (с заблаговременностью до 3 суток) и в центральных оперативно-прогностических центрах (с заблаговременностью до 10 суток).

Прогнозы погоды, разработанные в метеорологическом подразделении объединения по территории базирования, доводятся до соединений и отдельных частей, а разработанные в соединении - до частей данного соединения. Прогнозы погоды метеорологических подразделений вышестоящего штаба являются основой для разработки прогнозов метеорологическими подразделениями нижестоящих штабов.

84. Авиационные прогнозы погоды подразделяются на прогнозы для аэродрома посадки (вылета), по району и маршруту полетов.

Авиационные прогнозы погоды для аэродрома посадки (вылета) включают описание ожидаемых метеорологических условий посадки (вылета) на данном аэродроме.

Авиационный прогноз погоды по району полетов включает описание ожидаемых метеорологических условий в районе полетов.

85. Авиационный прогноз погоды по маршруту полетов включает прогнозы погоды: аэродрома вылета, маршрута полета и аэродрома посадки ко времени прилета самолета.

Прогноз погоды по маршруту разрабатывается от аэродрома вылета до первого аэродрома посадки.

86. Краткосрочные прогнозы погоды на сутки и уточнения к ним

разрабатываются по территории (акватории) базирования объединения (соединения, части) и зонам ответственности независимо от того, планируются полеты или нет.

Эти прогнозы погоды разрабатываются ежедневно в объединениях к 16.00, а в соединениях и частях к 17.00 на период с 18.00 текущего дня до 18.00 следующего дня (по местному времени), отдельно на ночь (с 18.00 до 6.00) и на день (с 6.00 до 18.00).

Прогнозы погоды на период с 6.00 до 18.00 следующего дня уточняются к 5.00 местного времени.

В метеоподразделениях каждые 6 часов, начиная с 00 часов, разрабатываются оперативные прогнозы погоды по территории (району) базирования объединений, соединений, частей и зонам ответственности.

При необходимости прогнозы погоды по территории (акватории) представляются в виде прогностических карт, на которых изображается метеорологическая обстановка, ожидаемая в середине периода действия прогноза.

Уточнения к прогнозам погоды разрабатываются во всех случаях, когда последующий анализ атмосферных процессов показывает, что погодные условия будут отличаться от ожидавшихся ранее.

Тексты прогнозов погоды и орнитологической обстановки записываются:

- в дневник погоды и на синоптические карты (прогноз погоды на сутки и уточнения к нему);

- в бюллетень погоды (прогноз погоды по маршруту или району полетов и в пункте посадки);

- в специальные журналы, ведущиеся в метеоподразделениях (долгосрочные прогнозы погоды, прогнозы на 6 часов) и на КП объединений, соединений и военных секторов центров ЕС УВД (прогнозы погоды на 6 часов и по маршрутам полетов и перелетов).

87. Прогнозу погоды на сутки должна предшествовать краткая характеристика синоптического положения, обуславливающего ожидаемое состояние погоды.

В краткосрочные прогнозы погоды включаются следующие данные:

- облачность (количество - отдельно общее и нижнего яруса, форма, высота верхней и нижней границ);

- явления погоды;

- горизонтальная видимость у поверхности земли;

- ветер у поверхности земли и на высотах;

- температура воздуха у поверхности земли. Кроме того, дополнительно указываются:

- при обеспечении полетов на больших высотах и в стратосфере высота и направление струйного течения, а также скорость ветра в зоне его оси; высота тропопаузы и температура на ее нижней границе; положительные отклонения температуры воздуха от стандартных значений (10°С и более); зоны (слои) ожидаемой турбулентности атмосферы, вызывающей болтанку самолетов;

- при обеспечении полетов на малых и предельно малых высотах -

данные о минимальном атмосферном давлении, приведенном к уровню моря, ветре в нижнем слое тропосферы, температуре воздуха у поверхности земли вдоль маршрута полета, барической тенденции, а также о пространственной и временной изменчивости высоты нижней границы облаков, закрытии гор и искусственных препятствий (сооружений) облаками, туманом и осадками, а также о скоплениях стай птиц;

- при обеспечении полетов в горных районах степень закрытия гор, сопков и перевалов облаками, туманом и осадками.

88. Для краткосрочных прогнозов погоды устанавливаются терминология и градации значений метеорологических элементов, предусмотренные ст. 89-97 настоящего Наставления.

Разрешается допускать конкретизацию прогнозируемых значений метеорологических элементов в пределах одной градации.

89. Облачность прогнозируется с указанием количества, формы и высоты нижней и верхней ее границ.

Количество облачности указывается отдельно общее и нижнего яруса в любой градации с интервалом 2-3 балла.

При детализации количества облачности употребляются термины: увеличение (уменьшение) облачности до баллов, с пояснениями (уменьшением количества облачности до баллов).

Форма облаков нижнего яруса указывается полными русскими наименованиями.

В прогнозах погоды указываются только основные формы облаков (не более двух). Если ожидаются облака нескольких слоев (ярусов), допускается термин «облачность многослойная», но с указанием формы и количества облачности нижнего яруса.

Для характеристики облаков среднего и верхнего ярусов применяются термины «среднего яруса» или «средняя», «верхнего яруса» или «верхняя».

Высота нижней и верхней границ облаков всех ярусов указывается относительно земной (водной) поверхности в градациях:

менее 50 м, 50-100 м, 100-150 м, 150-200 м, 200-300 м, 250-350 м, 300-500 м, 400-600 м, 500-800 м, 600-1000 м, 1000-1500 м, 1500- 2000 м, 2-3 км, 3-4 км и т. д. через 1 км.

Выбор градации следует производить таким образом, чтобы наиболее вероятное прогнозируемое значение высоты облачности заключалось внутри этой градации. Например, по расчетным методам прогноза получаем высоту облачности 180 м, выбранная градация будет 150-200 м, а при прогнозировании высот облаков 210 м градация будет 200-300 м,

Для указания нижней и верхней границ облачности среднего и верхнего ярусов может употребляться термин «облачность средняя (верхняя) в слое . . . км».

При детализации высоты облачности употребляются термины: при осадках . . . м, с понижением с ... час до ... м, с повышением с ... час до ...м.

90. При прогнозировании **явлений погоды** указывается вид явления: осадки, туман, дымка, дым, мгла, метель, поземок, пыльная (песчаная) буря,

гроза (грозовое положение), шквал, ураган, смерч, болтанка, гололед, обледенение, интенсивная электризация.

Осадки прогнозируются по видам: дождь, снег, ливневой дождь (снег), мокрый снег, дождь со снегом, снежные заряды, морось, град.

Разрешается употреблять термин «осадки» (без уточнения вида), если прогнозируемая при этом температура воздуха близка к 0° (в пределах от -2 до $+2^{\circ}$).

Для характеристики тумана применяются термины: туман, туман в низинах, поземный туман, надводный туман, туман волнами.

Дымка, дым и мгла прогнозируются с указанием интенсивности: густая дымка (дым, мгла) при видимости от 1000 до 2000 м; дымка (дым, мгла) при видимости более 2 км.

Метель, поземок, пыльная (песчаная) буря, снег, дождь, морось прогнозируются с указанием интенсивности:

слабая (слабый) при видимости 2 км и более;

умеренная (умеренный) при видимости от 1000

Прогнозы погоды, их виды и терминология до 2000 м и сильная (сильный) при видимости менее 1000 м.

Обледенение, болтанка и интенсивная электризация прогнозируются с указанием границ слоя, в котором они ожидаются, а при необходимости и с детализацией:

- в облаках в слое . . . (от высоты . . . км);

- под облаками;

- в осадках и т. д.

Гололед прогнозируется независимо от интенсивности.

При наличии данных указывается ожидаемая интенсивность этих явлений: слабое, умеренное, сильное.

При прогнозировании грозы применяются термины: гроза, грозовое положение. Под грозовым положением понимается наличие мощных кучевых или кучево-дождевых облаков.

91. Горизонтальная видимость у поверхности земли указывается во всех случаях независимо от того, прогнозируются или не прогнозируются метеорологические явления, ухудшающие ее.

Горизонтальная дальность видимости прогнозируется и указывается в градациях: менее 200 м, 200-400 м, 400-800 м, 600-1000 м, 1000- 1500 м, 1500-2000 м, 2-3 км, 3-4 км, 4-6 км, 6-10 км и более 10 км.

Выбор градации следует производить таким образом, чтобы наиболее вероятное прогнозируемое значение горизонтальной видимости заключалось внутри этой градации. Например, по расчетным методам прогноза получаем горизонтальную дальность видимости 900 м, используемая градация будет 600-1000 м, при прогнозировании горизонтальной видимости 1200 м следует употреблять градацию 1000-1500 м.

При прогнозировании метеорологических явлений, ухудшающих видимость, в прогнозе погоды указывается ожидаемая минимальная горизонтальная видимость при этих явлениях.

92. Ветер у поверхности земли и на высотах прогнозируется с указанием направления (откуда дует) и скорости.

Направление ветра у поверхности земли указывается в градусах двумя значениями с интервалом в 20°.

Если ожидается резкое изменение направления ветра, то указывается: с переходом на ...

Например: ветер 260-280° с переходом на 340-360°.

Скорость ветра у поверхности земли указывается двумя значениями с интервалом 3 м/с при скорости до 15 м/с и 5 м/с при скорости более 15 м/с.

Если ожидается резкое изменение скорости ветра, то указывается: «. . . м/с с усилением (ослаблением) до ... м/с».

Например: ветер 240-260°, 9-12 м/с с усилением до 15-20 м/с.

Если ветер ожидается порывистый, после указания его скорости добавляются слова-«порывы до ... м/с».

При скорости ветра менее 3 м/с разрешается указывать: ветер слабый, слабый переменных направлений. При скорости ветра 30 м/с и более добавлять термин «ураган».

Направление ветра на высотах указывается в градусах градациями с интервалом 20°.

Скорость ветра на высотах указывается в километрах в час градациями с интервалами:

10 км/ч-при скорости до 50 км/ч, 20 км/ч- при скорости 50-150 км/ч и 50 км/ч-при скорости более 150 км/ч.

93. Температура воздуха прогнозируется в градусах (шкала Цельсия) градациями с интервалами 3° у поверхности земли и 5° на высотах.

