

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР
ВОЕННО - ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ



**НАСТАВЛЕНИЕ
ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ
АВИАЦИИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР НПП - 88**

Часть I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ, ПРОВЕДЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ

Введено в действие приказом главнокомандующего ВВС

от 10 февраля 1988 года № 46

МОСКВА ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО 1988

УСЛОВНЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АПСС	авиационная поисково - спасательная служба
АРЗ	авиационный ремонтный завод
АРК	автоматический радиокompас
АРП	автоматический радиопеленгатор
АСУ	автоматизированная система управления
АТУ	аварийная тормозная установка
БПРМ	ближний приводной радиомаркерный пункт
ВЛК	врачебно - летная комиссия
ВОТП	воздушно - огневая и тактическая подготовка
ВПП	взлетно - посадочная полоса
ВПУ	вспомогательный пункт управления
ВСКП	выносной стартовый командный пункт
ВУЗ	военное учебное заведение
ГОбД	группа обеспечения безопасности десантирования
ГРМ	глиссадный радиомаяк
ГРП	группа руководства полетами
ГЦ ЕС УВД	главный центр Единой системы управления воздушным движением
ДПРМ	дальний приводной радиомаркерный пункт
ДПРС	дальняя приводная радиостанция
ДРЛ	диспетчерский радиолокатор
ЗЦ, ЕС УВД	зональный центр Единой системы управления воздушным движением
И КО	индикатор кругового обзора
КБП	курс боевой подготовки
КДП	командно - диспетчерский пункт
ККП РП	корабельный командный пункт руководства полетами
КП	командный пункт
КРМ	курсовой радиомаяк
КРС	командная радиостанция
КТА	контрольная точка аэродрома
ЛИС	летно - испытательная станция
МВЛ	местная воздушная линия
МРЛ	метеорологический радиолокатор
НАЗ	носимый аварийный запас
НПСК	наземная поисково - спасательная команда
ОБУ	офицер боевого управления
ОК	объективный контроль
ПВП	правила визуальных полетов
ПДГ	парашютно - десантная группа
ПДС	парашютно - десантная служба
ПМУ	простые метеорологические условия
ППП	правила полетов по приборам
ПРЛ	посадочный радиолокатор
ПРМГ	посадочная радиомаячная группа
ПРП	помощник руководителя полетов на аэродроме
ПСР	поисково - спасательная работа
ПСС	поисково - спасательная служба
ПУ	пункт управления
РБЗ	руководитель ближней зоны
РД	рулежная дорожка
РДЗ	руководитель дальней зоны
РЗП	руководитель зоны посадки
РЛС	радиолокационная станция
РЛЭ	руководство по летной эксплуатации

РП	руководитель полетов
РСБН	радиотехническая система ближней навигации
РСП	радиолокационная система посадки
РТО	радиотехническое обеспечение
РЦ, ЕС УВД	районный центр Единой системы управления воздушным движением
СИВ	система имитации видимости
СКП	стартовый командный пункт
СМУ	сложные метеорологические условия
УВД	управление воздушным движением
ЦКП	центральный командный пункт
ЦПУ (О) АПСС СССР	центральный пункт управления (оперативный) авиационной поисково - спасательной службы СССР
ЦРП	центр руководства полетами на аэродроме

ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Боевая подготовка - система обучения и воспитания военнослужащих для ведения ими боевых действий (выполнения задания) одиночно, в составе подразделения и части.

Боевое применение - вид летной подготовки, направленный на обучение использованию в полете вооружения и оборудования самолета (вертолета) для поражения наземных (морских), воздушных целей или решения других боевых задач.

Боевой порядок - взаимное расположение самолетов (вертолетов), подразделений и частей при совместном выполнении боевого полета.

Взлет - ускоренное движение самолета (вертолета) с момента старта (момента отделения от ВПП при вертикальном взлете) до отделения от ВПП и набора высоты 10 м (высоты влияния экрана при вертикальном взлете).

Высший пилотаж - маневрирование самолета с выполнением фигур сложного пилотажа в их сочетании (двойная полупетля, вертикальная восьмерка, бочки на вираже и др.). Кроме того, к высшему пилотажу относятся все виды перевернутого полета и выполнение фигур с отрицательными перегрузками. Высший пилотаж выполняется на высокоманевренных и маневренных самолетах.

Летная подготовка - обучение владению самолетом (вертолетом), его оборудованием и вооружением, ведению боевых действий (выполнению задач) одиночно, в составе подразделения и части в соответствии со своим назначением. Являясь частью боевой подготовки, состоит из видов: техника пилотирования; навигационная подготовка; боевое применение; летно - тактическая подготовка.

Летная смена - период времени, определенный плановой таблицей полетов, в течение которого выполняются полеты.

Летное поле - часть площади аэродрома, на которой располагаются взлетно - посадочные полосы с боковыми и концевыми полосами безопасности, рулежные дорожки, места стоянки самолетов (вертолетов), площадки для посадки вертолетов (самолетов вертикального взлета и посадки), технические позиции и площадки для подготовки самолетов (вертолетов) к вылету.

Летно - тактическая подготовка - вид летной подготовки, направленный на обучение ведению боевых действий (выполнению задач) одиночно, в составе подразделения и части.

Навигационная подготовка - вид летной подготовки, направленный на обучение летчиков и штурманов ведению ориентировки в полете, выдерживанию параметров боевого (полетного) порядка и маршрута полета с выходом в заданную точку в установленное время.

Наземная подготовка - приобретение и совершенствование летным составом на земле знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения обязанностей по должности и в полете. Являясь частью боевой подготовки, состоит из общевойсковой, специальной подготовки и подготовки к полетам.

Организация полетов - комплекс мероприятий, проводимых командирами к штабами авиачасти, частей (подразделений) обеспечения, включающий принятие решения на проведение полетов, постановку задач на полеты, планирование полетов, подготовку к полетам летного

состава, лиц ГРП, авиационной техники и аэродрома, разведку погоды и разбор полетов.

Окончание пробега - момент достижения самолетом (вертолетом) на пробеге скорости руления, позволяющей безопасное изменение направления движения. Скорость руления определяется

руководством по летной эксплуатации самолета (вертолета).

Перегонка - перелет, осуществляемый в целях передачи самолетов (вертолетов) с предприятий промышленности и АРЗ в авиачасть или наоборот, а также из, одной авиачасти в другую.

Перелет - полет, выполняемый с посадкой на другом аэродроме (площадке).

Пилотаж - маневрирование самолета в горизонтальной, вертикальной и наклонной плоскостях. По степени сложности пилотаж подразделяется на простой, сложный и высший, а по количеству самолетов - на одиночный и групповой.

План полета - документ установленного образца, в котором отображается порядок выполнения и обеспечения полета.

Плановая таблица полетов - документ установленного образца, в котором графически и текстуально изложены (отображены) решение командира на порядок проведения полетов и задания экипажам, участвующим в них.

Площадка целевого назначения - специально подготовленная обозначенная площадка, обеспечивающая отработку отдельных упражнений по видам летной подготовки, определенных КБП.

Подготовка к полетам летного состава - приобретение и совершенствование на земле знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения полетных заданий (заданий). Являясь частью наземной подготовки, состоит из общей, предварительной и предполетной подготовки к полетам.

Полетный порядок - взаимное расположение самолетов, подразделений и частей при совместном полете, не связанном с выполнением боевой задачи.

Посадка - замедленное движение самолета (вертолета) с начала выравнивания (начала торможения при вертикальной посадке) до касания ВПП и окончания пробега (до дросселирования двигателя после приземления при вертикальной посадке).

Производство полетов (полеты) - согласованные по времени и целям совместные действия личного состава авиационных и обеспечивающих частей (подразделений), пунктов управления, направленные на выполнение задач летной подготовки.

Продолжительность летной смены - время, отсчитываемое с момента начала взлета первого до момента окончания посадки последнего самолета (вертолета) в соответствии с плановой таблицей полетов.

Простой пилотаж - маневрирование самолета в воздухе с выполнением фигур пилотажа с углами тангажа менее 45° и с кренами до 60° (вираж, горизонтальная восьмерка, змейка, боевой разворот, спираль, скольжение, пикирование, горка и др.)

Руководство полетами - действия группы руководства полетами и расчетов, привлекаемых на полеты ПУ, направленные на обеспечение полноты, своевременности и безопасности выполнения экипажами самолетов (вертолетов) полетных заданий.

Сложный пилотаж - маневрирование самолета в воздухе с выполнением фигур пилотажа с углами тангажа 45° и более и с кренами 60° и более (вираж, боевой разворот, бочки, петля, полупетля, пикирование, горка, переворот, полупереворот, переворот на горке, поворот на пикировании и др.).

Стартовое время - период времени, в течение которого экипаж имеет право выполнять полеты. Стартовое время отсчитывается при выполнении аэродромных и внеаэродромных полетов от фактического, а перелетов - от запланированного времени первого вылета. Максимальное значение стартового времени устанавливается настоящим Наставлением и другими нормативными документами.

Параметры простого и сложного пилотажа даны для высокоманевренных и маневренных самолетов. Указанные параметры для ограниченно маневренных и неманевренных самолетов, а также вертолетов определяются соответствующими КБП.

Строй - взаимное расположение самолетов в воздухе при выполнении группового полета.

Текинка пилотирования - вид летной подготовки, направленный на обучение летчиков

взлету, посадке, выполнению пространственных маневров одиночно и в составе группы.

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Правовые нормы

1. Наставление по производству полетов авиации Вооруженных Сил СССР разработано в соответствии с Основными правилами полетов в воздушном пространстве СССР (ОПП) и определяет порядок организации и проведения полетов в авиации Вооруженных Сил СССР.

2. Положения настоящего Наставления обязательны для выполнения всеми авиационными, авиационно - техническими подразделениями, частями и соединениями, военными секторами центров ЕС УВД, ЦРП, подразделениями и частями войск связи и радиотехнического обеспечения, летными военно - учебными заведениями управлениями объединений и управлениями авиации Вооруженных Сил СССР, ДОСААФ СССР. Все другие документы, регламентирующие организацию и проведение полетов, должны разрабатываться в соответствии с положениями настоящего Наставления.

**Здесь и далее под летными военно - учебными заведениями следует понимать также авиационные школы, центры (курсы) подготовки летного состава, учебно - тренировочные части авиации Вооруженных Сил СССР и учебные авиационные центры ДОСААФ СССР.*

3. Для летных испытательных и исследовательских организаций!, летных военно - учебных заведений, подразделений и частей авиации внутренних войск МВД СССР, пограничных войск КГБ СССР, ДОСААФ СССР, частей беспилотных самолетов и воздухоплавательных частей разрешается разрабатывать специальные положения, руководства и инструкции, учитывающие специфику их работы и уточняющие порядок организации и проведения полетов, утверждаемые главнокомандующим ВВС, командующими авиацией видов Вооруженных Сил СССР, начальником внутренних войск МВД СССР начальником пограничных войск КГБ СССР, председателем ЦК ДОСААФ СССР соответственно.

4. Руководящий состав Вооруженных Сил СССР, имеющий в подчинении авиацию, летный состав и должностные лица, связанные с организацией, обеспечением, проведением полетов и руководством ими, обязаны знать и выполнять требования ОПП и настоящего Наставления, а в случае установления факта отступления от них должны принимать меры к пресечению нарушения.

** Здесь и далее под объединениями следует понимать объединения ВВС авиации флота, Войск ПВО.*

Право организовывать и проводить полеты в авиационном полку предоставляется командиру этого полка.

При отсутствии командира полка на полетах его обязанности по организации разведки погоды и предполетной подготовки, по осуществлению контроля за полетами в летную смену и проведению предварительного разбора полетов возлагаются на заместителя командира полка, заместителя командира полка по летной подготовке (в ВУЗ, кроме того, на старшего штурмана полка - летчика, начальника • ВОТП полка) или командира эскадрильи (при полетах одной эскадрильи).

6. Право выполнять полеты в качестве члена экипажа предоставляется летному составу, получившему соответствующий допуск.

Основанием для выполнения экипажем полета является утвержденная плановая таблица полетов (приложение 1), а экипажам дальних бомбардировщиков и военных транспортных самолетов (кроме вертолетов) при выполнении внеаэродромных полетов - и полетный лист * (приложение 2). Основанием, дающим право экипажу выполнять воздушные перевозки и перегонку, является полетный лист, подписанный командиром полка и заверенный гербовой печатью. Вылет без утвержденной плановой таблицы полетов и полетного листа разрешается для выполнения боевой задачи, при проверке боевой готовности полка, для проведения ПСР, оказания срочной медицинской помощи и при стихийных бедствиях.

** Здесь и далее, если нет специальной оговорки, под полком следует понимать и отдельную авиационную эскадрилью (звено, отряд), АРЗ, летное подразделение НИУ ВВС.*

7. При выполнении полетов в отрыве от своей части летчик (штурман) должен иметь при себе план личной тренировки, утвержденный соответствующим командиром (начальником), или летную книжку, а в армейской авиации - удостоверение на право выполнения полетов (приложение 3).

8. При выполнении воздушных перевозок и перегонки, а также полетов в отрыве от своей части летный состав должен иметь при себе справку о прохождении ВЛК.

9. Планирование, выполнение воздушных перевозок людей и грузов военными транспортными самолетами* Министерства обороны производится в соответствии с Инструкцией по воздушным перевозкам личного состава и грузов в Министерстве обороны СССР. При этом на борту военных транспортных самолетов авиационного соединения (отдельного полка) кроме экипажа имеют право находиться:

** Форма полетного листа разрабатывается на основании решения командующего (начальника) авиацией вида Вооруженных Сил.*

** Здесь и далее под военными транспортными самолетами следует понимать военно - транспортные, транспортные и пассажирские самолеты (вертолеты).*

- военнослужащие, рабочие и служащие СА и ВМФ этого соединения (отдельного полка) и частей, его обеспечивающих, выполняющие служебные задания, с разрешения командира (начальника штаба) соединения (отдельного полка);

- военнослужащие, рабочие и служащие СА и ВМФ других соединений, объединений, видов ВС СССР, представители министерств и ведомств, выполняющие служебные задания в интересах Министерства обороны, с разрешения командующего (начальника штаба) объединения, в чьем подчинении находится соединение (отдельный полк);

- военнослужащие, члены их семей, рабочие и служащие СА и ВМФ, имеющие право проезда за счет сметы Министерства обороны (только при следовании попутными самолетами), с разрешения командующих объединениями, в чьем подчинении находится соединение (отдельный полк).

Перевозка на военных транспортных самолетах людей, не выполняющих служебные задания в интересах Министерства обороны или не имеющих права проезда по воинским перевозочным документам, запрещается, кроме случаев, связанных со стихийным бедствием или оказанием срочной медицинской помощи, по решению командующих объединениями, в чьем ведении, находятся эти - самолеты.

10.- Право руководить полетами предоставляется должностным лицам, имеющим летное образование или специальность по управлению полетами авиации, соответствующий допуск _ к руководству полетами и годным к исполнению своих обязанностей по заключению медицинской комиссии.

Партийно - политическая работа

11. Партийно - политическая работа в процессе организации и выполнения полетов является важной составной частью всей партийно - политической работы, проводимой с личным составом авиации Вооруженных Сил СССР. Она осуществляется на основе постановлений ЦК КПСС и Советского правительства, Положения о политических органах Советской Армии и Военно - Морского Флота, приказов и директив Министра обороны СССР и Главного политического управления Советской Армии и Военно - морского Флота.

12. Основным содержанием партийно - политической работы в ходе организации летной подготовки являются мобилизация личного состава авиации Вооруженных Сил СССР на обеспечение постоянной боевой готовности полков и частей (подразделений) обеспечения, формирование у воинов - авиаторов глубокой идейной убежденности, высоких морально - политических, боевых и психологических качеств, совершенствование воздушной выучки и боевого мастерства летных экипажей, полное и эффективное освоение боевых возможностей авиационных комплексов, обеспечение безопасности полетов, повышение организованности и укрепление воинской дисциплины, забота о здоровье, отдыхе и питании личного состава, о соблюдении летным составом предполетного режима.

13. Партийно - политическая работа в период организации и проведения полетов осуществляется в соответствии с указаниями вышестоящего политоргана и задачами,

поставленными командиром на летную смену. Она планируется при любом количестве летающих экипажей, со всеми категориями личного состава независимо от воинского звания и занимаемой должности, включая руководящий летный состав соединений и объединений.

14. Конкретное планирование партийно - политической работы осуществляет

заместитель командира полка по политической части, исходя из характера и особенностей предстоящих полетов. Командиры (начальники) в ходе организации и проведения полетов обязаны лично участвовать в партийно - политической работе, опираясь в своей деятельности на партийные и комсомольские организации.

15. Для организации с личным составом индивидуальной политико - воспитательной работы и морально - психологической подготовки должны максимально использоваться данные бортовых и наземных средств объективного контроля,

Военные самолеты

16. Самолеты по назначению подразделяются на боевые, учебно - боевые, учебные и специальные.

Боевые самолеты - самолеты, предназначенные для выполнения боевых задач.

Учебно - боевые самолеты - самолеты с двойным управлением, предназначенные для обучения летного состава технике пилотирования, боевому применению и навигации.

Учебные самолеты - самолеты с двойным управлением, предназначенные для обучения летного состава технике пилотирования и навигации.

**Здесь и далее, если нет специальной оговорки, под самолетом следует понимать и вертолет,*

Специальные самолеты - самолеты, предназначенные для выполнения задач, связанных с использованием установленного на них специального оборудования.

17. При выполнении полетов на борту самолета должны находиться:

- оформленный полетный лист в соответствии со ст. 6 настоящего Наставления;
- полетные карты;
- бортовые экземпляры документов аэронавигационной информации района (маршрута) полетов или выписки из этих документов, сверенные с контрольными экземплярами. (данные о порядке ухода на запасные аэродромы и схемы захода на посадку на них);
- схема (план) связи (данные о работе средств связи и РТО полетов своего и запасных аэродромов);
- штурманский план полета (на схеме или карте);
- инженерно - штурманский расчет полета в соответствии с НШС;
- бюллетень погоды (для дальних бомбардировщиков и военных транспортных самолетов, кроме вертолетов, - во всех случаях, а для остальных самолетов - при перелете, причем при перелете группы - только на борту самолета ведущего группы);
- бортовая карточка самолета на перелет (бортовой журнал подготовки самолета);
- документы на право получения топлива, смазочных материалов и специальных жидкостей на аэродромах посадки (при перелете группы эти документы находятся только на борту самолета ведущего группы, а при групповом перелете дальних бомбардировщиков и военных транспортных самолетов - на борту каждого самолета).

Классификация полетов военных самолетов

18. Полеты военных самолетов, в дополнение к классификации полетов, установленной ОПП, подразделяются по назначению, району выполнения, количеству самолетов, условиям пилотирования, метеоусловиям.

19. По назначению полеты подразделяются на боевые, учебные и специальные.

Боевой полет - полет на выполнение боевой задачи.

Учебный полет - полет на выполнение заданий в соответствии с курсом (программой) боевой подготовки (КБП) *.

К учебным полетам относятся ознакомительные, показательные, вывозные, контрольные, методические, тренировочные (самостоятельные).

** Здесь и далее под КБП следует понимать также и курсы (программы) летной, учебно - летной подготовки, программы подготовки инструкторов в летном военно - учебном заведении.*

Специальный полет - полет на выполнение специальных задач, не предусмотренных

упражнениями КБП.

20. По району выполнения полеты подразделяются на аэродромные и вне - аэродромные.

Аэродромный полет - полет, выполняемый в районе аэродрома (аэроузла) взлета.

Внеаэродромный полет - полет, выполняемый вне аэродрома (аэроузла) взлета.

Аэродромные и внеаэродромные полеты могут выполняться с посадкой как на аэродроме взлета, так и на другом аэродроме.

21. По количеству самолетов полеты подразделяются на одиночные и групповые.

Групповой полет - совместный полет двух и более самолетов под управлением одного командира, находящегося в составе группы.

22. По условиям пилотирования полеты подразделяются на визуальные и полеты по приборам.

Визуальные полеты - полеты, выполняемые в условиях, в которых пространственное положение самолета определяется по видимому горизонту.

Полеты по приборам - полеты, выполняемые в условиях, в которых пространственное положение самолета определяется по пилотажным приборам.

23. По метеоусловиям полеты подразделяются на полеты в ПМУ и СМУ.

К полетам в СМУ относятся полеты:

- в облаках, между слоями облаков, за облаками при облачности 7 и более баллов;

- под облаками и (или) при полетной видимости в условиях, указанных в приложении 4.

Метеоусловия, при которых боевое применение считается выполненным в СМУ, устанавливаются К.БП.

24. Для ограничения полетов днем и ночью в СМУ в целях обеспечения их безопасности устанавливаются минимумы погоды аэродрома (корабля), самолета и командира экипажа.

25. Время полета над водным пространством вне визуальной видимости береговой черты, а также в стратосфере учитывается так же, как и налет в СМУ.

Летный состав. Экипаж

26. К летному составу относятся летчики, штурманы курсанты (слушатели) летных ВУЗ и другие должностные лица, имеющие соответствующую специальность, годные по заключению ВЛК к летной работе и выполняющие обязанности в полете в составе экипажа.

Состав экипажа определяется РЛЭ самолета.* Командиром экипажа** назначается летчик.

***Здесь и далее под летчиком и штурманом следует понимать должностных лиц, имеющих специальность летчика и штурмана соответственно.*

** Под РЛЭ самолета следует также понимать и инструкцию экипажу (летчику) самолета.*

*** Здесь и далее под командиром экипажа следует понимать и летчика одноместного*

27. Полеты должны выполняться, как правило, полным составом экипажа.

Сокращенным составом экипажа разрешается выполнять полеты:

- на отработку техники пилотирования слушателями и курсантами летных ВУЗ в соответствии с требованиями курсов (программ) учебно - летной подготовки (КУЛП);

- на двухместных учебно - боевых и учебных самолетах без летчика на сиденье инструктора (в кабине инструктора), если это не запрещено РЛЭ самолета;

- на выполнение специальных заданий по решению командующего объединением.

28. При выполнении специальных полетов в состав экипажа кроме определенного РЛЭ самолета приказом командира полка могут быть дополнительно включены другие необходимые специалисты, имеющие соответствующий допуск самолета.

29. В состав экипажа военного транспортного самолета (кроме вертолета), выполняющего дальний перелет, решением командира полка могут быть дополнительно включены летчик, штурман и бортовой техник (инженер), если потребное стартовое время на перелет превышает 14 ч.

30. В состав экипажа могут быть включены проверяющие (инструкторы) в количестве не более двух.

Обязанности членов экипажа

31. Каждый член экипажа обязан выполнять полеты в индивидуальном полетном обмундировании (приложение 5), с ножом, в защитном снаряжении с надетым спасательным парашютом и при наличии на борту самолета необходимых аварийно - спасательных средств.

При полетах над малонаселенной местностью, в полярных районах, над водными пространствами каждый член экипажа должен иметь личное оружие и патроны к нему.

Членам экипажа, экипированным с нарушением требований настоящей статьи, выполнять полеты запрещается.

Экипажи военных транспортных самолетов при перевозке пассажиров, не имеющих парашютов, и экипажи вертолетов, выполняющих полеты на предельно малых высотах, могут не надевать подвесную систему спасательных парашютов.

Полеты без спасательных парашютов выполняются на самолетах, где их применение не предусмотрено конструкцией.

32. Полеты над водным пространством, вдоль береговой черты и с приморских аэродромов все члены экипажа обязаны выполнять в высотном морском спасательном комплекте (ВМСК или МСК) или в спасательных авиационных жилетах (поясах) в соответствии с оборудованием самолета. При перевозке пассажиров на борту военных транспортных самолетов должны быть групповые спасательные плавательные средства, а каждый пассажир должен иметь спасательный авиационный жилет (пояс).

33. Командир экипажа в полном объеме пользуется правами, изложенными в Воздушном кодексе Союза ССР и ОПП.

Он обязан:

- готовиться к полету и разрабатывать конкретные меры безопасности к нему с учетом уровня подготовки членов экипажа, особенностей полетного задания и руководства полетами, метеоусловий и орнитологической обстановки в районе и на маршруте полета;

- доводить до членов экипажа меры

- безопасности к полету, руководить подготовкой и оценивать готовность членов экипажа к выполнению полетного задания;

- соблюдать предполетный режим и добиваться его выполнения членами экипажа;

- осматривать, проверять и принимать самолет перед полетом в объеме, установленном РЛЭ;

- проверять экипировку членов экипажа в соответствии со ст. 31 настоящего Наставления;

- знать порядок использования документов аэронавигационной информации, контролировать сверку бортовых экземпляров этих документов с контрольными;

- контролировать размещение на самолете пассажиров (личного состава), крепление (швартовку) боевой техники

- и грузов;

- инструктировать лично пассажиров

- о правилах их поведения на борту самолета и порядке использования ими необходимого оборудования и спасательных средств;

- принимать решение на вылет;

- руководить в полете работой членов экипажа;

- выполнять команды ПУ, под управлением которого он находится;

- соблюдать установленные правила радиообмена и контролировать их соблюдение членами экипажа;

- выполнять полет в соответствии с полетным заданием;

- вести ориентировку в полете;

- контролировать фактический остаток топлива и время полета;

- анализировать метеорологические и орнитологические условия перед полетом и в полете, докладывать об опасных явлениях погоды на ПУ, под управлением которых он

находится;

- принимать решение на продолжение (прекращение) полета при усложнении обстановки в воздухе;

- вести осмотрительность, не допускать опасного сближения с самолетами и наземными препятствиями;

- докладывать на ПУ, под управлением которого он находится, об отказах авиационной техники, об изменении или прекращении выполнения полетного задания, а также о принятии решения на вынужденную посадку или покидание самолета;

- готовить экипаж к действиям в особых случаях в полете, а также к действиям после вынужденной посадки (по - кидания) самолета;

- проводить разбор полета с экипажем;

- своевременно заполнять свою летную документацию и контролировать ее ведение членами экипажа.

34. Помощник командира экипажа (второй летчик) и другие члены экипажа свои обязанности исполняют в соответствии с требованиями РЛЭ самолета и указаниями командира экипажа.

35. Проверяющий (инструктор), производящий проверку или обучение членов экипажа в полете, несет ответственность за безопасность полета в объеме своих функциональных обязанностей.

Глава II

ДОПУСКИ К ПОЛЕТАМ И ПРОВЕРКИ ЛЕТНОГО СОСТАВА

Порядок допуска к полетам

36. Летчикам и штурманам даются допуски:

- к полетам на впервые осваиваемом типе (модификация) самолета;

- к тренировочным (самостоятельным) полетам днем и ночью в соответствующих метеоусловиях по видам летной подготовки;

- к полетам в качестве инструктора по видам летной подготовки;

- к специальным полетам.

Перечень допусков к полетам другим членам экипажа определяется КБП и специальными программами.

Все допуски записываются в летную книжку.

37. Допуск к полетам на впервые осваиваемом типе (модификации) самолета дается после теоретического переучивания прохождения специальных программ), сдачи зачетов и оформляется приказом по полку.

38. Допуски к тренировочным полетам днем и ночью в ПМУ и С М У (в том числе и при минимуме погоды) по видам летной подготовки даются летчику после проверки его в полете на учебном, учебно - боевом, однотипном с боевым (боевом с двойным управлением), самолете в соответствующих метеоусловиях или с использованием СИВ по упражнениям КБП, а при отсутствии учебно - боевого самолета, однотипного с боевым, - после теоретического переучивания (прохождения специальной программы), сдачи зачетов и выполнения контрольных полетов на учебно - боевом самолете другого типа.

Допуски штурману даются порядком, установленным КБП.

39. Допуски к полетам в качестве инструктора по видам летной подготовки на данном типе самолета даются после проверки по соответствующим упражнениям Программы подготовки летного состава в качестве инструкторов КБП.

40. Допуски к специальным полетам даются после подготовки экипажа по соответствующим программам и оформляются приказом по полку. Допуск к испытательным полетам на ЛИС АРЗ оформляется приказом командующего объединением.

41. Допуски к тренировочным полетам после личной проверки в полете имеют право давать:

- курсантам (слушателям) летных • военно - учебных заведений - их командиры (начальники) установленным порядком;
- летчикам эскадрильи - заместитель командира эскадрильи, а остальному летному составу эскадрильи - соответствующие начальники служб эскадрильи;
- заместителям командира эскадрильи, командиру (начальникам служб) эскадрильи, летному составу управлений полка, соединения, объединения и авиации Вооруженных Сил - их непосредственные начальники, имеющие соответствующую специальность.

Допуски к полетам летному составу кроме указанных лиц могут давать и старшие над ними. начальники.

42. Допуски к полетам в качестве инструктора и к специальным полетам имеет право давать руководящий летный состав - заместитель командира, начальник службы полка и старшие над ними начальники.

В летных ВУЗ указанные допуски даются в соответствии с Руководством по организации и проведению летного обучения курсантов в высших авиационных училищах летчиков.

43. Командирам (начальникам), которым предоставлено право допуска, в случаях, когда уровень их летной подготовки не соответствует требованиям ст. 62 настоящего Наставления, разрешается давать допуски к полетам подчиненному летному составу, проверенному по их указанию другими должностными лицами.