В прогнозе на день указывается максимальное, на ночь минимальное значение температуры воздуха.

- Употребление термина «около нуля» допускается, если в течение прогностического периода температура воздуха ожидается в пределах от -2 до +2°.

94. Струйные течения прогнозируются с указанием высоты их осей, а также направления и максимальной скорости ветра.

Высота оси струйного течения указывается в километрах градациями с интервалами 1 км;

направление и максимальная скорость ветра на оси струйного течения - градациями, предусмотренными в ст. 92 настоящего Наставления для ветра на высотах.

95. Высота тропопаузы указывается в километрах градациями с интервалом 1 км.

Если ожидается резкое изменение высоты тропопаузы, то в прогнозе дается уточнение: с повышением (понижением) до ... км на участке.

Температура воздуха на нижней границе тропопаузы указывается в градусах градациями с интервалом 5°.

96. Положительные отклонения температуры воздуха от ее стандартных значений указываются только при отклонениях 10° и более

градациями с интервалом 5°.

97. Формулировка прогноза погоды должна быть четкой, краткой и не допускать двойственного его толкования.

Для детализации прогноза по времени и месту употребляются следующие формулировки: утром, днем, вечером, ночью, от ... до ... часов, около (после) . . . часов; в начале, в середине, в конце срока (маршрута), в первой (второй) половине срока (маршрута), временами, кратковременный, местами, на участке маршрута.

Если в прогнозе отсутствует уточнение времени (места) ожидаемого явления погоды, то считается, что оно должно наблюдаться (с перерывами или непрерывно) более половины срока действия прогноза (на большей части маршрута, территории).

Термин «временами» применяется в том случае, когда ожидается, что указанное в прогнозе явление будет повторяться несколько раз на протяжении всего периода действия прогноза, а общая продолжительность его будет менее половины всего срока действия прогноза.

При употреблении термина «временами» для высоты нижней границы облаков дополнительно указывается только одна градация.

Термин «кратковременный» применяется в тех случаях, когда ожидается, что явление погоды будет повторяться несколько раз при общей продолжительности не более одной трети периода действия данного прогноза погоды.

Термины «в начале (конце) срока (маршрута)», «утром (вечером)» соответствуют четвертой части, а термины «в середине срока (маршрута)», «днем (ночью)» половине срока действия прогноза.

Слова «вероятно», «возможно» в прогнозах применять **запрещается**.

Для детализации прогноза по месту используется административное либо географическое деление территории на две или более части (западная, восточная, северная, южная половины, центральная часть, горные, прибрежные районы, долины и т. д.).

Термин «местами» применяется в тех случаях, когда ожидается, что явление погоды будет наблюдаться не более чем на одной трети территории или района (маршрута).

98. Долгосрочные авиационные прогнозы погоды разрабатываются с соблюдением порядка изложения и терминологии, принятых для авиационных краткосрочных прогнозов. При этом употребляются следующие градации:

- для количества облачности: 7-10, 6-9, 4-7 баллов, преимущественно малооблачно, малооблачно;

- для высоты нижней границы облаков:

100-200, 200-400, 300-600, 600-1000, 1000- 1500 м, средняя (среднего яруса), верхняя (верхнего яруса);

- для горизонтальной видимости: 500- 1500 м, 1-2 км, 2-4 км, 4-10 км и более 10 км.

Направление ветра указывается в пределах четверти горизонта. Скорость ветра и температура воздуха прогнозируется с интервалами 5 м/с и 5°

соответственно.

Градации прогнозируемых значений метеорологических элементов могут указываться и более конкретно.

99. Долгосрочные прогнозы погоды с заблаговременностью до трех суток для районов, находящихся на территории базирования других объединений, запрашиваются в метеорологических подразделениях этих объединений. Прогнозы со сроком действия от 4 до 10 суток запрашиваются в центральных прогностических органах Министерства обороны СССР. Запросы должны подаваться заинтересованными метеорологическими подразделениями не позднее, чем за сутки до начала срока действия.

Долгосрочные прогнозы погоды с заблаговременностью более 10 суток запрашиваются метеорологическими подразделениями авиационных объединений в местных прогностических органах Госкомгидромета, а также в Гидрометцентре СССР (через центральные прогностические органы Министерства обороны СССР).

100. Прогнозы погоды, разработанные в метеорологическом подразделении, подлежат оценке в соответствии со ст. 58 настоящего Наставления.

Прогнозы погоды на полеты оцениваются руководителями полетов, все остальные прогнозы - начальниками метеорологических подразделений.

101. Начальники метеорологической службы объединений, соединений и частей по результатам оценки прогнозов погоды и штормовых предупреждений составляют ведомость учета их оправдываемости за прошедший месяц и представляют на утверждение начальникам соответствующих штабов.

Итоговые данные об оправдываемое прогнозов погоды и штормовых предупреждений ежемесячно представляются:

- начальником метеорологической службы части - начальнику метеорологической службы соединения в целом за метеорологическое подразделение и отдельно по каждому инженеру;

- начальником метеорологической службы соединения (отдельной части)

- начальнику метеорологической службы объединения за соединение по каждой части отдельно (за отдельную часть);

- начальником метеорологической службы объединения - начальнику метеорологической службы вида Вооруженных Сил СССР в годовом отчете в целом за объединение.

102. Все неоправдавшиеся, а также наиболее удачные прогнозы погоды и штормовые предупреждения, составленные при сложной метеорологической обстановке, подлежат тщательному изучению и разбору с личным составом метеорологических подразделений.

Задачами разбора являются:

- выявление причин, приведших к несоответствию прогностического состояния погоды фактическому;

- установление ошибок, допущенных при разработке прогнозов погоды и штормовых предупреждений;

- уточнение методов (способов, приемов, правил) прогнозирования

погоды или отдельных ее элементов и явлений с учетом местных особенностей района;

- накопление материалов и опыта прогнозирования погоды при сложной метеорологической обстановке с учетом местных климатических (физико-географических и погодных) условий;

- разработка и принятие мер, исключающих повторение ошибок, имевших место ранее;

- повышение квалификации и обучение синоптиков.

103. Разбор неоправдавшихся и наиболее удачных прогнозов погоды и штормовых предупреждений организуется и проводится начальником метеорологической службы объединения (соединения, части) с инженерно-техническим составом метеорологических подразделений не реже одного раза в месяц.

Аэросиноптический материал разобранных наиболее поучительных примеров неоправдавшихся или наиболее удачных прогнозов погоды и штормовых предупреждений хранится в течение 5 лет и используется для занятий с метеоспециалистами.

Глава VI

ШТОРМОВЫЕ ОПОВЕЩЕНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

104. Штормовые оповещения и предупреждения командиров, штабов, дежурных расчетов КП и центров УВД, руководящего и летного состава, а также метеорологических подразделений объединений, соединений и частей авиации Вооруженных Сил СССР организуются в целях обеспечения безопасности полетов, своевременного принятия мер по сохранению авиационной техники на аэродромах от воздействия опасных явлений погоды.

105. Опасными для авиации метеорологическими условиями называются такие явления погоды или значения метеорологических элементов, которые угрожают безопасности полетов или сохранности авиационной техники на аэродромах (кораблях).

К опасным явлениям погоды и значениям метеорологических элементов относятся:

а) на аэродроме взлета (посадки):

- гроза, кучево-дождевая и мощная кучевая облачность, смерч, шквал, град, ледяной дождь, сильное обледенение (для самолетов, не оборудованных противообледенительными устройствами, обледенение любой интенсивности), гололед;

- туман, пыльная (песчаная) буря, дождь, морось, снег, метель, поземок, дымка, мгла, а также дымы различного происхождения, вызывающие ухудшение горизонтальной или посадочной видимости ниже наибольшего из минимумов, установленных для самолетов, на которых выполняются полеты, а при отсутствии полетов воздушных судов, базирующихся на данном аэродроме;

- облака с высотой нижней границы ниже наибольшего из минимумов, установленных для самолетов, на которых выполняются полеты, а при отсутствии полетов - воздушных судов, базирующихся на данном аэродроме;

- ветер у земли (его боковая, попутная или встречная составляющая относительно направления взлета или посадки), скорость которого превышает ограничение, установленное для данного типа воздушного судна;

- переход температуры воздуха через 0°C к отрицательным значениям, а также высокие и низкие значения температуры воздуха, при которых должны прекращаться полеты;

- критические значения метеорологических элементов и предельные расстояния до опасных явлений погоды, установленные для данного аэродрома, при которых полеты ограничиваются или прекращаются;

- волнение моря 4 балла и более;

Критические значения метеорологических элементов и предельные расстояния до опасных явлений погоды, при которых ограничиваются или прекращаются полеты, определяются старшим авиационным начальником аэродрома совместно с начальником метеорологической службы (группы), утверждаются командующим авиаобъединения и вносятся в Инструкцию по производству полетов на аэродроме.

б) в районе аэродрома, полигона, на маршрутах полета:

- гроза, град, кучево-дождевая и мощная кучевая облачность, которые нельзя обойти;

- умеренное или сильное обледенение (для самолетов, не оборудованных противообледенительными устройствами, - обледенение любой интенсивности);

- сильная болтанка, превышающая ограничения, установленные для данного типа самолета;

- полетная видимость и высота нижней границы облачности менее установленных командиру экипажа для выполнения задания;

- закрытие облаками, туманом и осадками вершин гор, сопок, перевалов, а также искусственных сооружений (мачт, труб, телевизионных вышек и т. д.), препятствующее выполнению задания.

106. К сложной орнитологической обстановке на аэродроме взлета (посадки), в районе аэродрома, полигона и на маршруте полета относятся большие скопления птиц на земле и в воздухе, создающие угрозу столкновения с самолетом, наблюдаемые визуально и с помощью РЛС с земли, а также экипажами, находящимися в воздухе.

107. Штормовым оповещением называется сообщение об опасном для авиации явлении погоды (особо опасном явлении) на аэродроме (в районе аэродрома), в пункте наблюдения (в поле зрения).

108. Штормовым предупреждением называется прогноз возникновения (сохранения, усиления) опасного для авиации метеорологического явления.

109. Штормовые оповещения и предупреждения в метеорологических подразделениях авиации Вооруженных Сил СССР на территории военного округа организуются начальником метеорологической службы военно-

воздушных сил военного округа и осуществляются дежурными расчетами этих подразделений.