44. Инспекторы (инструкторы) - летчики (штурманы) управлений соединений, объединений, авиации Вооруженных Сил имеют право давать допуски летчикам (штурманам), которых они проверяли лично.

Допустимые перерывы, порядок восстановления летных навыков

45. Допустимые перерывы в тренировочных полетах по видам летной подготовки днем и ночью в различных метеоусловиях летчикам (штурманам) эскадрильи с учетом их индивидуальных способностей, натренированности и классной квалификации устанавливает командир эскадрильи.

Руководящему летному составу от командира эскадрильи (отдельного звена, отряда) и выше эти перерывы устанавливают их непосредственные начальники.

Во всех случаях максимальные перерывы в тренировочных полетах на данном типе самолета у летчиков (штурманов) не должны превышать указанных в приложении 6 и установленных КБП.

46. Командир полка имеет право увеличивать не более чем в два раза максимальные перерывы в тренировочных полетах в СМУ, указанные в приложении 6, командирам экипажей, выполняющим ежемесячно не менее трех полетов с заходом на посадку с применением посадочных систем под шторкой.

Разрешается также увеличивать, но не более чем в два раза, перерывы в тренировочных полетах и при минимуме погоды командирам экипажей, не имеющим перерывов в полетах в СМУ, при условии выполнения ими ежемесячно не менее трех заходов на посадку с применением посадочных систем на учебном, учебно - боевом (боевом с двойным управлением) самолете с использованием шторки и открытием ее на минимально допустимой высоте, определяемой КБП.

47. При перерывах в полетах, превышающих установленные командиром сроки, тренировочные полеты командирам экипажей разрешается выполнять:

- днем в ПМУ - после контрольного полета днем в ПМУ или СМУ;
- днем в СМУ - после контрольного полета днем в СМУ с заходом на посадку с применением посадочных систем;
- днем при минимуме погоды - после контрольного полета с заходом на посадку с применением посадочных систем в данных метеоусловиях или с использованием СИВ и при отсутствии перерывов в тренировочных полетах днем в СМУ;
- ночью в ПМУ - после контрольного полета ночью в ПМУ или СМУ и при отсутствии перерывов в тренировочных полетах днем;
- ночью в СМУ - после контрольного полета ночью в СМУ с заходом на посадку с применением посадочных систем и при отсутствии перерывов в тренировочных полетах ночью в ПМУ или днем в СМУ;

- ночью при минимуме погоды - после контрольного полета с заходом на посадку с применением посадочных систем в данных метеоусловиях или с использованием СИВ и при отсутствии перерывов в тренировочных полетах ночью в СМУ.

Контрольные полеты выполняются на учебных, учебно - боевых (боевых с двойным управлением) самолетах в указанных метеоусловиях, а на самолетах, оборудованных СИВ, в метеоусловиях, определенных К.БП.

48. При перерывах в полетах, превышающих установленные для летчика сроки более чем в два раза, а также после летных происшествий по вине летчика восстановление его летных навыков проводить по индивидуальному плану.

49. В полярных районах Северного полушария в условиях полярной ночи при перерывах в полетах днем, превышающих установленные сроки, тренировочные полеты командирам экипажей разрешаются ночью в ПМУ после контрольных полетов в ПМУ или СМУ.

Нормы налета и отдыха

50. Количество полетов и общий налет в летную смену на экипаж при выполнении полетов по плану боевой подготовки определяются КБП, а продолжительность стартового времени - непосредственным командиром. На учениях (маневрах), при выполнении спецзаданий количество полетов, общий налет и стартовое время экипажу устанавливает командир полка, а продолжительность летной смены - командир, организующий учение (маневры):

51. Экипажам военных транспортных самолетов, выполняющим перелеты (перевозку пассажиров или грузов), разрешается иметь общий налет не более 12 ч в сутки при стартовом времени экипажа не более 14 ч.

Указанные нормы налета и стартового времени разрешается увеличивать решением ЦКП ВВС (ЦКП авиации ВМФ):

при выполнении спецзаданий, связанных с пересечением государственной границы СССР, - не более чем на 4 ч; при наличии в составе экипажа военного транспортного самолета (кроме вертолета), осуществляющего перелет, второго комплекта специалистов в соответствии со ст. 29 настоящего Наставления - не более чем вдвое.

Экипажам вертолетов, осуществляющим перевозки с выполнением посадок на площадки, и самолетов, осуществляющим внутризональные перелеты, разрешается в сутки иметь общий налет не более 8 ч при стартовом времени 10 ч.

Во всех случаях общее количество посадок для вертолетов в течение стартового времени не должно превышать 12 ч.

Дальнейший полет разрешается выполнять после отдыха (сна) продолжительностью не менее 8 ч.

В гарнизонах, где отсутствуют профилактории или ночные санатории для отдыха летного состава, должны быть специально оборудованные комнаты отдыха

перелетающих экипажей.

При перегоне самолетов, перебазировании полков и выполнении перелетов на авиабазы (полигоны) экипажам разрешается выполнять не более трех этапов перелета при стартовом времени днем 10 ч, а ночью - 8 ч.

52. Экипажам, выполняющим длительные беспосадочные полеты продолжительностью более 12 ч, предоставляется предполетный отдых не менее 10 ч. По окончании полетов им же предоставляется послеполетный отдых: при продолжительности полета до 16 ч - не менее суток, более 16 ч - не менее двух суток.

53. Летному составу накануне дня полетов должен предоставляться отдых для сна не менее 8 ч, при этом, если он участвовал в полетах предыдущей смены (находился на боевом дежурстве), перерыв между полетами (окончанием дежурства и началом полетов) должен быть не менее 12 ч.

Перед ночными и смешанными полетами летному составу должен быть предоставлен дополнительный отдых не менее 4 ч, а перед полетами во второй половине дня - не менее 2 ч.

Указанные нормы отдыха относятся также к лицам, входящим в состав ГРП.

54. Летному составу и лицам ГРП, не пользовавшимся очередным отпуском 12 мес. предоставляется отпуск или они подлежат отстранению от полетов (руководства полетами) и направлению в профилакторий для отдыха на срок 7 - 10 суток с последующим допуском к полетам (руководству полетами) на срок до 3 мес. и предоставлением очередного отпуска.

Проверки летной подготовки и теоретических знаний

55. Каждый член экипажа ежегодно независимо от занимаемой должности и присвоенного класса должен проверяться по видам летной подготовки и в знании теоретических дисциплин и документов, указанных в ст. 63 настоящего Наставления.

Результаты проверок заносятся в летную книжку.

56. Упражнения по видам летной подготовки, по которым должны проводиться проверки, в том числе и проверки летчиков, допущенных к инструкторским полетам, и сроки этих проверок в зависимости от классной квалификации летного состава определяются КБП.

57. Проверки летчиков одноместных самолетов производятся, как правило, на учебно - боевом самолете, однотипном с боевым. Разрешается проведение проверок на боевом самолете, если его бортовые средства ОК совместно с наземными позволяют оценить параметры полета в соответствии с нормативами оценок КБП.

58. Проверка членов экипажа многоместных самолетов, на которых возможно размещение проверяющих, осуществляется инструкторами и соответствующими специалистами. Если разместить проверяющих на борту самолета нельзя, проверка производится по данным средств ОК.

59. Летному составу, допущенному к полетам на нескольких типах самолетов, количество и вид проверок на каждом типе самолета определяет командир полка, руководящему составу от командира полка и выше, инспекторам (инструкторам) - летчикам (штурманам) - их непосредственные начальники.

Летному составу, допущенному к инструкторским полетам на нескольких типах самолетов, количество проверок на каждом типе самолета определяет командир полка, руководящему составу от командира полка и выше, инспекторам (инструкторам) - летчикам (штурманам) - их непосредственные начальники.

60. Разрешается совмещать в одном полете проверку техники пилотирования с проверкой по навигации) и боевому применению.

61. Проверка летного состава по видам летной подготовки проводится их непосредственными начальниками и старшими над ними начальниками, имеющими соответствующую специальность.

В тех случаях, когда уровень летной подготовки указанных начальников не соответствует требованиям ст. 62 настоящего Наставления, проверку летного состава могут осуществлять должностные лица, назначенные ими.

Проверка летчиков и штурманов может проводиться и инспекторами (инструкторами) - летчиками (штурманами).

62. Лица, осуществляющие проверку, должны летать на боевом самолете того типа, что и проверяемый, иметь допуск к инструкторским полетам по соответствующему виду летной подготовки и не иметь перерывов в выполнении этих полетов.

63; Летный состав проверяется в знании:

- РЛЭ самолета;
- КБП рода авиации;
- аварийно - спасательных средств и их практического применения;
- тактико - технических данных средств - связи и РТО полетов;
- авиационной метеорологии;
- ОПП, настоящего Наставления, Наставления по штурманской службе авиации

Вооруженных Сил СССР;

- инструкции по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла) и инструкции по эксплуатации авиационного полигона.

Проверка знаний каждого члена экипажей осуществляется в объеме, необходимом ему

для выполнения своих обязанностей в полете.

64. Проверка летчиков ЛИС АРЗ по видам летной подготовки осуществляется должностными лицами, назначаемыми командующим объединением.

При отсутствии на вооружении объединения самолетов тех типов, которые подлежат облету на ЛИС АРЗ, по ходатайству командующего объединением распоряжением вышестоящего командования определяются объединения, от которых выделяются летчики - инструкторы, и устанавливаются сроки проверок летчиков ЛИС АРЗ.

Проверка знаний у летчиков - испытателей ЛИС АРЗ дисциплин и документов, перечисленных в ст. 63 настоящего Наставления, и документов, регламентирующих их работу, осуществляется комиссией, назначаемой приказом командующего объединением.

65. При переводе по службе в другой полк летчики одноместных самолетов проверяются по технике пилотирования и навигации (летчики многоместных самолетов при наличии в составе экипажа штурмана проверяются только по технике пилотирования), штурманы - по навигации, остальные члены экипажа - в умении выполнять свои обязанности в полете.

Все члены экипажа проверяются в знании РЛЭ самолета, а летчики и штурманы, кроме того, в знании инструкции по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла), инструкции по эксплуатации авиационного полигона.

Глава III

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЛЕТОВ

Принятие решения, постановка задач на полеты и их планирование

66. Командир полка принимает решение на проведение полетов с учетом задач, стоящих перед полком, ожидаемых метеоусловий, воздушной и орнитологической обстановки в районе полетов, уровня подготовки летного состава и лиц ГРП, состояния авиационной техники, аэродрома, полигонов, средств управления и обеспечения полетов.

67. На основе принятого решения на проведение полетов командир ставит задачи руководящему составу полка, командирам эскадрилий и командирам обеспечивающих полеты частей (подразделений), указывая:

- дату и время проведения полетов для каждой эскадрильи;
- основные задачи предстоящих полетов;
- РП на аэродроме, полигоне, площадке целевого назначения, в зоне воздушных стрельб (боевых пусков ракет) ;
- порядок организации и проведения разведки погоды;
- потребное количество самолетов, ГСМ, необходимое количество и типы боеприпасов;
- порядок использования полигонов, площадок целевого назначения, воздушных зон и воздушных целей;
- привлекаемые ПУ и средства обеспечения полетов, время их готовности к работе (обеспечению);
- порядок взаимодействия между ПУ;
- порядок организации поисково - спасательного обеспечения полетов;
- порядок взаимодействия с частями (подразделениями) других родов авиации, сухопутных войск, сил флота;
- особенности использования бортовых и наземных средств ОК;
- сроки представления на утверждение плановых таблиц полетов;
- порядок подготовки подразделений (экипажей), лиц ГРП и авиационной техники к полетам.

Задачи могут ставиться на одну или несколько летных смен.

68. Штаб полка на основании решения командира проводит мероприятия по организации полетов и осуществляет контроль выполнения отданных распоряжений.

Для проведения полетов на каждую летную смену составляется плановая таблица полетов.

Командиры эскадрилий по упражнениям, определенным командирами звеньев для каждого экипажа на летную смену, составляют плановые таблицы полетов (приложение 1)

эскадрилий, используя для этого условные знаки (приложение 7).

Сводную плановую таблицу полетов полка при одновременных полетах нескольких эскадрилий составляет заместитель командира полка по летной подготовке.

69. В плановую таблицу полетов вносятся дежурные экипажи поисково - спасательных самолетов своей части и самолетов, осуществляющих ПСО полетов авиации в районе аэродрома по плану объединения, экипажи - разведчики и до - разведчики погоды, экипажи самолетов - ретрансляторов, записываются номера резервных самолетов.

70. Плановая таблица полетов может составляться в нескольких вариантах в зависимости от решаемых задач, уровня подготовки летного состава и ожидаемых метеоусловий. Она подписывается заместителем командира полка по летной подготовке и начальником штаба полка перед постановкой задач летному составу на полеты и утверждается командиром полка после проведения контроля готовности к полетам летного состава.

При одновременных полетах экипажей различных авиачастей на одном аэродроме составляется сводная плановая таблица полетов, которая утверждается старшим авиационным начальником аэродрома после ее подписи его заместителем и начальником штаба.

Плановая таблица полетов авиационной группы, базирующейся на корабле, подписывается командиром авиационной группы и утверждается командиром корабля.

Для ПРП, РДЗ, РБЗ и РЗП (руководителя завода на посадку на авианесущем корабле), старшего инженера полетов и начальника группы ОК готовятся копии всех плановых таблиц; для РП на полигоне, площадках целевого назначения - выписки из плановой таблицы полетов, которые подписываются начальником штаба полка.

Подготовка экипажей к полетам

71. Ни один член экипажа независимо от занимаемой должности, воинского звания и опыта работы не может быть выпущен в полет без необходимой подготовки и проверки его готовности к выполнению полетного задания.

72. Подготовка экипажей к полетам подразделяется на общую, предварительную и предполетную.

73. Общая подготовка экипажей к полетам проводится в конце каждого месяца, как правило, в течение двух дней. Она включает в себя: доведение задач летной подготовки на предстоящий месяц; изучение методики и условий выполнения упражнений КБП; разработку и моделирование новых полетных заданий; выполнение необходимых расчетов;

подготовку справочных данных и проведение теоретических занятий в интересах планируемых на месяц полетов.

Общая подготовка организуется начальником штаба - полка по указанию командира полка в соответствии с планом боевой подготовки на учебный год и проводится под руководством командиров эскадрилий. Ответственность за полноту и качество общей подготовки экипажей возлагается на их непосредственных начальников.

(74; Предварительная подготовка экипажей к полетам может проводиться к одной или нескольким летным сменам.