К штормовому оповещению метеорологических подразделений привлекаются также гидрометеорологические подразделения видов Вооруженных Сил СССР, республиканских и территориальных управлений по гидрометеорологии и контролю природной среды (УГКС) и других ведомств, расположенные вокруг аэродромов в радиусе 150-200 км, а в районах с редкой сетью гидрометеорологических станций (постов) в радиусе до 300 км.

Общее количество пунктов наблюдения, привлекаемых к штормовому оповещению, устанавливается в зависимости от преобладающих атмосферных процессов, климатических и местных особенностей района, а также особенностей сбора и распространения штормовой информации на территории базирования объединения (соединения, части).

110. Обязанности личного состава метеорологических подразделений по штормовому оповещению и предупреждению определяются инструкцией (приложение 7), которая разрабатывается начальником метеорологической службы объединения, соединения и авиационной части и утверждается начальником соответствующего штаба.

На аэродромах совместного базирования нескольких частей начальником объединенного метеоподразделения составляется единая инструкция, которая согласовывается с командирами этих частей и утверждается старшим авиационным начальником аэродрома.

111. Начальники метеорологической службы авиационных соединений и отдельных частей, входящих в состав объединения Военно-воздушных сил, а также начальники метеорологической службы соединений и частей других авиаобъединений, объединений, соединений (частей) авиации других видов Вооруженных Сил СССР, дислоцированных на территории военного округа, представляют начальнику метеорологической службы военно-воздушных сил военного округа ежегодно в установленные сроки (или по прибытии частей в данный округ) заявки на привлечение к штормовому оповещению метеорологических подразделений Вооруженных Сил СССР, гидрометеорологических станций Госкомгидромета и других ведомств.

112. Начальник метеорологической службы военно-воздушных сил военного округа обобщает заявки на штормовые оповещения аэродромов и направляет их начальнику гидрометеорологической службы военного округа для согласования их с республиканским (территориальным) УГКС, а при необходимости также с начальниками метеорологической службы соседних объединений (соединений) видов Вооруженных Сил СССР.

После согласования заявок начальник гидрометеорологической службы военного округа сообщает начальникам метеорологической службы объединений, соединений и частей авиации Вооруженных Сил СССР, дислоцированных на территории военного округа, какие пункты и с какого времени привлечены к штормовому оповещению каждого аэродрома.

113. Начальник метеорологического подразделения части на основании полученного от начальника метеорологической службы объединения

(соединения) перечня авиаметеорологических и гидрометеорологических станций, привлекаемых к оповещению, разрабатывает схему штормового оповещения аэродрома (приложение 8).

Схема составляется на крупномасштабной географической карте, на которой указываются:

- наименование и место расположения авиаметеорологических (гидрометеорологических) станций, привлеченных к штормовому оповещению;
- расстояния до каждой станции (в километрах);
- контрольные сроки прохождения телеграмм с оповещениями;
- высоты станций над уровнем моря;
- направления ВПП, а также минимум аэродрома;
- адреса метеорологических подразделений, которым должны передаваться оповещения об опасных явлениях погоды, наблюдающихся на данном аэродроме;
- перечень должностных лиц части (гарнизона), которым докладываются штормовые оповещения с указанием формы и очередности доклада в зависимости от наличия полетов.

На аэродромах совместного базирования частей составляется единая схема штормового оповещения.

Начальник метеорологической службы соединения составляет схему штормового оповещения аэродромов соединения, а начальник метеорологической службы объединения - аэродромов объединения.

Схемы ежегодно обновляются и подписываются соответствующим начальником метеорологической службы объединения, соединения и авиационной части и утверждаются начальником соответствующего штаба, а на аэродромах совместного базирования частей старшим авиационным начальником аэродрома.

114. Объем и порядок штормового оповещения метеорологических подразделений авиации Вооруженных Сил СССР гидрометеорологическими станциями Госкомгидромета и других ведомств определяются специальной инструкцией.

115. Метеорологические подразделения авиации Вооруженных Сил СССР, привлеченные к штормовому оповещению, в случаях возникновения (обнаружения) на аэродроме или в непосредственной близости от него опасного явления погоды немедленно подают телеграмму (радиограмму) о его начале, усилении или ослаблении, а затем и об окончании в установленные адреса, а также в метеорологические подразделения, от которых поступил запрос погоды, на протяжении всего периода запроса и в течение двух часов после окончания запроса.

Как штормовые оповещения передаются также сообщения:

- о понижении высоты нижней границы облаков днем менее 350 м, ночью менее 400 м или ухудшении горизонтальной (в период полетов - полетной) видимости до значений: днем менее 4 км, ночью менее 4,5 км; повторные оповещения подаются при дальнейшем понижении высоты облачности через каждые 50 м или дальнейшем ухудшении видимости через каждые 500 м;

- об опасных явлениях погоды в районе аэродрома и полетов по данным летающих экипажей;
- об обнаружении аэродромными радиотехническими средствами очагов гроз и кучево-дождевых облаков, смещающихся в сторону аэродрома;
- об усилении скорости ветра у поверхности земли более 10 м/с; повторные оповещения подаются при дальнейшем усилении через каждые 5 м/с;
- о начале дождя, мороси, снега и других осадков независимо от видимости в них;
- о появлении (возникновении) тумана или дымки на море (озере) на расстоянии 2 км и менее от берега (корабля) и при приближении их к берегу (кораблю) только для корабельной и гидроавиации.

116. Телеграммы (радиограммы) о начале, усилении, ослаблении и окончании опасных явлений погоды подаются независимо от сроков подачи телеграмм (радиограмм) с данными регулярных метеорологических наблюдений и содержат:

- отметку категории срочности «самолет»;
- адрес;
- отличительное слово телеграмм о начале или усилении опасного явления погоды «шторм»;
- время начала, усиления, ослабления или окончания опасного явления погоды;
- название опасного явления погоды, его интенсивность и ход развития;
- ; - состояние метеорологических элементов, сопутствующих опасному явлению погоды.

117. Штормовые оповещения составляются и | передаются с соблюдением следующих правил:

- телеграммы составляются открытым текстом четко и ясно, без условных сокращений и лишних слов, а радиограммы-с применением действующих метеорологических кодов;
- время начала (усиления, ослабления, окончания) опасного явления погоды указывается по московскому декретному времени четырьмя цифрами: две первые цифры означают часы, а две последние - минуты;
- в тексте телеграммы не указываются единицы измерений (секунды, минуты, часы, метры, километры, градусы, баллы и т. п.);
- горизонтальная видимость до 2000 м указывается в метрах, более 2000 метров в километрах;
- направление ветра указывается в градусах градациями с интервалом 20°, скорость ветра - в метрах в секунду (при порывах максимальное их значение);
- при сообщении о низкой облачности указывается ее форма, количество, высота в метрах и способ ее определения (прибор, самолет, шар пилот, визуально и т. п.), а также сведения об осадках и видимости;
- при передаче данных о тумане, дымке, дыме, мгле, дожде, мороси, снегопаде указывается вертикальная и горизонтальная видимость (в тумане-с точностью до 100 м); при просвечивающемся тумане кроме видимости

проставляются слова «небо видно»;

- в сообщениях о грозе указываются: вид грозы (отдаленная, близкая, на станции) и наличие осадков; для грозы близкой и на станции - ее интенсивность (сильная, умеренная, слабая) и направление движения (куда) по восьми румбам; для отдаленной грозы - в какой части горизонта наблюдается (по восьми румбам); при обнаружении гроз радиотехническими средствами азимут очага (в градусах), расстояние от пункта наблюдения (в километрах), интенсивность (слабый, умеренный, сильный), высота верхней границы» направление и скорость смещения очага; об окончании грозы направление, в котором она сместилась (по восьми румбам).

В сообщениях о других опасных явлениях погоды указывается:

- о гололеде и ледяном дожде - величина отложения льда в миллиметрах и температура воздуха;

- об обледенении и сильной болтанке самолета в облаках высота (слой), на которой (в котором) они наблюдаются;

- о пыльной (песчаной) буре, метели, поземке, дымке направление, скорость ветра и горизонтальная видимость; при просвечивающемся небе проставляются слова «небо видно»;

- о рассеянии тумана, густой дымки и прекращении осадков, пыльной (песчаной) бури, дыма горизонтальная видимость, количество, форма и высота облаков.

118. Оповещения о возникновении опасного явления погоды направляются и в том случае, если явление было кратковременным и окончилось до момента передачи сообщения о его начале, при этом в конце текста телеграммы добавляется слово «окончилось».

При одновременном возникновении нескольких опасных явлений погоды в сообщение включаются сведения о всех этих явлениях. Если после подачи оповещения об одном опасном явлении погоды начинается другое, то немедленно подается оповещение о втором опасном явлении погоды. При этом обязательно указываются сведения о сохранении (прекращении) ранее начавшегося опасного явления погоды.

119. Оповещения об ослаблении опасных явлений погоды докладываются командиру, руководителю полетов и должностным лицам только в период полетов.

120. Во все адреса, куда были переданы штормовые оповещения, посылаются сообщения:

- об окончании опасных явлений погоды;

- о повышении высоты нижней границы облаков через 50 м до значений: днем -350 м и более, ночью-400 м и более;

- об улучшении горизонтальной видимости через 500 м до значений: днем-4 км и более, ночью-4,5 км и более;

- об ослаблении скорости ветра до 10 м/с и 1 менее;

- о прекращении осадков.

121. Сообщения об окончании опасных явлений погоды передаются с соблюдением следующих правил:

- если по условиям развития атмосферных процессов возможно повторение опасного явления погоды, то, прежде чем подать оповещение о его окончании, необходимо выждать 15 минут, чтобы окончательно убедиться в прекращении этого явления;

- если одно опасное явление погоды окончилось и вслед за ним началось другое, посылается общее оповещение об окончании первого и о начале второго опасного явления погоды;

- если одновременно наблюдалось несколько опасных явлений погоды, но окончание их происходит в разное время, посылаются оповещения о прекращении каждого из них в отдельности с перечислением еще продолжающихся опасных явлений погоды;

- при одновременном окончании всех опасных явлений погоды подается одна общая телеграмма (радиограмма);

- если до подачи телеграммы (радиограммы) с данными о погоде за очередной срок остается менее 15 минут, отдельная телеграмма (радиограмма) об окончании опасного явления не подается, а делается приписка об этом в конце очередной телеграммы (радиограммы) с указанием времени окончания опасного явления погоды.

122. Все отправленные оповещения об опасных явлениях погоды записываются в журнал исходящих телеграмм (радиограмм), а поступившие в журнал входящих телеграмм (радиограмм).

123. Метеорологические подразделения авиации Вооруженных Сил СССР кроме штормовых оповещений об опасных явлениях погоды, предусмотренных ст. 105, 115, подают штормовые оповещения о наблюдающихся **особо опасных** метеорологических, гидрологических, геофизических, а также аномальных атмосферных и космических явлениях.

Оособо опасными явлениями считаются явления, которые по своей интенсивности, времени возникновения, продолжительности и площади распространения могут нанести или нанесли значительный ущерб авиационной технике, аэродромным сооружениям и личному составу.

К особо опасным явлениям в районе базирований объединений, соединений и частей относятся:

- ветер со скоростью более 30 м/с;

- град диаметром более 30 мм;

- сильный дождь и снегопад с интенсивностью, превышающей критические значения, установленные для данного района;

- повышение уровня воды в реках, водоемах до критических значений, наводнения, заторы, зажоры, угрожающие затоплением районов базирования авиационных частей;

- селевые потоки и снежные лавины;

- извержения вулканов;

- землетрясения и цунами.

К аномальным атмосферным и космическим явлениям оптического, электрического и иного происхождения, прогноз которых в настоящее время не представляется возможным, относятся:

- необычные частицы, выпадающие из атмосферы;
- окрашенные осадки или осадки иного необычного вида и свойства;
- необычные световые, акустические, электромагнитные и другие явления в атмосфере и космическом пространстве.

124. Сообщения об особо опасных метеорологических явлениях передаются (докладываются) во все адреса, установленные для штормовых оповещений, а об аномальных метеорологических, гидрологических и других геофизических явлениях докладываются командованию, расчетам К.П и передаются как штормовые в метеорологические подразделения вышестоящих штабов.

125. Штормовые оповещения о наблюдающихся особо опасных и аномальных метеорологических и других геофизических явлениях передаются на основании наблюдений личного состава метеорологического подразделения, а также сообщений, полученных от гидрометеорологических станций, постов, расчетов технических средств и других источников. В последнем случае в телеграмме указывается источник получения информации.

Оповещения об ожидаемых особо опасных явлениях передаются при получении предупреждений от органов Госкомгидромета, научно-исследовательских организаций, сейсмических станций и других учреждений.

126. По окончании особо опасных, аномальных метеорологических, гидрологических и других геофизических явлений метеорологические подразделения в пятидневный срок представляют донесения начальнику метеорологической службы военно-воздушных сил военного округа (в копии начальнику метеослужбы своего объединения), а последний начальнику метеорологической службы соответствующего вида Вооруженных Сил СССР и в главный оперативно-прогностический центр.

В донесении о наблюдающихся (наблюдавшихся) явлениях указываются:

- место и время возникновения, вид, интенсивность, продолжительность, характер эволюции и перемещения, другие характерные особенности явления, сопутствующих ему эффектов;

- метеорологические условия возникновения (кроме землетрясения и извержения вулканов);

- данные о регистрации явлений техническими средствами, если это имело место;

- характер и степень воздействия на технику и личный состав, если такое воздействие наблюдалось;

- прогнозировалось ли это явление, кем, с какой заблаговременностью;

- кому и когда докладывалось о наблюдавшемся явлении. К донесению прилагаются:

- кольцевая карта погоды за срок, отличающийся от времени возникновения особо опасных и аномальных атмосферных и космических явлений не более чем на 2 часа;

- прогноз погоды;

- сведения о фактической погоде;

- копии (выписки из рабочих журналов) штормовых оповещений и

предупреждений, поступивших и переданных (врученных) до начала, в период и по окончании явлений.

127. -Штормовые предупреждения разрабатываются:

- метеорологическими подразделениями объединений Военно-воздушных сил - по территории базирования (зонам ответственности), а также по аэродромам и районам полетов частей объединения;

- метеорологическими подразделениями объединений других видов Вооруженных Сил СССР по районам базирования и полетов своих соединений и частей;

- метеорологическими подразделениями соединений по территории (аэродромам) базирования соединения и районам полетов частей;

- метеорологическими подразделениями авиационных частей по аэродрому, району аэродрома и полетов.

128. Штормовые предупреждения разрабатываются на срок до 6 часов дежурным синоптиком метеорологического подразделения, как в период полетов, так и при отсутствии их, независимо от того, предусматривались или не предусматривались опасные явления погоды в ранее разработанных прогнозах.

129. Штормовые предупреждения, разработанные в метеорологических подразделениях вышестоящих (нижестоящих) штабов, передаются (докладываются) в метеорологические подразделения нижестоящих (вышестоящих) штабов.

Штормовые предупреждения, разработанные в метеорологическом подразделении военно-воздушных сил военного округа, передаются также во все метеорологические подразделения соединений и частей других видов, Вооруженных Сил СССР, дислоцированных на территории данного военного округа, а также в военные секторы центров УВД. Порядок и способы обмена штормовыми предупреждениями внутри объединения (соединения) устанавливает начальник метеорологической службы объединения (соединения), а на территории военного округа - начальник метеорологической службы ВВС военного округа по согласованию с начальниками метеорологических служб объединений, соединений и авиационных частей других видов Вооруженных Сил СССР, базирующихся на территории этого округа.

130. Во всех метеорологических подразделениях авиации Вооруженных Сил СССР разрабатываются схемы штормового предупреждения (приложение 9), на которых указываются:

- должностные лица, которым должны докладываться штормовые предупреждения, очередность, содержание и способ передачи (отдельно в период полетов и при отсутствии полетов);

- адреса метеорологических подразделений, куда должны передаваться разработанные штормовые предупреждения, способ и содержание передачи;

- наименование метеорологических подразделений, от которых должны поступать штормовые предупреждения.

На аэродромах совместного базирования частей составляются единые

схемы штормового предупреждения.

Начальник метеорологической службы авиационного соединения составляет общую схему штормового предупреждения аэродромов соединения, а начальник метеорологической службы объединения - аэродромов объединения.

Схемы подписываются начальниками метеорологической службы объединения, соединения, авиационной части и утверждаются начальниками соответствующих штабов, а на аэродромах совместного базирования частей старшими авиационными начальниками аэродромов.

131. Штормовые предупреждения разрабатываются с максимально возможной заблаговременностью в случаях:

- выявления угрозы возникновения опасных или особо опасных явлений, предусмотренных ст. 105, 123, в том числе не предусмотренных в разработанных ранее штормовых предупреждениях;

- необходимости уточнения времени возникновения, интенсивности и продолжительности опасных или особо опасных явлений, предусмотренных в ранее данном штормовом предупреждении..

Штормовое предупреждение разрабатывается также на сохранение внезапно возникшего опасного или особо опасного явления, с указанием его продолжительности и интенсивности.

132. Штормовые предупреждения оформляются на специальных бланках, в которых указываются: чем будет обусловлено опасное явление погоды, ожидаемое время его возникновения и окончания, вид и интенсивность. При прогнозировании возникновения нескольких опасных явлений погоды указываются данные для всех этих явлений. Высота облачности, дальность видимости, направление и скорость ветра указываются в градациях, предусмотренных ст. 89, 91, 92 настоящего Наставления.

133. В метеорологических подразделениях частей авиации Вооруженных Сил СССР, непосредственно осуществляющих метеорологическое обеспечение полетов на аэродромах (полигонах, площадках приземления, кораблях), штормовые предупреждения должны вручаться под расписку

При выполнении полетов в условиях метеоминимумов 1, 2 и 3 категории критические значения относительной влажности как одного из критериев ограничения или прекращения полетов не учитываются не позднее, чем за 30 минут до начала возникновения опасного явления погоды: в период полетов - руководителю полетов; при отсутствии полетов дежурному по КП, дежурному по приему и выпуску самолетов (дежурному авиадиспетчеру). Кроме того, штормовые предупреждения докладываются командиру и должностным лицам. В метеорологических подразделениях объединений и соединений авиации Вооруженных Сил СССР штормовые предупреждения вручаются под расписку ответственным дежурным КП УП и военных секторов центров ЕС УВД с заблаговременностью в объединениях не менее 1 час, соединениях - не менее 45 минут до начала опасного явления погоды. Кроме того, штормовые предупреждения докладываются должностным лицам в соответствии с Инструкцией по штормовому оповещению и предупреждению и передаются в

метеорологическое подразделение вышестоящего штаба, в установленные адреса, а также в метеорологические подразделения, от которых поступили запросы погоды, на протяжении всего периода запросов и в течение двух часов после его окончания. Время вручения (доклада) штормового предупреждения и фамилия должностного лица, принявшего его, записываются на бланке штормового предупреждения.

134. При внезапном возникновении опасного явления погоды в случаях, когда штормовое предупреждение составлено с заблаговременностью менее 30 минут, дежурный синоптик обязан немедленно доложить о возникновении опасного явления погоды (с указанием времени, ожидаемой интенсивности и продолжительности) руководителю полетов, командиру части, дежурному по КП и ответственному дежурному военного сектора центра УВД, дежурному по приему и выпуску самолетов (дежурному авиадиспетчеру), а затем выписать и вручить перечисленным лицам штормовое предупреждение на специальном бланке с указанием времени устного доклада.

135. Ответственность за своевременную передачу по каналам связи Министерства обороны СССР телеграмм с данными штормовых оповещений и предупреждений об опасных явлениях погоды в вышестоящие метеорологические подразделения и в установленные адреса в соответствии с присвоенными им категориями срочности несут начальники соответствующих подразделений связи видов Вооруженных Сил СССР.

136. Штормовые предупреждения, полученные от метеорологического подразделения вышестоящего штаба, докладываются должностным лицам в соответствии с Инструкцией по штормовому оповещению и предупреждению независимо от того, ожидает или не ожидает дежурный синоптик данного метеорологического подразделения появления (возникновение) опасных явлений погоды.