Она включает:

- постановку задач на полеты;
- самостоятельную подготовку к полетам;
- тренировку на тренажерах или в кабинах самолетов;
- контроль готовности к полетам.

Продолжительность предварительной подготовки определяется командиром полка в зависимости от сложности выполняемых задач и уровня подготовки летного состава. Большая часть ее времени должна отводиться на самостоятельную подготовку и тренировку на тренажерах, в кабинах самолетов. Во всех случаях она должна обеспечивать подготовку экипажей к полетам в полном объеме.

75. Задачи на полеты экипажам (в полках многоместных самолетов - командирам и штурманам экипажей) эскадрильи ставятся командиром эскадрильи, а остальному летному составу полка - их непосредственными начальниками.

Командир полка ставит задачи экипажам при проведении командирских полетов, при

полетах в одну летную смену двух и более эскадрилий, когда эти полеты связаны единым замыслом, и, в других случаях по его решению.

Командир,, ставящий задачи на полеты, указывает:

- дату, время начала и конца полетов, состав группы руководства полетами и группы обеспечения полетов, основные задачи по вариантам плановых таблиц полетов и порядок выполнения полетов;

- ожидаемую воздушную, метеорологическую (гидрологическую), орнитологическую и наземную (морскую) обстановку в районе полетов;

- порядок использования средств связи и РТО полетов, ПУ и рубежи передачи управления экипажами, порядок использования основных и запасных аэродромов, полигонов и зон, маршрутов, воздушных (морских) целей;

- меры по обеспечению безопасности полетов и особенности использования средств О К;

- время и порядок проведения самостоятельной подготовки к полетам, использования тренажеров, контроля готовности к полетам;

- порядок проведения предполетной подготовки.

Конкретные задачи экипажам на полеты ставят непосредственные начальники. Они, указывают им цель запланированных полетных заданий, бортовые номера самолетов и время взлета, боевую зарядку и объекты действия на полигоне, особенности выполнения упражнений и меры по обеспечению безопасности полетов; разъясняют при необходимости методику выполнения отдельных элементов полетных заданий.

Если член экипажа считает задание на полет для себя непосильным, он обязан доложить об этом своему непосредственному начальнику. Начальник, получивший такой доклад, должен определить экипажу другое полетное задание, соответствующее уровню его подготовки.

76. Самостоятельная подготовка экипажей проводится под руководством и с участием непосредственных начальников, которые определяют ее объем и содержание.

77. Порядок и продолжительность тренировок летного состава на тренажерах и в кабинах самолетов устанавливает командир полка, исходя из наличия тренажеров и возможностей организации тренировок в кабинах самолетов. Командир эскадрильи определяет экипажам темы тренировок и организует их проведение.

78. Контроль готовности экипажей к полетам подразделяется на индивидуальный и групповой.

Индивидуальный контроль является основным видом контроля готовности экипажей к полетам. Он проводится непосредственными начальниками в форме, позволяющей убедиться, в готовности экипажей к выполнению полетных заданий, как правило, в ходе самостоятельной подготовки..

Групповой контроль готовности к полетам проводится в дополнение к индивидуальному, как правило, методом розыгрыша полетов при подготовке к групповым полетам, а также для отработки взаимодействия между экипажами и лицами ГРП на различных этапах полета и в особых случаях в полете в соответствии с плановой таблицей полетов. Основной формой контроля готовности экипажей к групповым полетам является розыгрыш полетов «пеший по - летному».

При этом контроль готовности пары осуществляет командир звена (отряда), звена - заместитель командира эскадрильи, двух звеньев и эскадрильи - командир эскадрильи, более эскадрильи - командир полка (его заместитель).

Командир (начальник) после проведения контроля готовности подчиненных ему экипажей докладывает вышестоящему начальнику о готовности летного состава к полетам.

Контроль готовности к полетам руководящего состава осуществляют их непосредственные начальники лично или через своих заместителей, а также инспекторов (инструкторов) - летчиков (штурманов).

При выявлении недостаточной подготовленности экипажа к полетам контролирующий обязан организовать дополнительную подготовку или отстранить экипаж от полетов. За готовность экипажей к выполнению полетных заданий ответственность несут их непосредственные начальники.

79. Предварительная подготовка экипажей к нескольким летным сменам может

проводиться в полном объеме одновременно ко всем этим сменам или только к первой, а к остальным - лишь частичная. В последнем случае командир полка обязан предусмотреть в процессе организации полетов время для уточнения (составления) плановых таблиц полетов на последующие летные смены и доподготовку экипажей к ним.

80. Предполетная подготовка к полетам экипажей проводится на аэродроме непосредственно перед полетами с учетом конкретно складывающейся на это время метеорологической, орнитологической, воздушной и наземной обстановки.

Предполетная подготовка экипажей включает:

- медицинский контроль;
- предполетные указания;
- выполнение необходимых расчетов для конкретных условий полета;
- прием авиационной техники;
- подготовку и проверку защитного снаряжения;
- подготовку и проверку рабочих мест кабины самолета к предстоящему полетному заданию.

В период предполетной подготовки могут проводиться тренировки летного состава в кабинах самолетов. В этом случае на их проведение командир полка обязан выделить дополнительное время.

81. Предполетный медицинский контроль обязаны пройти все члены экипажей. Объем медицинского контроля определен Руководством по медицинскому обеспечению полетов авиации Вооруженных Сил СССР;

Каждый член экипажа в случае ухудшения самочувствия обязан доложить об этом своему непосредственному начальнику и врачу, осуществляющему медицинский контроль.

82. Предполетные указания дает командир полка по окончании предполетной воздушной разведки погоды и после принятия решения на полеты по одному из запланированных вариантов, привлекая для этого экипаж самолета - разведчика погоды, начальника метеослужбы (дежурного синоптика), начальника связи, старшего штурмана части (дежурного штурмана) и при необходимости других должностных лиц.,

Данные, необходимые для предполетных указаний, заранее наносятся на доску информации.

На предполетных указаниях доводятся:

- фактическая метеорологическая (гидрологическая), орнитологическая обстановка и прогноз погоды в районе (на маршрутах) полетов, на запасных аэродромах;
- воздушная, наземная (морская) и навигационная обстановка в районе (на маршрутах) полетов и особенности руководства полетами;
- особенности использования средств связи и РТО полетов своего и запасных аэродромов;
- состояние аэродрома;
- взлетный и посадочный курсы;
- условия руления, взлета, ухода от аэродрома и выхода на него, захода на посадку и посадки;
- изменения в плановой таблице, начало и окончание полетов;
- особенности выполнения полетных заданий и эксплуатации авиационной техники;
- конкретные меры безопасности, обусловленные фактическими метеоусловиями и характером полетных заданий;
- местонахождение дежурных поисково - спасательных сил и средств, порядок их вызова;
- точное время и другие необходимые данные.

Предполетные указания должны быть краткими, конкретными и заканчиваться с таким расчетом, чтобы оставить экипажам время для завершения без спешки их подготовки к полету, занятия рабочих мест в кабинах самолетов, запуска двигателей, руления и взлета в установленное плановой таблицей полетов время.

83. Прием и проверка готовности к полету авиационной техники, подготовка и проверка рабочих мест кабины самолета к предстоящему полетному заданию производятся экипажами в соответствии с РЛЭ самолета.

Высотно - компенсирующий костюм надевается за 15 - 20 мин до посадки в кабину

самолета.

84. При выполнении экипажами полетов в отрыве от своей части задачи на выполнение таких полетов ставит им лично командир полка, командирующий эти экипажи.

Подготовку командруемых экипажей в соответствии с поставленными задачами организуют и проводят их непосредственные начальники.

85. По прибытии к месту командирования командир экипажа (группы) обязан доложить командиру полка, в который он командирован, о цели командировки и уточнить все вопросы, связанные с выполнением поставленных перед ним задач.

86. Порядок подготовки к полетам прикомандированных экипажей устанавливает командир, к которому они прикомандированы, а содержание и объем подготовки - командир экипажа (группы).

При выполнении экипажами задач с посадочных площадок, на которых не базируются авиачасти, подготовку к полетам организует и проводит командир экипажа (группы).

Разведка погоды

87. Разведка погоды делится на радиолокационную и воздушную.

88. Радиолокационная разведка погоды проводится для определения и уточнения зон облачности, осадков, грозových явлений, скорости и

направления их движения, а также для обнаружения скопления птиц в воздухе, определения высоты и направления их полета. Она организуется РП и проводится РДЗ, ОБУ, РБЗ, РЗП и расчетом МРЛ за 1 ч и за 20 - 25 мин до начала воздушной разведки погоды, за 30 мин до начала полетов, во время полетов - по указанию РП.

Во время полетов РДЗ, ОБУ, РБЗ, РЗП и расчет МРЛ результаты наблюдений за развитием и перемещением мощной кучевой, кучево - дождевой облачности, грозowymi очагами, осадками и перелетами птиц докладывают РП и передают дежурному синоптику.

89. Воздушная разведка погоды подразделяется на предварительную и предполетную. Она проводится в целях уточнения информации о метеорологической обстановке, полученной с помощью инструментальных средств, и определения возможного ее изменения в период полетов.

Совмещать воздушную разведку погоды с выполнением других полетных заданий запрещается.

90. Предварительная воздушная разведка погоды проводится за несколько часов, а в некоторых случаях за сутки и более до начала полетов для уточнения общей метеорологической обстановки, если имеющихся сведений недостаточно для определения возможных изменений атмосферных процессов.

91. Предполетная воздушная разведка погоды проводится непосредственно перед летной сменой до начала предполетных указаний для уточнения метеорологической и орнитологической обстановки в районе (на маршрутах) предстоящих полетов, а также для проверки работоспособности средств связи, и РТО полетов.

92. В ходе полетов в целях периодического уточнения метеорологической и орнитологической обстановки в районе (на маршруте) полетов проводится доразведка погоды (в ПМУ - не реже чем через 2 ч, в СМУ - ежечасно, а при минимуме погоды - через 30 мин), которая может совмещаться с выполнением полетного задания.

93. При полетах в несколько летных смен предполетная воздушная разведка погоды для последующей смены может не проводиться, когда достаточно данных о метеорологической и орнитологической обстановке в районе (на маршрутах) полетов, полученных от находящихся в воздухе экипажей предшествующей смены.

Предполетная воздушная разведка погоды может не проводиться и в устойчивых простых метеоусловиях. " В указанных случаях полеты должны начинаться с доразведки погоды.

94. Воздушная разведка погоды проводится на учебно - боевых (учебных) самолетах и боевых самолетах с двойным управлением.

При необходимости воздушная разведка погоды может выполняться одновременно на нескольких самолетах.

95. К выполнению воздушной разведки (доразведки) погоды в качестве командира экипажа учебно - боевого (учебного) самолета допускаются заместители командиров

эскадрилий и старшие над ними начальники, а в составе экипажа - летчика не ниже командира звена.

При выполнении разведки погоды на боевом самолете с двойным управлением в качестве командира экипажа допускаются командиры отрядов (звеньев) и старшие над ними начальники, а на маршруте полета, кроме того, экипажи, прошедшие специальную подготовку.

Члены экипажа, выполняющего воздушную разведку погоды, должны быть подготовлены к полетам в прогнозируемых на время разведки погоды метеоусловиях.

96. Командир полка в присутствии РП и командира экипажа - разведчика погоды перед принятием решения на воздушную разведку погоды:

- анализирует аэросиноптический материал, расчетные данные об ожидаемых опасных явлениях погоды и данные радиолокационной разведки погоды;

- заслушивает доклад дежурного синоптика о прогнозе погоды на своем и запасных аэродромах, в районах (на маршрутах) полетов и об орнитологической обстановке;

- определяет совместно с дежурным синоптиком инструментально высоту нижней границы облаков, видимость на ВПП взлетную и видимость в районах расположения приводных радиомаркерных пунктов, наиболее целесообразный маршрут (вариант) разведки погоды и порядок ее выполнения;

- оценивает воздушную и наземную обстановку.

97. Приняв решение на воздушную разведку погоды, командир полка ставит задачу командиру экипажа - разведчика погоды, в которой указывает:

- маршрут и профиль полета для определения соответствия метеоусловий в районе полетов характеру запланированных полетных заданий;

- действия при встрече с опасными явлениями погоды;

- порядок передачи данных с борта самолета;

- порядок проверки средств связи и РТО полетов своего аэродрома;

- запасные аэродромы, с которыми необходимо установить связь в целях определения их готовности к работе и получения информации о фактической погоде в их районе;

- способ захода на посадку;

- меры безопасности при выполнении разведки погоды.

98. В полете командир экипажа - разведчика погоды определяет и докладывает по радио:

- количество, форму, высоту нижней и верхней границ облаков, количество облачных слоев и условия полета в них, явления погоды;

- районы с опасными явлениями погоды;

- видимость на ВПП (взлетную, посадочную) и полетную видимость;

- видимость естественного горизонта и условия пилотирования на высотах предстоящих полетов;

- температуру воздуха, направление и скорость ветра по высотам (при наличии соответствующего оборудования на борту самолета);

- орнитологическую обстановку в районе аэродрома и на маршруте полета;

- качество работы средств связи и РТО полетов, фактическую высоту прохода ДПРМ и БПРМ на глиссаде снижения.

После выполнения воздушной разведки погоды командир экипажа самолета - разведчика погоды докладывает о результатах разведки командиру полка в присутствии РП и дежурного инженера - синоптика.

99. Воздушная разведка погоды в интересах перелетающих групп (одиночных) самолетов на аэродромах промежуточной посадки организуется и проводится решением старшего авиационного начальника аэродрома.

В целях уточнения метеообстановки по маршруту полета решением старшего перелетающей группы из ее состава может выделяться экипаж (пара) для доразведки погоды, который должен следовать впереди основной группы на удалении устойчивой радиосвязи с ведущим группы.

Разбор полетов

100. Разбор полетов подразделяется на межполетный, предварительный и полный.

101. Межполетный разбор полетов проводится непосредственными начальниками с летным составом в процессе летной смены с целью исключить повторение ошибок в технике пилотирования и эксплуатации систем и оборудования самолета, допущенных членами экипажей при выполнении полетных заданий, а также предотвратить выпуск в последующий полет экипажей, совершивших предпосылку к летному происшествию.

Для разбора используются: данные бортовых и наземных средств ОК; доклады членов экипажа, выполнявших полетное задание; результаты личных наблюдений командира (начальника), проверяющего (инструктора); доклады РП, других лиц ГРП и руководящего инженерно - технического состава.