О времени доклада, а также о рекомендациях, выданных должностным лицам, производится запись в стартовом (рабочем) журнале дежурного синоптика и докладывается в метеорологическое подразделение вышестоящего штаба.

137. Отмена штормового предупреждения дается в случаях, если:

- возможность возникновения опасного явления погоды, предусмотренная штормовым предупреждением, дальнейшим ходом развития атмосферного процесса не подтверждается;

- опасные явления погоды прекратились за 1 час и более до окончания периода, указанного в штормовом предупреждении, и возможность повторения этих явлений отсутствует.

Об отмене штормового предупреждения сообщается (докладывается) во все адреса, куда оно было передано, и делается отметка на копии бланка штормового предупреждения.

138. Штормовые предупреждения, разработанные в метеорологическом подразделении, подлежат оценке в соответствии со ст. 59 настоящего Наставления.

Штормовые предупреждения, разработанные в период полетов,

оцениваются руководителем полетов, все остальные штормовые предупреждения начальниками метеорологических подразделений.

139. Наиболее характерные случаи разработки штормовых предупреждений в сложной обстановке и неоправдавшиеся штормовые предупреждения подлежат разбору.

Глава VII

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ

140. Технические средства метеорологической службы включают установки, аппаратуру и приборы, предназначенные для производства метеорологических и аэрологических наблюдений, сбора и передачи метеорологической и орнитологической информации.

Технические средства метеорологической службы, размещаемые на аэродромах, являются составной частью комплекса технического оборудования аэродромов.

141. В метеорологических подразделениях используются принятые на снабжение штатные и табельные технические средства.

142. Снабжение метеорологических подразделений техническими средствами и расходными материалами производится службами снабжения объединений (соединений) через службы снабжения авиационно-технических частей, в которых они стоят на довольствии.

143. Поступившие в часть технические средства метеорологической службы принимаются комиссией, назначенной командиром части. Результаты приемки технических средств оформляются актом, который утверждается командиром части.

144. Введенные в эксплуатацию технические средства приказом по части закрепляются за ответственными лицами.

145. Технические средства, предназначенные для измерения параметров атмосферы, устанавливаются на метеорологической площадке и в тех местах аэродрома, где метеорологические элементы и явления погоды оказывают наибольшее влияние на безопасность взлета и посадки самолетов. Размещение технических средств на аэродроме и метеорологической площадке производится по типовым схемам (приложения 1, 2, 3). Схема размещения технических средств на аэродроме утверждается командиром части или старшим авиационным начальником аэродрома.

146. Для метеорологического обеспечения полетов в условиях минимумов погоды первой категории аэродромы оборудуются метеорологической аппаратурой в соответствии с требованиями «Норм годности к эксплуатации военных аэродромов».

147. Все работы на технических средствах должны выполняться в строгом соответствии с требованиями эксплуатационной документации и руководящих документов по охране труда и технике безопасности, выписки из которых в виде инструкции (памятки) должны находиться в помещениях, где

размещены технические средства.

148. К самостоятельной эксплуатации технических средств допускаются лица, имеющие необходимую теоретическую подготовку, твердые знания материальной части, практические навыки ее эксплуатации и знающие требования техники безопасности.

149. Все технические средства метеорологической службы разрешается использовать в оперативной работе только при наличии поверочных свидетельств к ним или записей в формулярах, определяющих их пригодность к эксплуатации,

150. Технические средства считаются исправными, если их технические характеристики полностью соответствуют установленным требованиям, изложенным в технической документации.

151. Исправное состояние технических средств достигается:

- твердым знанием личным составом метеорологических подразделений материальной части, правил ее эксплуатации, сбережения и хранения;
- качественным техническим обслуживанием, включая плановые профилактические (регламентные) работы и текущий ремонт; *
- проведением периодических контрольных технических осмотров и проверок;
- поддержанием технических средств в укомплектованном состоянии.

152. Эксплуатация технических средств производится в пределах действующих норм наработки.

153. Запрещается использовать для обучения личного состава приемам ремонта исправные, не списанные по актам, технические средства.

154. Регламентные работы на технических средствах осуществляются в сроки, предусмотренные полугодовыми графиками, утвержденными начальниками штабов частей:

- регламент № 1 - ежедневное техническое обслуживание;
- регламент № 2 - недельное техническое обслуживание;
- регламент № 3 - месячное техническое обслуживание;
- регламент № 4 - квартальное техническое обслуживание;
- регламент № 5 - полугодовое техническое обслуживание.

При эксплуатации технических средств в неблагоприятных климатических условиях (частые осадки, бури, низкие температуры и т. п.) или после обеспечения учения на технических средствах должны быть проведены внеплановые регламентные работы. Конкретное содержание регламентных работ для каждого вида технических средств метеорологической службы изложено в Руководстве по практическим работам метеорологических подразделений авиации Вооруженных Сил СССР.

155. Поверка технических средств может производиться непосредственно в метеорологических подразделениях, в измерительных (поверочных) лабораториях объединений (соединений) или в бюро поверки местных управлений Госкомгидромета.

Поверка производится специалистами поверочных органов, а также метеоспециалистами, имеющими удостоверение на право поверки или

допущенными к ней. О результатах поверки делается запись в поверочных свидетельствах или формулярах.

Ответственность за своевременную поверку технических средств несут начальники метеорологической службы авиационных объединений, соединений и частей.

156. Поверка технических средств должна производиться:

- в сроки, установленные для таких поверок;
- после ремонта, независимо от времени проведения последней поверки;
- во всех случаях, когда правильность их показаний вызывает сомнение.

157. За эксплуатацией технических средств осуществляется постоянный контроль. Основными формами контроля являются:

- осмотр метеорологической техники начальниками метеорологических подразделений;
- проверка состояния и организации эксплуатации технических средств по планам начальников метеорологической службы объединений (соединений);
- проверка состояния и организации эксплуатации технических средств членами комиссии при инспектировании частей.

158. Начальники метеорологических подразделений несут ответственность за техническое состояние измерителей высоты нижней границы облаков (ИВО), установленных на ДПРМ и БПРМ, а также за обучение расчетов приводов методике измерений. За сохранность ИВО, правильность их эксплуатации и регулярность измерений высоты нижней границы облаков несут ответственность командиры радиотехнических частей.

159. Ремонт технических средств в период гарантийного срока производится специалистами заводов-изготовителей (ремонтных предприятий) по рекламационным актам, предъявляемым метеорологическими подразделениями.

160. Текущий (войсковой) ремонт выполняется силами личного состава метеорологических подразделений, как правило, без снятия техники с эксплуатации.

161. Средний ремонт производится в ремонтных мастерских или на ремонтных предприятиях, а также силами личного состава метеорологического подразделения под контролем начальника отделения приема спутниковой метеорологической информации и поверки технических средств метеорологической службы.

162. При устранении неисправностей запрещается вносить какие-либо конструктивные изменения в аппаратуру. Изменения в конструкцию могут быть внесены только по согласованию с метеорологической службой ВВС.

163. Технические средства после проведения среднего ремонта переводятся во вторую категорию, о чем должна быть сделана соответствующая запись в формуляре, подписанная лицом, ответственным за ремонт, и скрепленная гербовой печатью с условным наименованием части (ремонтного предприятия).

164. Капитальный ремонт технических средств метеорологической службы производится на ремонтных предприятиях Министерства обороны

СССР, Госкомгидромета и других ведомств согласно закрепленному за ними типу технических средств. Капитальный ремонт технических средств производится в соответствии с межремонтными сроками эксплуатации и техническим состоянием изделий.

165. Необходимость отправки технических средств в ремонт или продления норм межремонтной эксплуатации устанавливается на основании акта технического состояния, составленного комиссией, назначенной командиром части.

166. Начальники метеорологической службы объединений (соединений) по донесениям начальников метеорологических подразделений составляют план отхода всех технических средств в капитальный ремонт и своевременно представляют его начальнику метеорологической службы соответствующего вида Вооруженных Сил СССР (кроме радиоаппаратуры).

167. Начальники метеорологических подразделений обязаны отправлять технические средства в ремонтные органы строго в сроки, указанные в нарядах, в полном соответствии с установленной для данного ремонтного органа номенклатурой ремонтируемой техники.

168. Отправка в капитальный ремонт технических средств метеорологической службы (кроме радиоаппаратуры) осуществляется по нарядам соответствующих органов инженерно-авиационной службы.

Отправка в ремонт радиоаппаратуры производится по нарядам начальника войск связи вида Вооруженных Сил СССР через начальника войск связи объединения (соединения).

Глава VIII

ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ ВВС

169. Начальник метеорологической службы авиационного объединения несет ответственность за поддержание метеорологических подразделений соединений и частей, объединения в постоянной готовности к выполнению задач по метеорологическому и орнитологическому обеспечению полетов и мероприятий, проводимых по планам оперативной, боевой и учебно-боевой подготовки, за организацию подготовки руководящего и летного состава по авиационной метеорологии и орнитологии, проведение научно-методической, рационализаторской и изобретательской работы в метеорологических подразделениях.