Предварительный разбор полетов проводится командиром полка по итогам летной смены после ее окончания с руководящим составом полка, РП, старшим инженером полетов, дежурным по АТО, дежурным по связи и РТО полетов, дежурным инженером - синоптиком, начальником группы ОК и при необходимости с другими должностными лицами полка и частей обеспечения. Командир полка заслушивает доклады:

- командиров эскадрилий - о выполнении плановой таблицы полетов, причинах невыполнения полетных заданий, недостатках и нарушениях, допущенных личным составом при проведении полетов;

- начальника группы ОК - о результатах анализа бортовых средств ОК и недостатках в их использовании;

- старшего инженера полетов - об отказах авиационной техники, о нарушениях правил ее эксплуатации и мер безопасности, о качестве аэродромно - технического обеспечения;

- РП - о предпосылках к летным происшествиям, недостатках в руководстве полетами, нарушениях порядка использования воздушного пространства и режима полетов, об ошибках летного состава при выполнении полетных заданий, а также о качестве метеорологического, аэродромно - технического и радиотехнического обеспечения полетов.

Доклады других должностных лиц заслушиваются по необходимости.

103. На предварительном разборе полетов командир полка подводит предварительные итоги летной смены, дает указания руководящему составу полка и частей обеспечения по устранению недостатков в организации и проведении полетов, оценивает работу инженерно - авиационной службы и частей обеспечения, определяет содержание, порядок подготовки и проведения полного разбора полетов в полку и эскадрильях.

Все замечания командира, а также оценки качества радиотехнического, метеорологического, аэродромно - технического обеспечения полетов заносятся в соответствующие журналы.

104. Полный разбор полетов проводится в эскадрильях и в полку.

В эскадрилье полный разбор полетов проводит командир эскадрильи после каждой летной смены с летным составом эскадрильи с привлечением при необходимости лиц ГРП.

В полку полный разбор полетов проводит командир полка с командирами экипажей (с другими членами экипажей - решением командира полка) и лицами ГРП. При необходимости на разбор могут привлекаться различные специалисты полка и частей обеспечения. После полного разбора полетов заместитель командира полка по политической части подводит итоги партийно - политической работы с политработниками. Полный разбор полетов с остальными членами экипажей (штурманами, воздушными стрелками - радистами и другими) по специальностям проводят их непосредственные начальники.

Материалы к полному разбору полетов в полку готовят заместители командира полка и начальники служб полка под руководством начальника штаба полка.

105. На полном разборе полетов подводятся итоги выполнения задач, поставленных на полеты; оценивается качество полетов по видам летной подготовки;

анализируются недостатки, ошибки и предпосылки к летным происшествиям, допущенные летным составом; оценивается качество организации и проведения полетов; определяются действенность и эффективность партийно - политической работы, дается оценка ее организации;

отмечаются экипажи, выполнившие полетные задания с высоким качеством;

даются указания по устранению отмеченных недостатков и по использованию опыта летной работы передовых экипажей и подразделений; разбираются другие вопросы, направленные на повышение качества летной подготовки.

Особенности организации воздушных перевозок и перегонки.

106. Общий порядок организации воздушных перевозок и перегонки устанавливается Инструкцией по организации и обеспечению перелетов самолетов и вертолетов авиации Вооруженных Сил СССР.

107. Задачи экипажам на воздушную перевозку (перегонку) ставит командир полка. Подготовку к полетам одиночных экипажей проводит их непосредственный начальник, а группы - должностное лицо, назначенное командиром полка. Подготовка проводится в объеме, необходимом для выполнения поставленной задачи.

108. При изменении полетного задания на аэродроме промежуточной посадки экипажи обязаны провести необходимую дополнительную подготовку к полету и пройти контроль готовности (кроме экипажей военных транспортных самолетов) у старшего штурмана и начальника связи полка (комендатуры), обеспечивающих воздушные перевозки и перегонку. Результаты контроля заносятся в лист контроля готовности к перелету (приложение 8), который выдается экипажу на аэродроме промежуточной посадки. В этом же листе ставится отметка о готовности самолета к вылету, которую делает одно из нижеперечисленных должностных лиц:

- заместитель командира полка по ИАС, если в полку эксплуатируются самолеты, однотипные с перелетающими;

- старший группы инженерно - технического состава, выделенного для сопровождения перегоняемых самолетов;

- старший группы (командир одиночного экипажа), если группа сопровождения отсутствует, а на аэродроме промежуточной посадки нет специалистов, подготовленных к обслуживанию данных типов самолетов, и экипажи сами готовили их к полету;

- бортиженер (борттехник), если он имеется на борту перелетающего самолета.

109. Командир экипажа военного транспортного самолета при изменении полетного задания организует соответствующую подготовку членов экипажа и лично осуществляет контроль их готовности к полету. О готовности экипажа к полету он докладывает на КП (ПУ), передавший ему указание на изменение задания, и сообщает авиадиспетчеру аэродрома. Авиадиспетчер докладывает о готовности экипажа к полету старшему авиационному начальнику. Изменение задания заносится в полетный лист авиадиспетчером одновременно с отметкой о разрешении на использование воздушного пространства.

110. Медицинский контроль экипажей с отметкой в листе контроля готовности проводится перед вылетом на аэродроме начала перелета не ранее чем за 2 ч до вылета, а на аэродромах промежуточной посадки - в случае продолжения полета на следующие сутки.

111. По решению старшего авиационного начальника аэродрома промежуточной посадки могут проводиться контроль готовности к полету и медицинский контроль любого перелетающего экипажа, выполняющего воздушные перевозки (перегонку).

112. Решение на вылет принимает старший группы (командир одиночного экипажа) после того, как убедится в готовности самолетов и экипажей к полету и оценит метеоусловия на аэродромах вылета, посадки и по маршруту полета.

Разрешение на вылет старшему группы (командиру одиночного экипажа) дает старший авиационный начальник аэродрома вылета, а разрешение на использование воздушного пространства выдает центр ЕС УВД, в котором указываются:

- время вылета (входа в зону, район УВД);

- количество самолетов, позывные экипажей, полетный (боевой порядок);

- маршрут полета (перелета), место, эшелон и время входа (выхода) в воздушную трассу СССР и МВЛ или порядок их пересечения;

- основной и запасные аэродромы посадки;

- дополнительные радиотехнические средства;

- эшелон (высота) полета (перелета);

- ПУ, их позывные, рубежи приема (передачи) управления.

Разрешение на использование воздушного пространства с указанием в полетном листе времени вылета, аэродрома посадки, эшелона полета, времени и даты выдачи условий на перелет старший группы (командир одиночного экипажа) получает у авиадиспетчера аэродрома вылета.

113. Подготовка летного состава и контроль его готовности к выполнению перегонки самолетов осуществляются в полку, от которого он выделяется.

При перегонке группы самолетов командир полка назначает старшего группы летного состава, перегоняющего самолеты, - старшего группы перегонки.

114. Начальник военного представительства на предприятии, начальник АРЗ, командир полка, сдающего самолеты, обеспечивают размещение, питание и отдых прибывающего к ним инженерно - технического и летного состава, осуществляющего приемку и перегонку самолетов. Кроме того, они организуют:

- изучение с летным и инженерно - техническим составом особенностей конструкции, эксплуатации и техники пилотирования принимаемых самолетов (с учетом проведенных изменений по сериям самолетов);

- проведение с летным составом тренировок в кабинах самолетов;

- изучение летным составом особенностей выполнения полетов в районе аэродрома, проверку знаний ими порядка ведения радиообмена, отхода от аэродрома и выхода на маршрут перелета;

- контроль готовности экипажей к перелету;

- изучение летным составом метеоусловий по маршруту перелета до первой посадки;

- медицинский контроль летного состава перед вылетом.

115. При получении самолетов с предприятия промышленности, АРЗ и от других полков после приемки их инженерно - техническим составом летный состав выполняет на каждом из них ознакомительный полет.

Решение на выполнение этого полета принимает начальник военного представительства на предприятии, начальник АРЗ, командир полка, сдающего самолеты, соответственно.

Ознакомительный полет выполняется в районе аэродрома днем при метеоусловиях не ниже метеоминимума, определенного в программе ознакомительного полета и экипажу на перелет.

Задание на ознакомительный полет разрабатывает старший группы перегонки (для одиночного экипажа - командир экипажа) совместно с начальником военного представительства на предприятии, начальником ЛИС АРЗ, заместителем командира полка (сдающего самолеты) по ИАС в объеме, не превышающем объема типовых программ ознакомительного полета (на АРЗ - в соответствии с программой ознакомительного полета).

116. Подготовку экипажей к ознакомительному полету осуществляет старший группы перегонки, а подготовку старшего группы (одиночного экипажа) и контроль готовности всей группы (экипажа) организует начальник военного представительства на предприятии, начальник ЛИС АРЗ, командир полка, сдающего самолеты.

Разрешение на ознакомительный полет с соответствующей записью в полетном листе дает должностное лицо, осуществляющее контроль готовности экипажей к полетам.

После ознакомительного полета производится дешифрирование материалов бортовых средств ОК. Результаты полета и заключение командира экипажа об исправности самолета заносятся в формуляр самолета и карточку ознакомительного полета.

117. Предполетная подготовка экипажей, перегоняющих самолеты с аэродромов предприятия промышленности, АРЗ, полка, сдающего самолеты, организуется начальником военного представительства на предприятии, начальником ЛИС АРЗ, командиром полка соответственно, а при вылете с промежуточного аэродрома - старшим авиационным начальником аэродрома.

118. Начальник военного представительства на предприятии, начальник АРЗ, командир полка, сдающего самолеты, несут ответственность за подготовку самолетов к перегонке и за полет до первой посадки. После проведения контроля готовности самолетов и экипажей к перегонке они ставят в полетном листе каждого экипажа отметку о разрешении вылета.

119. Старшие авиационные начальники аэродромов промежуточных посадок обязаны

предоставлять старшим групп перелетающих самолетов (командирам одиночных экипажей) все виды связи для решения вопросов, связанных с перелетом, обеспечивать своевременную заправку и подготовку самолетов к вылету, размещение, питание, отдых, медицинское обслуживание, информацию о погоде и необходимые консультации, доставку личного состава групп автотранспортом к местам размещения и питания, стоянки самолетов.

120. Командиры (начальники) всех степеней, КП и центры ЕС УВД обязаны обеспечить выполнение перелетающими экипажами заданий в установленные сроки.

Особенности организации испытательных, исследовательских полетов и облетов самолетов в полку.

121. В военных представительствах летно - испытательная работа организуется в соответствии с Руководством по организации работы на предприятиях и в организациях промышленности и Методическими указаниями по организации летно - испытательной работы и боевой подготовки в военных представительствах.

122. Испытательные полеты экипажей военных представительств проводятся в соответствии с документами, регламентирующими испытательные полеты на данном аэродроме МАП.

123. За состояние летно - испытательной работы в военных представительствах несет ответственность начальник военного представительства на заводе.

124. Организация полетов на ЛИС АРЗ осуществляется в соответствии с Инструкцией по организации летных испытаний самолетов на авиационных предприятиях Вооруженных Сил СССР.

125. Летные испытания отремонтированных самолетов на ЛИС АРЗ проводятся в соответствии с Положением о летно - испытательной станции. Инструкцией по организации летных испытаний, программами и методиками летных испытаний самолетов и вертолетов на авиационных ремонтных заводах Вооруженных Сил СССР.

Ответственность за организацию летной работы и подготовку летного состава ЛИС АРЗ (повышение и подтверждение классной квалификации), организацию полетов на личное совершенствование и проверку техники пилотирования в соответствии с настоящим Наставлением и программами летных испытаний возлагается на командующего объединением, в чьем подчинении находится ЛИС АРЗ.

126. Полеты летного состава ЛИС АРЗ на личное совершенствование организуются на базе авиачастей объединения. Если в объединении нет возможности проведения таких полетов, то по ходатайству командующего объединением они организуются в других объединениях распоряжением вышестоящего командования ВВС (начальника боевой подготовки авиации ВМФ).

127. Ответственность за полноту и качество летных испытаний возлагается на начальника АРЗ, за обеспечение в поле

те безотказной работы отремонтированных самолетов - на главного инженера АРЗ, за подготовку летных экипажей (летчиков - испытателей) в объеме программ летных испытаний и проведение полетов - на начальника ЛИС АРЗ.

128. В инструкции по производству полетов в районе аэродрома, с которого производятся испытательные полеты на отремонтированных самолетах, должны быть регламентированы организация, руководство и обеспечение этих полетов.

129. Летные испытания самолетов проводятся штатными экипажами ЛИС АРЗ, а в случае их временного отсутствия - специально подготовленными и проверенными в технике пилотирования в объеме программы летных испытаний экипажами (летчиками и штурманами I го класса), назначенными приказом командующего объединением.

130. В НИИ ВВС испытательные полеты проводятся в соответствии с Положением о НИИ ВВС и другими документами, регламентирующими организацию и порядок проведения полетов в данном НИИ.

131. В центрах боевого применения и переучивания летного состава исследовательские полеты регламентируются положениями об этих центрах и руководствами по организации и проведению научно - исследовательской, учебной работы и боевой подготовки, утвержденными соответствующими авиационными начальниками.

132. Облет самолетов в полку организуется в случаях, определенных Наставлением по инженерно - авиационной службе авиации Вооруженных Сил СССР.

К облету самолетов допускаются летчики и штурманы 1 - го и 2 - го класса, прошедшие специальную подготовку и сдавшие зачеты по программе облета.

133. Облет самолетов в полку после устранения неисправностей пилотажно - навигационных приборов и неисправностей, влияющих на устойчивость и управляемость самолета, выполняется только днем в ПМУ. В других случаях метеоусловия для облета с учетом его цели, характера задания и уровня подготовки экипажа определяет командир полка, при этом высота нижней границы облаков и полетная видимость не должны быть меньше указанных в приложении 9.

В полярных районах в период отсутствия светлого времени облет самолетов разрешается выполнять только в ПМУ.

134. Облет самолетов выполняется по программе облета. Совмещать облет с выполнением других заданий запрещается.

Особенности организации полетов на спортивных летательных аппаратах.

135. Полеты на спортивных летательных аппаратах в авиационных организациях ДОСААФ организуются и выполняются в соответствии с требованиями курсов и программ учебно - летной подготовки, руководств и наставлений, разрабатываемых ЦК ДОСААФ СССР.

136. Контроль за организацией, обеспечением и выполнением полетов самолетов ДОСААФ осуществляют региональные командно - диспетчерские пункты (РКДП) ДОСААФ.

137. Выполнение полетов при проведении авиационно - спортивных соревнований определяется положениями и правилами соревнований по типам летательных аппаратов.

138. При проведении авиационно - спортивных праздников разрабатывается программа их проведения, которая согласовывается с заинтересованными ведомствами, центрами ЕС УВД и утверждается командующим ВВС военного округа, в зоне ответственности которого планируются полеты (старшим авиационным начальником аэродрома или аэроузла, в районе которого планируется проведение мероприятия).

139. При организации внутрисоюзных рекордных перелетов планеристов авиационные начальники всех ведомств и центры ЕС УВД обязаны оказывать помощь организаторам соревнований.

140. В целях обеспечения безопасности маршрутных полетов планеров и дельтопланов вдоль маршрутов их полета должны устанавливаться полосы (коридоры) безопасности и предусматриваться площадки на случай вынужденной посадки.

Вход в район полетов планеров (дельтопланов) других летательных аппаратов запрещается.

Глава IV

РУКОВОДСТВО ПОЛЕТАМИ

Группа руководства полетами

141. Для руководства полетами на каждую летную смену назначается ГРП из должностных лиц полка и ЦРП * в составе:

- руководитель полетов на аэродроме **;
- помощник руководителя полетов на аэродроме;
- руководитель ближней зоны;
- руководитель зоны посадки;
- руководитель дальней зоны. Кроме указанных лиц в зависимости от характера

решаемых на полетах задач, условий базирования полка, его штата и штата части связи и РТО в состав ГРП решением командира полка могут назначаться:

- офицеры боевого управления;
- дежурный штурман;
- руководитель полетов на полигоне;
- Организация работы должностных лиц ЦРП определяется Положением о ЦРП.

- * Здесь и далее под руководителем полетов на аэродроме следует понимать и руководителя полетов на

корабле.

- помощник руководителя полетов на полигоне;
- руководитель полетов в аэродромной зоне;
- руководитель полетов в зоне воздушных стрельб (боевых пусков ракет);
- руководитель полетов на площадке целевого назначения;
- руководитель выброски на площадке приземления.

Обязанности лиц ГРП изложены в части II настоящего Наставления.

142. При отсутствии на аэродроме ЦРП для руководства полетами перелетающих одиночных самолетов и самолетов, вылетающих из положения дежурства на аэродроме, когда нет плановых полетов, а также при выполнении парашютных прыжков назначается сокращенная ГРП в составе:

- дежурный по приему и выпуску самолетов;
- руководитель зоны посадки;
- офицер боевого управления (дежурный штурман КП).

Для руководства полетами перелетающих групп, а также одиночных самолетов с пассажирами в состав сокращенной ГРП, кроме того, назначается РП на аэродроме. Дежурный по приему и выпуску самолетов в этом случае выполняет обязанности ПРП.

143. РП на аэродроме назначается: в отдельном звене (отряде) - командир экипажа; в отдельной эскадрилье военных транспортных самолетов (вертолетов) - командир звена (отряда); в полку (отдельной эскадрилье) - заместитель командира эскадрильи. При полетах экипажей (подразделений) двух и более полков, а также на летно - методических сборах руководящего состава соединений (объединений) РП на аэродроме назначается приказом по соединению (объединению) заместитель командира полка по летной подготовке или заместитель командира полка.

Кроме всех вышеперечисленных должностных лиц РП на аэродроме могут назначаться старшие над ними начальники, имеющие специальность летчика, или штатные РП.

РП на аэродроме в период проведения полетов подчиняется командиру полка и является непосредственным начальником всего личного состава, участвующего в проведении и обеспечении полетов.

144. ПРП назначается из летчиков. Ему подчиняются: наблюдатель за самолетами, заходящими на посадку; команда оцепления и прожектористы.

145. РБЗ назначается из лиц, занимающих штатные должности старшего помощника РП или штатного РП. Он является старшим для РЗП и расчета РСП.

146. РЗП назначается из лиц, занимающих штатные должности помощника РП или старшего помощника РП. Он является старшим для расчета РСП.

147. РДЗ назначается начальник 1П или ОБУ (при полетах военных транспортных самолетов - штурман отряда и выше). Он является старшим для ОБУ и расчетов РЛС и АСУ.

148. ОБУ назначается из лиц, занимающих штатные должности начальников и ОБУ КП, ПН и ПУ авиацией общевойсковых соединений (объединений). Он является старшим для расчетов РЛС и АСУ.

149. РП на полигоне назначается из летчиков и штурманов, имеющих практику полетов на боевое применение: в отдельном звене (отряде) - командир экипажа; в полку (отдельной эскадрилье) - штурман эскадрильи, заместитель командира эскадрильи.

При одновременных полетах экипажей двух и более полков, полетах руководящего состава соединений (объединений) на летно - методических сборах, а также на авиационных учениях РП на полигоне назначается приказом по соединению (объединению) заместитель командира полка.

Кроме всех вышеперечисленных должностных лиц РП на полигоне могут назначаться старшие над ними начальники.

При полетах на полигон дальних бомбардировщиков РП на полигоне может назначаться штатный РП на полигоне.

150. Помощник РП на полигоне назначается из летчиков, штурманов и ОБУ.

151. Руководитель выброски на площадке приземления назначается из летчиков и штурманов полка, занимающих должности заместителя командира эскадрильи (помощника

штурмана эскадрильи) и выше, а также из штатных РП и начальников комендатур десантного обеспечения. При выполнении тактических выбросов экипажами в группе составом до эскадрильи включительно или выбросов Парашютистов (грузов) одиночными экипажами руководителем выброски может назначаться командир или штурман отряда.

При посадочном десантировании вертолетами до звена (отряда) РП на площадке целевого назначения назначается командир экипажа, одной эскадрильей - заместитель командира эскадрильи и выше, одновременно двумя эскадрильями или полком - заместитель командира полка по летной подготовке, заместитель командира полка. Во всех перечисленных случаях РП на площадке целевого назначения кроме указанных должностных лиц могут быть старшие над ними начальники.

152. Дежурный штурман назначается из летчиков, летчиков - штурманов, летчиков - операторов, штурманов.

Дежурный по приему и выпуску самолетов назначается из числа командиров экипажей со стажем летной работы" не менее двух лет. Он подчиняется старшему авиационному начальнику аэродрома и является начальником сокращенной ГРП и группы обеспечения перелетов.

154. В состав ГРП разрешается назначать должностных лиц НИУ ВВС в соответствии с имеющимися у них допусками.

Допуск лиц ГРП к руководству полетами, перерывы и проверки

155. Должностные лица, впервые приступающие к руководству полетами в качестве соответствующего лица ГРП, обязаны пройти обучение:

- РП на аэродроме и РП на полигоне из числа летного состава, штатные РП на полигоне - на сборах в объединениях (соединениях, училищах);
- штатные РП, РБЗ, РЗП и ОБУ - На специальных курсах;
- остальные лица ГРП, в том числе дежурные по приему и выпуску самолетов, - на сборах (специальных занятиях) в полку.

РЗП и ОБУ, окончившие ВУЗ по данному профилю, к обучению на специальных курсах могут не привлекаться.

Данные об обучении на специальных курсах и сборах заносятся в книжки лиц ГРП.

156. Допуск к руководству полетами лицам ГРП дается после сдачи ими зачетов по знанию инструкции по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла), лётно - технических данных самолетов, данных и порядка использования средств связи и РТО полетов аэродрома, порядка действий при возникновении особых случаев в полете, проведения стажировки и проверки в практическом руководстве полетами.

РП на аэродроме и РП на полигоне дополнительно проверяются в знании РЛЭ самолетов, находящихся на вооружении полка, авиационно - климатических и орнитологических особенностей района базирования, а РП на полигоне, кроме того, в знании инструкции по эксплуатации авиационного полигона и безопасных условий применения авиационных средств поражения.

157. Допуски лицам ГРП к руководству полетами в зависимости от уровня профессиональной подготовки в соответствии с требованиями Курса специальной подготовки ГРП (КСП ГРП) и Курса боевой подготовки КП (КБП КП) дают:

- всем лицам ГРП полка (ЦРП) - командир полка (начальник ЦРП);
- штатным РП на полигоне - авиационные начальники, в подчинении которых находится полигон;
- командирам полков (начальникам ЦРП) - командир соединения (старший авиационный начальник аэродрома);
- офицерам исследовательских учреждений - начальник соответствующего НИУ;
- командирам авиационных соединений (начальникам летных ВУЗ, начальникам авиации соединений ПВО), их заместителям, а также командирам отдельных эскадрилий (звеньев, отрядов) - командующие объединениями или им равные.

Допуски к руководству полетами отдаются приказом соответствующего командира и записываются в книжки лиц ГРП, при этом в допуске РП указывается, каким количеством самолетов, участвующих в полетах в летную смену, он может руководить, а в допусках

остальным лицам ГРП - какое количество экипажей может одновременно находиться под их непосредственным управлением.

158. Перерывы в руководстве полетами для РП на аэродроме, РБЗ, РЗП, РДЗ и РП на полигоне не должны превышать 3 мес.

Допустимые перерывы для ОБУ устанавливаются КБП КП.

Для остальных лиц ГРП перерывы не должны превышать 4 мес.

При перерывах, превышающих установленные сроки, лицам ГРП руководство полетами разрешается после практических стажировок, количество которых определяет командир полка (начальник ЦРП). РП, занимающие штатные должности, кроме того, проверяются в знании РЛЭ самолетов, находящихся на вооружении полка.

При перерывах более 6 мес., а также по прибытию к новому месту службы лица ГРП к руководству полетами допускаются в соответствии с требованиями ст. 156 настоящего Наставления.

159. Все лица ГРП проверяются в руководстве полетами непосредственными начальниками в сроки, устанавливаемые командиром полка (начальником ЦРП), но не реже одного раза в 12 мес., а ОБУ - в соответствии с КБП КП. Результаты проверки записываются в книжки лиц ГРП и в журнал руководителя полетов.

Подготовка к полетам лиц ГРП и организация их работы

160. Подготовка к полетам лиц ГРП осуществляется порядком, установленным для экипажей ст. 71 - 83 настоящего Наставления.

Постановку задач на полеты лицам ГРП и контроль их готовности к руководству полетами осуществляет заместитель командира полка или заместитель командира полка по летной подготовке.

Самостоятельная подготовка к полетам и тренировки лиц ГРП проводятся РП на аэродроме, назначенным на летную смену.

Командир полка лично ставит задачу, осуществляет подготовку и контроль готовности к руководству полетами лиц ГРП в полном объеме в случае, когда сам является РП на аэродроме.

161. Замена лиц ГРП во время полетов запрещается.

В случае если РП на аэродроме по каким - либо причинам не может выполнять свои обязанности, командир полка обязан организовать посадку находящихся в воздухе самолетов и принять решение на прекращение или продолжение полетов, доложив об этом старшему над ним начальнику.

Если не может выполнять свои обязанности кто - либо из других лиц ГРП, то РП на аэродроме обязан прекратить выпуск самолетов и доложить об этом командиру полка, который принимает решение на продолжение, ограничение или прекращение полетов.

162. РП на аэродроме разрешается летать на воздушную разведку и доразведку погоды. В этих случаях его полетом руководит должностное лицо, назначенное для руководства полетами на этот период командиром полка. **Во время доразведки погоды, выполняемой РП на аэродроме, плановые полеты запрещаются.**

В летных ВУЗ летать разрешается помощнику РП и дежурному штурману в свободное от руководства полетами время.

Другим лицам ГРП летать запрещается.

163. Правом подачи команд и передачи информации экипажам самолетов по радио пользуются все должностные лица, назначенные в состав ГРП.

164. При выполнении взлета и посадки самолета отвлекать экипаж от пилотирования самолета запросами по радио на высотах менее 150 м (для вертолетов менее 50 м) запрещается.

165. Все лица ГРП обязаны осуществлять руководство полетами в соответствии с установленной для них методикой работы и фразеологией радиообмена и несут персональную ответственность за безопасность полетов экипажей, находящихся под их управлением, в объеме функциональных обязанностей.

166. Лицам, не связанным с руководством полетами (кроме контролирующих должностных лиц), находиться в местах размещения лиц ГРП во время полетов запрещается.

Отвлекать лиц ГРП от исполнения своих обязанностей во время полетов запрещается.

Организация руководства полетами

167. Во время руководства полетами на рабочих местах лиц ГРП должны быть:

- плановая таблица полетов на летную смену;
- инструкция по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла);
- инструкция дежурному по приему и выпуску самолетов;
- РЛЭ самолетов, летающих в данную смену;
- ОПП, НПП, НИАС, НАМС и Наставление по авиационной поисково - спасательной службе СССР;
- данные настройки АРК, РСБН на самолетах и частоты (каналы) приводных радиостанций и наземных радиомаяков;
- схема размещения средств связи и РТО полетов на аэродроме;
- памятки РП по действиям в особых случаях в полете;
- бюллетень погоды на период полетов;
- данные о фактической погоде на своем и запасных аэродромах;
- данные радиолокационной разведки погоды;
- таблица критических значений метеорологических элементов и условий, при которых полеты ограничиваются или прекращаются;
- таблица максимально допустимой скорости ветра при взлете и посадке по типам самолетов, а также график для определения боковой составляющей ветра;
- таблица минимального удаления от начала ВПП самолетов, заходящих на посадку, при котором разрешается выруливание самолетов на ВПП для взлета;
- схема ориентиров для определения дальности горизонтальной видимости с КДП (СКП) днем и ночью;
- таблицы естественного освещения;
- инструкция по действиям ГРП по предупреждению несанкционированного взлета самолетов;
- выписки из действующего расписания движения самолетов ГА (на аэродромах совместного базирования и использования).

Контроль за наличием документов у РП на аэродроме, у других лиц ГРП и их своевременным обновлением возлагается на начальника штаба полка.

168. РП на аэродроме руководит полетами лично и через лиц ГРП. Руководство полетами осуществляется по данным наблюдений за самолетами визуально, с помощью радиотехнических средств и по докладам экипажей.

169. Для руководства полетами устанавливаются зоны:

- зона визуального контроля - летное поле аэродрома и воздушное пространство в пределах фактической визуальной видимости РП или ПРП до дальности не более 5 км от КТА;
- ближняя зона - воздушное пространство до удаления 75 км от КТА (исключая воздушное пространство зоны ' визуального контроля и зоны посадки)» •
- дальняя зона - воздушное пространство с удаления 75 км от КТА и до границы, установленной инструкцией по производству полетов в районе аэродрома;
- зона посадки - воздушное пространство, ограниченное сектором $\pm 25^\circ$ относительно посадочного курса и дальностью 60 км от начала ВПП.

170. В зоне визуального контроля управление экипажами осуществляют РП на аэродроме или ПРП.

Управление экипажами принимают:

- руководитель ближней зоны от РП (ПРП) - с момента появления на ИКО отметки от взлетевшего самолета;
- руководитель дальней зоны от РБЗ (руководитель ближней зоны от РДЗ) на границе между ближней и дальней зонами (на рубежах, установленных инструкцией по производству полетов в районе аэродрома);
- руководитель зоны посадки от РБЗ - в пределах зоны посадки с началом разворота на посадочный курс;

- ПРП (РП) от руководителя зоны посадки - в пределах визуальной видимости после прохода самолетом ДПРМ.