Он обязан:

- осуществлять руководство метеорологической службой по специальным вопросам в соответствии с требованиями Основных правил полетов в воздушном пространстве СССР для авиации всех ведомств, Наставления по производству полетов авиации Вооруженных Сил СССР, настоящего Наставления и других документов, регламентирующих организацию и проведение метеорологического и орнитологического обеспечения полетов, а

также мероприятий по планам оперативной, боевой и учебно-боевой подготовки;

- организовать работу метеорологических подразделений по метеорологическому и орнитологическому обеспечению полетов, своевременное доведение до командования, штабов, расчетов КП и органов УВД всех видов метеорологической и орнитологической информации;

- устанавливать объем работ метеорологическим подразделениям авиационного объединения и контролировать его выполнение;

- знать характер полетов в частях авиационного объединения, установленные минимумы погоды, оказывать необходимую помощь метеорологическим подразделениям и осуществлять контроль за их работой и качеством метеорологического и орнитологического обеспечения полетов;

- постоянно изучать метеорологическую и орнитологическую обстановку, участвовать в разработке прогнозов погоды и докладывать командованию о фактическом и ожидаемом состоянии погоды и орнитологических условиях по районам базирования и полетов в соединениях и частях;

- лично осуществлять обеспечение перелетов командования и перелетающих групп самолетов, следующих транзитом через зону ответственности;

- организовывать сбор и распространение метеорологической и орнитологической информации, штормовых оповещений и предупреждений по территории базирования авиационного объединения, а начальник метеослужбы ВВС военного округа, кроме того, в интересах обеспечения всей авиации, дислоцирующейся на территории военного округа, используя для этих целей прямые линии связи и автоматизированные системы управления;

- определять порядок сбора и передачи метеорологической информации метеорологическим подразделениям, осуществляющим обеспечение запусков и подъемов аэростатов на территории базирования объединения;

- разрабатывать предложения по организации воздушной и радиолокационной разведки погоды и орнитологической обстановки;

- изучать причины авиационных происшествий и предпосылок к ним по метеорологическим и орнитологическим условиям;

- участвовать в расследовании авиационных происшествий и вести учет предпосылок к ним, разрабатывать мероприятия и предложения по повышению безопасности полетов в метеорологическом и орнитологическом отношении;

- разрабатывать тематику и организовывать проведение занятий с руководящим и летным составом по авиационной метеорологии и орнитологии, а также с личным составом метеорологической службы объединения по специальности и по вопросам влияния метеорологических параметров на полеты самолетов (вертолетов);

- контролировать качество проведения занятий и уровень подготовки летного состава по авиационной метеорологии;

- проводить учебно-методические сборы специалистов метеорологической службы авиационного объединения;

- организовывать разработку авиационно-климатических и орнитологических описаний (справок) для районов аэродромов и территории (акватории) в радиусе действия самолетов, состоящих на вооружении частей авиационного объединения, а также выполнение научно-методических и рационализаторских работ по авиационной метеорологии и орнитологии, в том числе с привлечением научно-исследовательских учреждений (НИУ) Госкомгидромета и других учреждений;

- организовывать взаимодействие метеорологических подразделений авиационного объединения с метеорологическими подразделениями других видов Вооруженных Сил и Госкомгидромета, базирующихся на территории военного округа;

- организовывать учет качества работы радиометеорологических центров органов Госкомгидромета и гидрометеорологических станций, привлекаемых к штормовому оповещению аэродромов, разрабатывать предложения по его улучшению;

- участвовать в планировании материального и финансового обеспечения метеорологических подразделений, в том числе и в составлении отчетов-заявок на метеорологические расходные материалы, организовывать обеспечение метеорологических подразделений техническими средствами и расходными материалами;

- осуществлять постоянный контроль за правильностью установки, состоянием и эксплуатацией технических средств метеослужбы;

- своевременно организовывать проверку метеорологических приборов и отправку их в капитальный ремонт;

- участвовать в подборе и расстановке кадров специалистов метеорологической службы авиационного объединения.

170. Начальник метеорологического подразделения штаба авиационного объединения - заместитель начальника метеослужбы авиационного объединения несет ответственность за постоянную готовность метеорологического подразделения штаба объединения к выполнению задач по метеорологическому и орнитологическому обеспечению полетов и перелетов в объединении, за качество и своевременность анализа аэросиноптических материалов, разработки прогнозов погоды и штормовых предупреждений по территории базирования объединения, зонам ответственности, районам и маршрутам полетов.

Он обязан:

- организовывать работу метеорологического подразделения штаба авиационного объединения в соответствии с установленным объемом и задачами, поставленными командованием;

- разрабатывать и контролировать выполнение функциональных обязанностей подчиненного личного состава;

- организовывать и принимать личное участие в обеспечении командования, штаба, органов управления полетами всеми видами метеорологической и орнитологической информации;

- принимать непосредственное участие в анализе аэросиноптических

материалов и орнитологической обстановки, разработке прогнозов погоды, штормовых предупреждений, консультаций, прогнозов маршрутов аэростатов при обеспечении их полетов;

- знать районы, время и характер полетов частей авиационного объединения, маршруты полетов и их профили, минимумы погоды, установленные для полетов воздушные трассы СССР и местные воздушные линии на территории базирования объединения;

- контролировать соответствие фактической и ожидаемой метеорологической обстановки на аэродромах (маршрутах) характеру выполняемых в частях полетов;

- лично осуществлять метеорологическое обеспечение полетов командования и перелета групп самолетов на территории базирования объединения или следующих транзитом через зону ответственности;

- осуществлять контроль за качеством выполнения должностных обязанностей дежурным расчетом метеорологического подразделения штаба авиационного объединения по своевременному сбору и обработке аэросиноптического материала, разработке и доведению до частей прогнозов погоды, штормовых предупреждений, синоптических и орнитологических консультаций, оказанию метеорологическим подразделениям частей необходимой оперативно-прогностической помощи при обеспечении полетов;

- обеспечивать централизованный сбор метеорологической и орнитологической информации для передачи через радиометеорологический центр авиационного объединения, используя в этих целях прямые линии связи и автоматизированные системы управления;

- организовывать и проводить в целях оказания методической помощи метеорологическим подразделениям частей: изучение аэросиноптических, авиационно-климатических и орнитологических особенностей района базирования; изыскание и внедрение наиболее эффективных форм и способов метеорологического обеспечения полетов и методов прогнозирования погоды, а также обобщение передового опыта метеорологического обеспечения полетов;

- оценивать оправдываемость прогнозов погоды и штормовых предупреждений, разрабатываемых в метеорологическом подразделении штаба авиационного объединения, вести учет их оправдываемое и проводить разборы неоправдавшихся и наиболее поучительных прогнозов погоды и штормовых предупреждений;

- проводить занятия по авиационной метеорологии и орнитологии с офицерами штаба и органов управления полетами, руководить специальной подготовкой личного состава метеорологического подразделения штаба авиационного объединения;

- осуществлять контроль за использованием, учетом, хранением и сбережением находящейся в работе специальной аппаратуры кодирования метеорологической информации и соответствующей документацией к ней.

171. Начальник отделения приема спутниковой метеорологической информации и поверки технических средств метеорологической службы авиационного объединения несет ответственность за прием и обработку

информации от МИСЗ, за внедрение и организацию эксплуатации технических средств в метеорологических подразделениях объединения и своевременную их поверку.

Он обязан:

- организовать работу отделения по обеспечению метеорологического подразделения штаба авиационного объединения данными от МИСЗ;
- разрабатывать функциональные обязанности подчиненного личного состава;
- осуществлять руководство и оказывать помощь метеорологическим подразделениям частей по введению в строй и эксплуатации технических средств;
- вести учет и анализ отказов и недостатков, выявленных в процессе эксплуатации технических средств в метеорологических подразделениях, и представлять в годовом отчете обобщенные данные по этому вопросу;
- организовывать и лично не реже 2 раз в год осуществлять проверку правильности эксплуатации технических средств в метеорологических подразделениях;
- организовывать и контролировать проведение регламентных работ и оказывать метеорологическим подразделениям практическую и методическую помощь в устранении неисправностей метеорологической техники;
- разрабатывать план отхода в ремонт технических средств метеорологической службы;
- контролировать регулярность и правильность ведения технической документации, составления рекламационных актов и карточек отказа техники;
- вести учет состояния технических средств, имеющих в метеорологических подразделениях, и составлять заявки на необходимые запасные части;
- организовывать (в необходимых случаях, лично производить) поверку технических средств;
- руководить технической подготовкой специалистов метеорологических подразделений;
- изучать и обобщать передовой опыт эксплуатации технических средств и рационализаторской работы в метеорологических подразделениях и разрабатывать мероприятия по его внедрению.

172. Старший инженер-орнитолог метеорологического подразделения штаба авиационного объединения несет ответственность за сбор и распространение информации о перелетах птиц, обобщение и уточнение данных об орнитологической обстановке на территории базирования, а также разработку методической и информационной документации по обеспечению безопасности полетов в орнитологическом отношении.

Он обязан:

- осуществлять анализ всей орнитологической информации и подготовку необходимых данных о текущем и ожидаемом состоянии орнитологической обстановки по району базирования для доклада командованию;
- контролировать полноту и своевременность поступающей из

авиационных частей орнитологической информации и разрабатывать предложения по совершенствованию организации наблюдений, сбора и распространения данных о перелетах птиц в масштабе авиационного объединения;

- организовывать и принимать участие в орнитологическом обследовании территории базирования и особенно аэродромов, полигонов, пилотажных зон с целью выявления наиболее птицепасных районов в различные сезоны года;

- разрабатывать предложения по использованию технических средств (акустических, пиротехнических и т. д.) для активного отпугивания птиц, а также по устранению факторов, привлекающих птиц на аэродромы;

- участвовать в контроле за работой по выполнению в авиачастях требований директив, приказов и распоряжений командования, направленных на орнитологическое обеспечение безопасности полетов;

- оказывать необходимую методическую помощь специалистам авиачастей, обобщать и распространять передовой опыт работы по предотвращению столкновений летательных аппаратов с птицами;

- разрабатывать предложения по проведению занятий по авиационной орнитологии с летным составом, специалистами метеорологической службы, расчетами РЛС, БПРМ, ДПРМ и специалистами других служб;

- принимать участие в расследовании летных происшествий и вести учет предпосылок к ним, связанных со столкновениями летательных аппаратов с птицами;

- разрабатывать предложения по планированию денежных средств на оплату мероприятий по предотвращению столкновений летательных аппаратов с птицами.