171. РП на аэродроме и ПРП отвлекаться от визуального наблюдения за взлетающими и садящимися самолетами запрещается,

172. Особенности распределения воздушного пространства и управления экипажами на всех этапах полета, определяемые условиями расположения аэродрома и возможностями радиотехнических средств, а также порядок передачи (приема) управления экипажами излагаются в инструкции по производству полетов в районе аэродрома.

173. При полетах самолетов за пределами района аэродрома, если не выделено дополнительное воздушное пространство, управление экипажами передается РЦ ЕС УВД или по его указанию вспомогательному ПУ.

174. При передаче управления РЦ ЕС УВД (ВПУ) по каналам наземной связи, а при отсутствии ее через борт самолета сообщаются позывной экипажа (ведущего группы), его местонахождение, курс, эшелон (высота), позывной аэродрома посадки и остаток топлива, а экипажу (ведущему группы) - курс полета, расстояние и время полета до поворотного пункта маршрута или аэродрома посадки, рубеж возврата и курс на аэродром вылета или ближайший запасной аэродром, эшелон (высота) полета, позывной ПУ и канал (частота) связи с ним.

Военные секторы РЦ ЕС УВД с получением информации о пролете транзитом через районы аэродромов (аэроузлов) самолетов, следующих по маршрутам вне воздушных трасс СССР и МВЛ, по воздушным трассам СССР и МВЛ вне расписаний (с изменением расписания), обязаны немедленно предупреждать РП на этих аэродромах о времени входа таких самолетов в районы аэродромов (аэроузлов), о высотах и маршрутах их полетов.

175. В полках, где штатами не предусмотрены должности старшего помощника РП, функции по руководству полетами в ближней зоне (функции РБЗ) распределяются между РП на аэродроме и РЗП (руководителем посадки самолетов). При этом:

- РП на аэродроме определяет экипажам эшелоны полета и способы захода на посадку, дает команды на занятие и освобождение аэродромных зон, выход на ДПРМ (маяк РСБН), вход в зону ожидания, вход в круг и выход из круга полетов, оказывает помощь РЗП в формировании потока самолетов, заходящих на посадку;

- РЗП управляет экипажами, выполняющими полет по схемам захода на посадку, формирует поток самолетов, заходящих на посадку, передает (принимает) управление экипажами, осуществляющими полеты в дальнюю зону. При наличии в штате части связи и РТО оператора ДРЛ последний оказывает помощь РЗП в контроле за самолетами, находящимися в ближней зоне.

В полках, где штатами не предусмотрен КП, руководство полетами в дальней зоне возлагается на РП на аэродроме, а контроль за полетами самолетов в этой зоне - на дежурного штурмана.

При организации руководства полетами на аэродроме в соответствии с положениями настоящей статьи особенности управления экипажами и порядок передачи (приема) управления ими должны быть изложены в инструкции по производству полетов в районе аэродрома.

176. Радиообмен на всех каналах связи, переговоры по громкоговорящей и телефонной связи, а также переговоры на КДП (СК.П) записываются на магнитофон в течение всей летной смены.

177. Организация руководства полетами на авиационном полигоне определяется Наставлением по полигонной службе авиации Вооруженных Сил СССР.

178. Организация руководства полетами на площадках целевого назначения определяется Инструкцией по организации выброски на площадках десантирования войск, боевой техники и грузов.

179. Организация руководства полетами в зонах воздушных стрельб (боевых 4 - пусков ракет), на кораблях обеспечения определяется соответствующими инструкциями по производству полетов в этих зонах.

180. В ДОСААФ СССР руководство полетами организуется в соответствии с требованиями Руководства по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях ДОСААФ. В связи с отсутствием радиолокационных средств в

авиационных спортивных клубах РП на аэродроме должен организовать визуальный контроль с земли за полетами экипажей, а там, где это невозможно (в удаленных зонах и на маршрутах), - контроль с помощью радиолокационных средств других ведомств в порядке, указанном в инструкции по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла).

Особенности организации руководства полетами на аэродромах АРЗ и предприятиях промышленности

181. Руководство полетами только самолетов АРЗ осуществляется штатным РП ЛИС данного завода, а при одновременных полетах самолетов полка и самолетов АРЗ ГРП назначается от полка, при этом помощником РП на период полетов самолетов АРЗ назначается штатный РП ЛИС АРЗ.

182. Руководство ознакомительными полетами осуществляют ГРП предприятия промышленности, АРЗ, полка, сдающего самолеты. В помощь ГРП при необходимости может выделяться помощник РП из летчиков полка, получающего самолеты.

183. При полетах на аэродромах АРЗ на КДП (СКП) кроме перечисленного в ст. 167 должны быть:

- программа летных испытаний самолетов после ремонта и программа ознакомительного полета, а также методики, схемы и профили выполнения этих полетов;

- инструкции по организации летных испытаний на ЛИС АРЗ.

184. На аэродромах предприятий промышленности руководство полетами экипажей военных представительств и полков, принимающих самолеты на этих предприятиях, осуществляется штатной ГРП завода.

185. При проведении испытательных полетов на аэродромах и полигонах ВВС руководство ими осуществляют заводские ГРП.

Особенности организации руководства полетами вертолетов

186. В вертолетных частях и подразделениях руководство экипажами вертолетов на рулении, висении, взлете и посадке, в ближней и дальней зонах осуществляет РП на аэродроме. Он определяет высоты и способы захода на посадку, дает команды на занятие и освобождение пилотажных зон, зон ожиданий, выход на ПРС, выход из круга и вход в круг полетов, формирует потоки вертолетов, заходящих на посадку. Кроме того, РП на аэродроме оказывает помощь экипажам при возникновении особых случаев в полете, ведет контроль за полетами транзитных и перелетающих самолетов (вертолетов), руководит работой ГРП, принимает меры по предотвращению опасных сближений вертолетов в воздухе.

187. РЗП руководит экипажами на посадочном курсе в секторе $\pm 15^\circ$ с момента начала разворота вертолета на посадочный курс до пролета ПРС и визуального его обнаружения РП на аэродроме (ПРП). Кроме того, на РЗП возлагается контроль за движением вертолетов в ближней и дальней зонах в пределах видимости радиолокационных средств - занятием, выдерживанием места и освобождением пилотажных зон, соблюдением параметров полета на маршрутах и схемах захода на посадку, выходом на ПРС, входом в зону ожидания, выходом из круга и входом в круг полетов.

188. Дежурный штурман контролирует (по докладам экипажей, РЗП, расчетов РЛС, расчетным данным) выдерживание экипажами (группами) режима полета вертолетов по маршрутам и в пилотажных зонах, при заходе на посадку, в ближней и дальней зонах в пределах, установленных инструкцией по производству полетов в районе аэродрома.

189. Передача управления экипажами вертолетов между лицами ГРП осуществляется на рубежах, определенных инструкцией по производству полетов в районе аэродрома.

190. При отсутствии на аэродроме РСП управление экипажами вертолетов во всех зонах осуществляет РП на аэродроме.

Особенности организации руководства полетами с авианесущих кораблей и полетами гидросамолетов.

191. Главным органом, осуществляющим координацию полетов самолетов с борта авианесущего корабля при нахождении его в границах зоны ответственности ВВС военного округа, является штаб ВВС этого военного округа, а при нахождении авианесущего корабля вне границ зоны ответственности ВВС военного округа - главный командный пункт (ГКП) командира соединения кораблей (корабля).

192. Кроме документов, предусмотренных в ст. 167 настоящего Наставления, на ККП РП необходимо иметь данные по связи и РТО полетов, в том числе данные по связи и РТО кораблей, оборудованных ВПП и взлетно - посадочными площадками, а также данные о местонахождении этих кораблей.

За наличие документов на ККП РП и их своевременное обновление несет ответственность командир корабля (заместитель командира корабля по авиации), в оперативном подчинении которого находится корабельная авиагруппа (летный экипаж).

193. Руководство экипажами самолетов в районе выполнения задания осуществляет командир корабля (соединения кораблей) через РП на корабле.

194. Для проведения полетов с кораблей назначается ГРП, состав и функциональные обязанности лиц этой ГРП определяются инструкцией по производству полетов с корабля данного типа.

195. Руководство полетами гидросамолетов на гидроаэродроме осуществляет РП с КДП, расположенного на берегу.

ПРП располагается на подвижном СКП, оборудованном на катере. Катер устанавливается на удалении 100 - 200 м в стороне от полосы приводнения.

196. Направления возможного подхода кораблей (плавсредств) в район полетов должны контролироваться РП на гидроаэродроме.

197. Руководство полетами вертолетов - амфибий осуществляется РП с корабля (катера), оборудованного средствами радиосвязи и спасения, который устанавливается на удалении 250 - 300 м от точки приводнения вертолетов.

Особенности организации руководства внеаэродромными полетами и перелетами;

198. Руководство внеаэродромными полетами и перелетами осуществляют ПУ в установленных для них зонах и районах.

199. Прием и выпуск самолетов, выполняющих перелеты в период проведения полетов на аэродроме, осуществляет ГРП этого аэродрома. Для обеспечения безопасности посадки (вылета) перелетающих самолетов полеты на аэродроме при необходимости ограничиваются или прекращаются. При одновременном приеме (выпуске) восьми и более самолетов полеты в районе аэродрома прекращаются за 15 мин до подхода к аэродрому (до взлета) первых самолетов группы.

При отсутствии на аэродроме плановых полетов руководство полетами осуществляет ГРП, назначаемая в соответствии со ст. 142 настоящего Наставления. При этом дежурный по приему и выпуску самолетов руководствуется специальной инструкцией, утверждаемой старшим авиационным начальником аэродрома.

200. Подтверждение о готовности аэродрома посадки и запасного аэродрома к приему самолетов должно гарантировать руководство приемом самолетов, готовность ВПП, работу средств связи и РТО полетов, инженерно - авиационное, аэродромно - техническое и метеорологическое обеспечение, размещение и питание прибывших экипажей.

201. На аэродромах (в том числе и запасных), указанных в заявке на полеты, за 30 мин до расчетного времени прилета, (пролета) самолета включаются дежурные средства обеспечения полетов:

КРС, РСБН, ДПРМ и АРП, а для обеспечения взлета и посадки, кроме того, РСЦ, ПРМГ, РЛС, БПРМ, светотехническое оборудование (при необходимости), а также другие средства по решению РП на аэродроме или по заказу с борта самолета.

При необходимости выполняются радиолокационная и воздушная разведка погоды.

202. Ответственность за постоянную готовность аэродромов посадки и запасных аэродромов к обеспечению перелетов несут старшие авиационные начальники этих аэродромов. Они обязаны обеспечить готовность аэродрома и лиц ГРП к указанному в заявке времени, подтвердить РЦ ЕС УВД готовность к приему самолетов и доложить об этом на вышестоящий КП.

203. Принимать (выпускать) самолеты разрешается при метеоусловиях не ниже метеоминимума, установленного для данного аэродрома и определенного экипажам на перелет.

Организация руководства поисково - спасательными силами и средствами

204. В зоне ответственности объединения руководство поисково - спасательными силами

(самолетами и наземными средствами) осуществляется с КП объединения, поискового КП (передового), а в районе поиска - со вспомогательных ПУ.

Вспомогательные ПУ развертываются на КП авиационных частей видов Вооруженных Сил СССР или на КДП аэродромов Министерства гражданской авиации СССР.

205. При большом удалении ПУ объединения от района поиска в районе оборудуется посадочная площадка с необходимыми средствами. Связь ПУ объединения с посадочной площадкой осуществляется через самолеты - ретрансляторы.

При необходимости в районе поиска устанавливается временный или местный режим использования воздушного пространства.

206. Координация деятельности поисковых сил и средств различных министерств и ведомств осуществляется с ЦПУ (О) АПСС СССР.

Глава V

ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ

Общие правила полетов

207. Полеты проводятся, как правило, при наличии запасного аэродрома.

При отсутствии в районе полетов аэродромов, пригодных по составу радиотехнического оборудования и техническим характеристикам летных полос к использованию в качестве запасных, полеты разрешается выполнять, в том числе и при минимуме погоды при устойчивых метеоусловиях, без запасного аэродрома. Перечень аэродромов, на которых полеты могут выполняться без запасных, объявляется приказом командующего объединением. При полетах без запасных аэродромов имеющаяся запасная посадочная полоса аэродрома должна быть подготовлена для посадки самолетов.

208. Выполнение полетов на вертолетах в районе аэродрома в ПМУ и СМУ, а вне аэродрома - в ПМУ разрешается без наличия запасного аэродрома.

209. При проведении полетов в несколько летных смен между ними должен быть перерыв не менее 1 ч (в вертолетных частях - не менее 30 мин), необходимый для подготовки аэродрома к полетам в последующую летную смену.

210. Полеты начинаются и заканчиваются в установленное плановой таблицей полетов время.

Перед началом полетов (с • подачей команды РП на запуск двигателей первому вылетающему самолету) производится подъем авиационного флага на сигнальной мачте КДП и пуск двух зеленых ракет.

После окончания полетов (после заруливания самолетов на стоянку и выключения двигателей) производится спуск авиационного флага и пуск двух красных ракет.

Начало полетов разрешается переносить при необходимости на поздний срок, при этом окончание полетов может быть перенесено с разрешения КП объединения не более чем на 2 ч.

211. Запуск двигателей, руление (буксировка) самолетов по летному полю осуществляются с разрешения РП.

212. Движение самолетов и транспортных средств перед самолетами, стоящими с работающими двигателями, должно исключать попадание в двигатели пыли (снега) и каких - либо предметов.

213. Одновременное руление нескольких самолетов в одном направлении производится на интервалах и дистанциях, исключающих попадание в двигатели пыли (снега) и каких - либо предметов, поднятых впереди рулящим самолетом. Обгон рулящего (буксируемого) самолета запрещается.

Если направления руления самолетов пересекаются, командир экипажа, видящий другой рулящий самолет справа, должен остановиться и пропустить его.

При рулении навстречу друг другу командир экипажа обязан уменьшить скорость до минимальной и держаться правой стороны, чтобы самолеты разошлись левыми бортами. Встречное руление (буксировка) допускается при расстоянии между концами крыльев не менее

5 м (для вертолетов - не менее одного диаметра несущего винта) и только на прямолинейном участке РД.

214. Руление вертолетов вблизи препятствий на расстоянии менее одного диаметра несущего винта должно выполняться с сопровождающим.

В тех случаях, когда руление вертолета к месту взлета невозможно, выполняется подлет, при этом расстояние от несущего винта до препятствий должно быть не менее его диаметра.