173. Начальник метеорологической службы авиационного соединения (училища, управления авиации объединения, центра подготовки) несет ответственность за постоянную готовность метеорологических подразделений соединения к выполнению задач по метеорологическому и орнитологическому обеспечению полетов, за качество и своевременность анализа аэросиноптического материала, разработки прогнозов погоды и штормовых предупреждений, подготовку руководящего и летного состава по авиационной метеорологии и орнитологии, научно-методическую, рационализаторскую и изобретательскую работу в метеорологических подразделениях. Он обязан:

- организовывать работу метеорологических подразделений по метеорологическому и орнитологическому обеспечению полетов, своевременное доведение до командования, штаба, органов управления полетами соединения метеорологической и орнитологической информации по районам базирования и полетов;

- знать маршруты (районы), высоты, время полетов в частях, установленные минимумы погоды, воздушные трассы СССР, местные воздушные линии на территории базирования и полетов частей соединения, а также метеорологические и орнитологические условия на них;

- контролировать соответствие фактических условий погоды в районе (на

маршрутах) полетов характеру выполняемых частями соединения задач, оказывать метеорологическим подразделениям частей необходимую оперативно-прогностическую помощь при обеспечении полетов;

- лично участвовать в разработке прогнозов погоды и штормовых предупреждений по району базирования и полетов и докладывать их командованию соединения;

- разрабатывать и докладывать командованию предложения по организации и проведению воздушной и радиолокационной разведки погоды и орнитологической обстановки;

- организовывать обмен метеорологической и орнитологической информацией между метеорологическими подразделениями и обеспечивать своевременную передачу метеорологической и орнитологической информации в установленные адреса, используя в этих целях прямые линии связи и автоматизированные системы управления;

- разрабатывать функциональные обязанности подчиненного личного состава;

- контролировать качество анализа аэросиноптического материала, оправдываемость прогнозов погоды и штормовых предупреждений в метеорологических подразделениях;

- изучать причины летных происшествий и предпосылок к ним по метеорологическим и орнитологическим условиям. Участвовать в расследовании и вести учет этих летных происшествий и предпосылок, разрабатывать предложения по повышению безопасности полетов в метеорологическом и орнитологическом отношении;

- организовывать в метеорологических подразделениях соединения разборы наиболее поучительных прогнозов погоды и штормовых предупреждений, а также предпосылок к летным происшествиям из-за неудовлетворительного метеорологического обеспечения полетов;

- организовывать и лично осуществлять контроль за работой личного состава метеорологических подразделений соединения, разрабатывать и проводить мероприятия по повышению качества метеорологического и орнитологического обеспечения полетов и их безопасности;

- организовывать и проводить занятия по авиационной метеорологии и орнитологии с руководящим и всем летным составом, офицерами штаба и органов управления полетами, руководить специальной подготовкой личного состава метеорологических подразделений соединения;

- своевременно, установленным порядком представлять заявки на обеспечение метеорологических подразделений штатно-табельным имуществом, расходными материалами и денежными средствами, участвовать в их распределении;

- контролировать правильность эксплуатации, своевременность планирования и отправки в ремонт метеорологической техники и радиотехнической аппаратуры;

- руководить рационализаторской и изобретательской работой в метеорологических подразделениях, внедрять в практику метеорологического и

орнитологического обеспечения опыт работы передовых метеорологических подразделений;

- представлять начальнику метеорологической службы объединения в установленные сроки заявки на получение метеорологической и орнитологической информации от органов Госкомгидромета и метеорологических подразделений видов Вооруженных Сил СССР;

- организовывать разработку авиационно-климатических и орнитологических описаний (справок) для районов аэродромов авиационного соединения;

- принимать участие в организации орнитологического обследования аэродромов соединения и в разработке мероприятий по устранению на них условий, способствующих концентрации птиц;

- осуществлять контроль за использованием, учетом, хранением и сбережением находящейся в работе специальной аппаратуры кодирования метеорологической информации и соответствующей документацией к ней.

174. Начальник смены старший инженер (дежурный инженер-синоптик) метеорологического подразделения штаба авиационного объединения (соединения, управления авиации объединения, училища, центра подготовки) несет ответственность за качество разработанных прогнозов погоды и штормовых предупреждений, своевременную подготовку и обеспечение командования, штаба, расчетов органов управления полетами и метеорологических подразделений всеми видами метеорологической и орнитологической информации, необходимой для обеспечения полетов и их безопасности. Он обязан:

- своевременно обеспечивать командование, штаб, расчеты органов управления полетами и метеорологические подразделения данными о фактическом состоянии погоды и орнитологической обстановке, прогнозами погоды, штормовыми оповещениями и предупреждениями по аэродромам базирования и маршрутам полетов и перелетов, прогнозами ветра по высотам и 1 маршрутам аэростатов (прогноз маршрутов аэростатов продолжительностью полета на срок более 36 часов запрашивается в центральных оперативно-прогностических центрах), данными о предполагаемом направлении и высотах движения шаров-зондов, авиационно-климатическими справками, данными о гидрологическом режиме и другими необходимыми материалами;

- производить полный и своевременный анализ и обработку аэросиноптических и орнитологических материалов, предусмотренных объемом работы, разрабатывать прогнозы погоды по районам базирования (зонам ответственности) и полетов частей авиационного объединения (соединения);

- знать, где и в каких частях производятся полеты, установленные минимумы погоды, рубежи принятия решения и возврата самолетов (посадки аэростатов), запасные аэродромы, фактические и ожидаемые условия погоды на них, пункты и время запуска шаров-зондов;

- контролировать соответствие фактических условий погоды в районе (зоне ответственности) и на маршрутах полетов характеру выполняемых

частями задач, оказывать необходимую оперативно-прогностическую помощь метеорологическим подразделениям частей авиационного объединения (соединения);

- при перелетах внутри объединения (соединения) разрабатывать прогнозы погоды по маршрутам и в пунктах посадки и доводить их до метеоподразделений частей;

- при угрозе возникновения или возникновении опасных явлений погоды принимать все меры к уточнению метеорологической обстановки, разрабатывать штормовые предупреждения и докладывать их должностным лицам (сообщать в установленные адреса) в соответствии с Инструкцией по штормовому оповещению и предупреждению;

- руководить работой личного состава дежурной смены;

- осуществлять обмен необходимой метеорологической и орнитологической информацией с метеорологическими службами авиации других видов Вооруженных Сил СССР и подразделениями Госкомгидромета, в том числе и с использованием прямых линий связи и автоматизированных систем управления;

- осуществлять контроль за выполнением требований инструкций по технике безопасности при эксплуатации технических средств личным составом дежурной смены;

- контролировать работу радиометеорологического центра авиационного объединения (соединения) и принимать меры по своевременному доведению до метеорологических подразделений метеорологической и орнитологической информации;

- осуществлять контроль за хранением точного времени в метеорологическом подразделении.

175. Старший инженер-синоптик - заместитель начальника отделения метеорологической службы авиационного соединения (училища, управления авиации объединения, центра подготовки) несет ответственность за качество анализа аэросиноптического материала, разработанных прогнозов погоды и штормовых предупреждений, внедрение наиболее совершенных методов их разработки в работу метеорологических подразделений соединения.

Он обязан:

- лично участвовать в анализе аэросиноптического материала и разработке прогнозов погоды, штормовых предупреждений, аэросиноптических и орнитологических консультаций и других материалов, необходимых для обеспечения полетов, контролировать своевременность их доведения до метеорологических подразделений частей;

- оценивать прогнозы погоды и штормовые предупреждения, разрабатываемые в метеорологическом подразделении, вести учет оправдываемости прогнозов и оценок метеорологического обеспечения полетов в частях;

- проводить разборы неоправдавшихся и поучительных прогнозов погоды и штормовых предупреждений;

- руководить изучением и обобщением местных климатических и орнитологических особенностей районов базирования и полетов, оказывать методическую помощь метеорологическим подразделениям;
- организовывать проверку новых методов прогнозирования погоды с учетом местных и климатических особенностей района базирования и полетов;
- контролировать качество метеорологических, аэрологических и орнитологических наблюдений, проводимых в метеорологических подразделениях и на станциях Госкомгидромета, привлеченных к штормовому оповещению;
- контролировать своевременность подачи и сроков прохождения телеграмм, содержащих сведения о погоде и орнитологической обстановке;
- проводить занятия по авиационной метеорологии и орнитологии с летным составом, офицерами штаба и расчетами органов управления эполетами, а также по специальной подготовке с личным составом метеорологических подразделений;
- своевременно предъявлять в установленном порядке рекламации заводам - изготовителям технических средств;
- организовывать регламентные работы и контролировать правильность эксплуатации технических средств;
- в системе дежурств выполнять обязанности дежурного инженера-синоптика метеоподразделения авиационного соединения.

176. Старший инженер-синоптик ЗЦ ЕС УВД несет ответственность за организацию обеспечения командования и дежурных смен ЗЦ ЕС УВД всеми видами метеорологической и орнитологической информации, за качество и своевременность разработки прогнозов погоды, и штормовых предупреждений, за подготовку дежурных расчетов ЗЦ ЕС УВД в метеорологическом отношении.

Он обязан:

- в тесном взаимодействии с дежурным расчетом метеоподразделения штаба авиационного объединения проводить анализ аэросиноптических материалов и орнитологической обстановки;
- своевременно обеспечивать командование, дежурную смену ЗЦ ЕС УВД, данными о фактическом состоянии погоды и орнитологической обстановке, прогнозами погоды, штормовыми оповещениями и предупреждениями по зоне ответственности, а также по маршрутам полетов и перелетов;
- знать районы, время и характер полетов авиачастей, базирующихся на территории зоны ответственности, план зональных и межзональных перелетов, минимумы погоды, установленные для полетов и перелетов, воздушные трассы СССР и местные воздушные линии;
- осуществлять контроль и оказывать практическую помощь в организации метеорологического и орнитологического обеспечения дежурных смен РЦ ЕС УВД;
- разрабатывать тематику и проводить занятия с личным составом ЗЦ ЕС УВД по авиационной метеорологии и орнитологии;

- проверять состояние метеорологического и орнитологического обеспечения в РЦ ЕС УВД.

Вопросы организации и осуществления метеорологического и орнитологического обеспечения старший инженер-синоптик ЗЦ ЕС УВД согласовывает с начальником метеослужбы авиаобъединения.

177. Начальник метеорологической службы (группы) авиационной части (подразделения) несет ответственность за постоянную готовность службы к метеорологическому и орнитологическому обеспечению полетов, за качество анализа аэросиноптического материала, разработанных прогнозов погоды и штормовых предупреждений, за своевременное и качественное проведение занятий с летным составом по авиационной метеорологии и орнитологии, за подготовку личного состава метеорологической службы - по специальности, за состояние и сохранность технических средств метеорологической службы.

Он обязан:

- организовывать работу метеорологического подразделения по метеорологическому и орнитоспециальности, за состояние и сохранность логическому обеспечению полетов, а при установленном минимуме и резко меняющейся погоде лично участвовать в этом обеспечении;

- обеспечивать своевременность доклада командиру, руководителю полетов, расчету КП и летному составу данных о метеорологической и орнитологической обстановке, а также прогнозов погоды на сутки, день и на период полетов по району аэродрома (полигона, посадочной площадки, корабля) и маршрутам полетов;

- знать маршруты (районы), высоты и время начала (окончания) полетов, рубежи возврата самолетов (посадки аэростатов), установленные минимумы погоды; контролировать соответствие фактических условий погоды в районах (на маршрутах) полетов характеру выполняемых частью задач и уровню подготовки летного состава;

- обеспечивать своевременное штормовое оповещение и предупреждение командира, руководителя полетов, расчета КП, а также передачу прогнозов погоды, штормовых оповещений и предупреждений и сведений об орнитологической обстановке в установленные адреса;

- организовывать получение от метеорологической службы авиационного объединения и подготовку фактических и прогностических метеорологических и аэрологических данных, необходимых для старта (подъема) аэростатов (только в воздухоплавательных подразделениях);

- лично принимать участие в анализе и обработке аэросиноптических и орнитологических материалов;

- руководить работой личного состава метеорологической службы, разрабатывать функциональные обязанности подчиненных;

- организовывать метеорологические, орнитологические и аэрологические наблюдения и передачу данных наблюдений в установленные адреса и сроки, используя для этих целей прямые линии связи и автоматизированные системы управления;

- определять и согласовывать с начальником связи и радиотехнического обеспечения части средства связи, которые необходимо использовать для сбора и передачи метеорологической и орнитологической информации в установленные адреса и сроки;

- изучать и обобщать местные авиационно-климатические" и орнитологические особенности, составлять авиационно-климатические и орнитологические описания района аэродрома и полетов, определять совместно с командиром части критические значения метеорологических элементов, видимости, высоты облаков (относительной влажности, температуры и ветра) и предельные расстояния от аэродромов до опасных явлений погоды (мощной кучевой и кучево-дождевой облачности, грозы, очагов осадков, резко ухудшающих видимость, низких облаков, дымов и тумана), при которых ограничиваются (прекращаются) полеты;

- участвовать в разработке заданий на воздушную и радиолокационную разведку погоды и орнитологической обстановки, организовывать сбор этих данных и контролировать использование их при метеорологическом и орнитологическом обеспечении полетов;

- контролировать сроки прохождения телеграмм, содержащих сведения о погоде и орнитологической обстановке, от метеорологических подразделений (гидрометеорологических станций) и принимать меры к обеспечению своевременного поступления этих телеграмм в метеорологическое подразделение части;

- оценивать оправдываемость прогнозов погоды, штормовых предупреждений и работу дежурных смен;

- вести учет оправдываемости прогнозов погоды и штормовых предупреждений, качества метеорологического и орнитологического обеспечения полетов по оценке руководителя полетов и не реже одного раза в месяц подводить итоги работы метеорологического подразделения части;

- принимать участие в составлении актов на досрочное списание авиационных двигателей по причине попадания в них птиц, в расследовании авиационных происшествий по метеорологическим и орнитологическим условиям, а также в разработке мероприятий по повышению качества метеорологического и орнитологического обеспечения полетов и их безопасности, прогнозов погоды и штормовых предупреждений;

- анализировать авиационные происшествия и предпосылки к ним по метеорологическим условиям, а также случаи столкновения самолетов с птицами;

- проводить разбор наиболее поучительных и неоправдавшихся прогнозов погоды и штормовых предупреждений;

- проводить занятия по авиационной метеорологии и орнитологии с руководящим и летным составом части, а также по специальности с личным составом метеорологического подразделения части;

- организовывать проведение целевых занятий с личным составом БПРМ и ДПРМ по вопросам определения видимости и измерения высоты нижней границы облаков, а также наблюдений за перелетами птиц;

- своевременно предъявлять в установленном порядке рекламации заводам - изготовителям технических средств;
- контролировать исправность и правильность эксплуатации технических средств, а так же своевременность проведения профилактических осмотров и регламентных работ;
- вести учет состояния и работы технических средств, представлять заявки на их ремонт, а также на материальное и финансовое обеспечение работы метеорологического подразделения части;
- представлять в установленные сроки начальнику метеорологической службы вышестоящего штаба заявку на штормовые оповещения, на обеспечение сведениями об орнитологической обстановке и на другие виды гидрометеорологического обеспечения части, в том числе и органами Госкомгидромета;
- руководить рационализаторской работой;
- осуществлять контроль за использованием, учетом, хранением и сбережением находящейся в работе специальной аппаратуры кодирования метеорологической информации и соответствующей документацией к ней.

178. Заместитель начальника метеорологической службы (группы) авиационной части кроме работ, выполняемых в системе дежурств (дежурный инженер метеорологического подразделения части), несет ответственность за качество анализа аэросиноптического материала, разработанных прогнозов погоды и штормовых предупреждений, внедрение наиболее совершенных методов прогнозирования погоды, за состояние и сохранность технических средств метеослужбы.

Он обязан:

- лично участвовать в анализе аэросиноптического материала и разработке прогнозов погоды, штормовых предупреждений, аэрологических и орнитологических консультаций и других материалов, необходимых для обеспечения полетов, контролировать своевременность их доведения должностным лицам и в установленные сроки;
- контролировать качество метеорологических, аэрологических и орнитологических наблюдений и передачу их результатов в установленные адреса;
- оценивать прогнозы погоды и штормовые предупреждения, разрабатываемые в метеорологическом подразделении, вести учет оправдываемости прогнозов и оценок метеорологического обеспечения полетов в части;
- проводить разборы наиболее поучительных прогнозов погоды и штормовых предупреждений;
- изучать и обобщать местные климатические и орнитологические особенности района базирования и полетов;
- осуществлять проверку новых методов прогнозирования погоды с учетом местных особенностей района базирования и полетов;
- контролировать сроки прохождения телеграмм, содержащих сведения о погоде и орнитологической обстановке, от метеорологических подразделений

(гидрометеорологических станций) и принимать меры к обеспечению своевременного поступления этих телеграмм в метеорологическое подразделение части;

- проводить занятия по авиационной метеорологии и орнитологии с руководящим и летным составом, офицерами штаба, расчетами КП, а также по специальной подготовке с личным составом метеорологического подразделения;

- проводить целевые занятия с личным составом ДПРМ и БПРМ по вопросам определения видимости и измерения высоты нижней границы облаков, а также наблюдений за перелетами птиц;

- контролировать правильность эксплуатации, своевременность проведения регламентных работ, вести учет состояния и работы технических средств.

179. Дежурный инженер метеорологического подразделения авиационной части несет ответственность за качество анализа и обработки аэросиноптического материала, разработанных прогнозов погоды и штормовых предупреждений, метеорологическое и орнитологическое обеспечение полетов (перелетов) и их безопасности, за своевременное предупреждение командования об опасных явлениях погоды в районе аэродрома и на маршрутах (в районе) полетов.

Он обязан:

- обеспечивать командование, штаб, расчеты органов управления полетами, руководителя полетов дежурного по приему и выпуску самолетов), дежурное авиационное подразделение и летный состав данными о фактическом состоянии погоды и орнитологической обстановке по району базирования, запасным аэродромам и маршрутам полетов, прогнозами погоды, штормовыми оповещениями, данными о предполагаемом направлении и высотах движения шаров-зондов и другими необходимыми данными для обеспечения полетов;

- знать маршруты полетов, воздушные трассы СССР и местные воздушные линии в районе полетов (подъемов), рубежи возврата самолетов и установленные на полеты минимумы погоды, пункты и время запусков шаров-зондов;

- осуществлять метеорологическое и орнитологическое обеспечение экипажей самолетов авиации всех видов Вооруженных Сил СССР и других ведомств, совершающих взлет и посадку на аэродроме части;

- производить анализ и обработку аэросиноптических материалов, предусмотренных объемом работы, и разрабатывать прогнозы погоды по аэродрому и районам полетов самолетов части;

- разрабатывать прогнозы погоды для обеспечения старта (подъема) аэростатов, разрабатывать и запрашивать в метеорологическом подразделении объединения прогнозы маршрутов полета аэростатов (только в воздухоплавательных подразделениях);

- согласовывать с дежурным инженером-синоптиком метеорологического подразделения вышестоящего штаба, разрабатываемые прогнозы погоды {в воздухоплавательных подразделениях и прогнозы маршрутов аэростатов),

штормовые предупреждения и другие материалы, необходимые для обеспечения полетов и их безопасности;

- при угрозе возникновения или возникновении опасных явлений погоды принимать меры к уточнению метеорологической обстановки, разрабатывать штормовые предупреждения и докладывать (сообщать) их должностным лицам в соответствии с Инструкцией по штормовому оповещению и предупреждению;

- изучать и обобщать местные авиационно-климатические и орнитологические особенности района базирования и полетов;

- осуществлять проверку новых методов прогнозирования погоды в условиях района базирования;

- проводить занятия по специальной подготовке с младшими специалистами метеорологического подразделения;

- руководить работой дежурного расчета;

- контролировать соблюдение сроков производства метеорологических и орнитологических наблюдений, точность измерений метеорологических элементов, правильность кодирования и своевременность отправки телеграмм с данными о погоде и орнитологической обстановке в установленные адреса и по запросам;

- знать средства связи, которые могут быть использованы при сборе и передаче метеорологической и орнитологической информации;

- осуществлять контроль за хранением точного времени в метеорологическом подразделении;

- контролировать выполнение личным составом дежурной смены требований инструкции по технике безопасности.

Обязанности дежурного синоптика на КДП определяются Инструкцией дежурному расчету метеорологического подразделения (приложение 10).

180. Начальник станции радиозондирования атмосферы несет ответственность за постоянную готовность расчета и техники к радиозондированию атмосферы.

Он обязан:

- обеспечивать своевременное и высококачественное зондирование атмосферы до максимальных высот подъема радиозондов;

- обеспечивать своевременность передачи результатов радиозондирования атмосферы в установленные адреса;

- проводить занятия с личным составом станции по методике зондирования атмосферы и способам выявления и устранения неисправностей техники;

- организовывать регламентные работы на станции радиозондирования и руководить ими;

- обеспечивать своевременное перебазирование и развертывание станции;

- представлять заявки на запасные части, расходные материалы и инструмент для станции, а также вести учет их использования;

- своевременно подавать на К.П. авиационного объединения заявки на выпуск радиозондов и оповещения о времени их выпуска.