215. Порядок руления гидросамолетов от спуска с места стоянки на берегу или с места якорной стоянки на старт, возвращения со старта, движения плавучих средств определяется инструкцией по производству полетов в районе гидроаэродрома.

Выбор скорости руления (глиссирования), если не было специального указания, предоставляется командиру экипажа.

Руление на редане при расстоянии от препятствий менее 100 м запрещается.

При буксировке гидросамолета катером командир экипажа (бортовой техник) должен находиться на своем рабочем месте и быть готовым в случае необходимости к запуску двигателей.

216. Выруливание на ВПП и взлет командиры экипажей самолетов выполняют с разрешения РП (ПРП).

Решение на взлет вертолета одиночного базирования с авианесущего корабля командир экипажа вертолета принимает самостоятельно, получив от командира корабля (старшего помощника командира корабля) информацию о скорости и направлении ветра на ВПП (посадочной площадке) и качке корабля.

217. Взлет выполняется в соответствии с РЛЭ самолета и запрещается в случаях, указанных в ОПП (вертолетов, кроме того, в случае, когда командир экипажа не наблюдает поверхность площадки), а также в других случаях, если не обеспечивается безопасность взлета,

218. При наборе высоты пролет вертолета над препятствиями разрешается с превышением не менее 5 м, а над находящимися на земле самолетами - с превышением не менее двух диаметров его несущего винта.

219. Полеты в районе аэродрома выполняются в соответствии с инструкцией по производству полетов в районе данного аэродрома. Изменять установленный инструкцией порядок выполнения полетов в районе аэродрома разрешается только командирам экипажей самолетов, идущих на внеочередную (вынужденную) посадку.

220. Внеаэродромные полеты по планам боевой подготовки выполняются, как правило, по маршрутам вне воздушных трасс СССР и МВЛ или в специально установленных районах и зонах.

221. Перелеты самолетов выполняются по воздушным трассам СССР, МВЛ 1 - й категории и маршрутам вне их на установленных эшелонах.

Перелеты малоскоростных самолетов и вертолетов, кроме того, могут выполняться по МВЛ 2 й категории, а также по установленным маршрутам на эшелонах и высотах ниже нижнего эшелона:

- не ниже 100 м над рельефом равнинной и холмистой местности при высоте облачности не менее 150 м и видимости не менее 2000 м;

- не ниже 300 м над рельефом горной местности при высоте облачности не менее 400 м и видимости не менее 5000 м.

Ширина полосы учета превышений рельефа местности должна быть 20 км (по 10 км в обе стороны от оси маршрута).

При выполнении перелета по МВЛ 2 категории разрешается планировать и выполнять отдельные его этапы по маршруту вне МВЛ на эшелонах или на высотах ниже нижнего эшелона.

Все перелеты на высотах ниже нижнего эшелона разрешается выполнять только при наличии устойчивой двусторонней радиосвязи командира экипажа с наземным ПУ, под управлением которого он находится, непосредственно или через ретранслятор.

222. Командир экипажа вертолета при выполнении заданий с использованием посадочных площадок обязан поддерживать радиосвязь с РП на аэродроме (ПУ ближайшего аэродрома) и информировать его о своем местонахождении, ходе работы, расчетном времени посадки и

взлета и о временном прекращении связи.

223. Заход на посадку из зоны ожидания выполняется с эшелона, ниже которого эшелоны не заняты.

224. Посадка самолетов выполняется с разрешения РП на аэродроме (ПРП), как правило, на основную ВПП. Посадка на запасную полосу выполняется в случаях, предусмотренных полетным заданием, и по указанию РП на аэродроме в аварийных ситуациях.

225. Командир экипажа, находясь на предпосадочной прямой, обязан прекратить снижение и уйти на второй круг (сделать повторный заход) в случаях, не обеспечивающих безопасность посадки.

Обоснованный уход на второй круг (повторный заход) или запасный аэродром должен расцениваться как грамотное решение.

226. В случае необходимости немедленной (внеочередной) посадки на аэродроме командир экипажа обязан доложить РП и выполнить по его указанию заход способом, обеспечивающим посадку в данной обстановке. Экипажи, находящиеся в воздухе, обязаны уступить этому самолету маршрут захода на посадку и ограничить свой радиообмен.

227. Решение на посадку вертолета одиночного базирования на авианесущие корабли командир экипажа вертолета принимает самостоятельно, получив от командира корабля (старшего помощника командира корабля) информацию о скорости и направлении ветра на ВПП (посадочной площадке) и качке корабля.

228. Запрещение посадки экипажам дается по радио, огнями запрещения посадки или ракетой красного цвета.

Правила полетов в облаках и с использованием шторки (СИБ)

229. Полеты в облаках и с использованием шторки (СИБ) должны выполняться в зонах (секторах) по определенным схемам и по маршрутам на заданных эшелонах, находящихся под радиолокационным контролем, исключающим возможность опасного сближения самолетов.

230. Снижение под облака в зоне (на маршруте), если это предусмотрено заданием, разрешается при точном знании местонахождения самолета, но не ниже минимальной безопасной высоты в зоне (на данном этапе маршрута). Если после занятия минимальной безопасной высоты самолет не вышел под облака или полет по ПВП невозможен, дальнейшее снижение запрещается.

231. Сбор группы самолетов в сомкнутый боевой (полетный) порядок, выдерживаемый визуально, и роспуск ее выполняются за облаками или под ними. При наличии на борту самолета аппаратуры межсамолетной навигации сбор группы самолетов может выполняться и в облаках.

232. Полет в облаках в сомкнутом боевом (полетном) порядке разрешается выполнять только парой, когда экипажами отработана групповая слетанность и видимость в облаках обеспечивает хорошее наблюдение за впереди летящим самолетом.

Вход в облака строем, если это не предусмотрено заданием, а также без знания фактических условий полета в них запрещается.

233. При потере в облаках ведущего, ведомый обязан:

- немедленно доложить об этом ведущему и на ПУ, под управлением которого находится группа;

- в наборе высоты (на снижении) прекратить набор (снижение), не изменяя направления полета;

- в горизонтальном полете отвернуть на 15° во внешнюю сторону строя, пройти одну минуту, затем взять прежний курс.

В дальнейшем действовать по указаниям ведущего или ПУ, под управлением которого находится группа.

234. Полеты самолетов с заходом на посадку одновременно различными способами разрешаются при радиолокационном контроле.

235. Снижение под облака для захода на посадку с применением посадочных систем в составе пары разрешается при высоте нижнего края облачности, установленной КБП.

Высота нижнего края облачности для захода на посадку в составе пары при лидировании самолета с неисправным пилотажно навигационным оборудованием устанавливается

инструкцией по производству полетов в районе аэродрома для всех типов самолетов, базирующихся на нем.

236. Полеты с использованием шторки (СИБ) выполняются с соблюдением мер безопасности, предусмотренных для полетов в облаках. Высота закрытия и открытия шторки устанавливается КБП.

Правила полетов ночью

237. Ночные полеты разрешается выполнять на аэродромах и самолетах, имеющих необходимое оборудование для ночных полетов.

238. Руление ночью выполняется с включенными аэронавигационными (контурными) огнями и рулежными фарами.

В случае ослепления командира экипажа руление должно быть прекращено до адаптации зрения.

239. Взлет самолета ночью с палубы корабля должен обеспечиваться освещением поверхности моря по курсу взлета.

240. Посадка ночью выполняется на обозначенную огнями ВПП с использованием посадочных прожекторов (кроме случаев, когда выключение прожекторов предусмотрено заданием), посадочных фар или других источников света, освещающих поверхность, на которую происходит приземление (приводнение) самолета.

241. Посадочные прожекторы включаются не позднее выхода самолета из четвертого разворота, на вертолетах - не позднее прохода экипажем высоты 100м, а при заходе на посадку с использованием посадочных систем - не позднее доклада летчика о проходе ДПРМ. Прожекторы выключаются во второй половине пробега самолета (после посадки вертолета). При уходе на второй круг (во избежание потери экипажами пространственной ориентировки) посадочные прожекторы выключаются после перехода самолета в набор высоты.

242. Посадку вертолета ночью разрешается выполнять с использованием посадочной (рулежной) фары. Посадку легкого вертолета разрешается выполнять по стартовым огням.

Посадку вертолетов всех типов в составе групп, а средних и тяжелых вертолетов одиночно ночью вне аэродрома производить только на площадки, маркированные светотехническими средствами (световыми ориентирами). Посадку легких одиночных вертолетов ночью разрешается выполнять на необозначенные площадки.

243. Посадка вертолета - амфибии на воду ночью выполняется с использованием ориентирных морских авиационных бомб, сбрасываемых перед заходом на посадку.

244. Пользоваться посадочными фарами в ливневых осадках, тумане и густой дымке запрещается.

Правила групповых полетов

245. Групповые полеты выполняются в боевых или полетных порядках. Параметры боевого (полетного) порядка группы устанавливаются командиром группы в зависимости от цели полета.

246. Интервал и дистанция, превышение или принижение ведомого относительно ведущего (впереди летящего) самолета устанавливаются такими, чтобы ведомые не попадали в спутный след (струю) самолета ведущего и имели благоприятные условия для наблюдения за ним.

247. Групповой полет должен выполняться под управлением командира (ведущего), находящегося в составе группы.

Для повышения надежности управления группой в полете назначается заместитель командира группы. В случае когда командир (ведущий) группы не может исполнять свои обязанности, заместитель командира обязан принять командование группой на себя.

248. При выполнении дозаправки топливом в воздухе командиром группы является командир экипажа дозаправляемого самолета. Он подает команды на выдерживание режима дозаправки, принимает решение на выполнение дозаправки, разрешает экипажу самолета - заправщика выполнение эволюции для выдерживания заданного маршрута, дает команду на прекращение дозаправки.

249. Ведущий в полете обязан:

- управлять группой по радио (эволюциями самолета) от начала запуска двигателей и до

заворачивания на стоянку после посадки самолетов;

- знать положение самолетов в боевом (полетном) порядке, условия полета и контролировать действия своих ведомых в процессе всего полета;

- выдерживать режим полета, обеспечивающий ведомым сохранение своего места в боевом (полетном) порядке и безопасное маневрирование, предупреждать при необходимости ведомых о характере предстоящего маневра;

- уделять при вводе в разворот и в процессе разворота больше внимания ведомым, находящимся с внутренней стороны разворота, а при выводе из разворота - ведомым, находящимся с его внешней стороны;

- вести осмотрительность, сохраняя ориентировку, оценивать воздушную и метеорологическую обстановку;

- назначать при необходимости экипаж для сопровождения вышедшего из боевого (полетного) порядка самолета;

- контролировать при необходимости запросом по радио остаток топлива на самолетах ведомых экипажей;

- передавать эволюциями самолета управление группой своему заместителю при отказе самолетной радиостанции.

250. Ведущему запрещается выполнять полет в метеоусловиях более сложных, чем позволяет уровень подготовки ведомых экипажей.

251. Ведомый в полете обязан:

- выдерживать установленные параметры боевого (полетного) порядка, следить за ведущим (впереди летящим) самолетом и не терять его из виду;

- пристраиваться к ведущему (впереди летящему) самолету на прямой, установив сначала заданную дистанцию на увеличенном интервале с принижением (на предельно малых и малых высотах - с превышением), а затем заданный интервал;

- следить за командами "(сигналами) ведущего и выполнять их;

- вести осмотрительность во избежание опасного сближения с другими самолетами и столкновения с препятствиями;

- знать и учитывать маневренные возможности самолета на различных высотах;

- докладывать командиру группы о всех неисправностях систем и оборудования самолета и в случае появления необходимости изменения параметров боевого (полетного) порядка;

- сохранять ориентировку, докладывать командиру группы о замеченных отклонениях от заданного маршрута, быть готовым в любой момент перейти на самостоятельное выполнение полета или занять место ведущего.

252. Ведомому запрещается:

- пристраиваться к группе (ведущему) и менять место в боевом (полетном) порядке без разрешения ведущего;

- выходить из боевого (полетного) порядка, кроме случаев, не позволяющих сохранять в нем свое место;

- вести без необходимости радиообмен.

253. При потере из виду самолета ведущего (впереди летящего) ведомый обязан доложить об этом ведущему по радио с указанием курса и высоты полета своего самолета. При этом:

- в горизонтальном полете выдерживать прежний режим, усилить осмотрительность и, будучи внешним ведомым, плавным увеличением интервала выйти из боевого (полетного) порядка, а будучи внутренним ведомым, изменить высоту на 300 м;

- на развороте, будучи внешним ведомым, уменьшить крен, а будучи внутренним ведомым, увеличить его, а затем выйти из боевого (полетного) порядка;

- в наборе высоты, на снижении (на пикировании) прекратить набор, снижение (пикирование), не изменяя направления полета.

254. Одновременная посадка группы самолетов на одну ВПП днем разрешается при ее количественном составе не более звена. Посадку ночью разрешается выполнять только одиночными самолетами.

На вертолетах одновременную посадку днем и ночью разрешается выполнять группой до эскадрильи.

255. Для управления самолетами при ограничении радиообмена, а также при отказе радиосвязи применяются сигналы (команды), приведенные в приложениях 10 и 11.

Правила полетов на малых и предельно малых высотах

256. Полеты на малых и предельно малых высотах выполняются в ПМУ и СМУ. Во всех случаях высота полета не должна быть меньше истинной безопасной высоты полета, устанавливаемой командиру экипажа его непосредственным начальником в зависимости от опыта, уровня подготовки и натренированности экипажа в полетах на малых и предельно малых высотах, но не меньше высоты, определенной в КБП.

257. Полеты по ПВП в ПМУ, а также в метеоусловиях, указанных в приложении 4, выполняются одиночными самолетами на высоте не менее чем на 50 м ниже нижней границы облаков в равнинной и холмистой местности и не менее чем на 100 м ниже нижней границы облаков в горной местности, а парой (звеном) - соответственно на 100 и 200 м ниже нижней границы облаков.

При полетах на самолетах с использованием информации РЛС следования рельефу местности с облетом и обходом препятствий минимальная высота полета определяется РЛЭ самолета.

258. При полете на предельно малых и малых высотах по ПВП в случае попадания экипажа в метеоусловия, не обеспечивающие дальнейшего пилотирования по ПВП, необходимо перейти на пилотирование по ППП и занять высоту не менее минимальной безопасной высоты для полосы ± 10 км от оси маршрута с последующим занятием безопасного эшелона по стандартному давлению. При неуверенности в определении своего места в полосе ± 5 км от оси маршрута или выявлении отклонения от нее более чем на 5 км экипаж обязан занять приборную безопасную высоту, рассчитанную для полосы ± 25 км от оси маршрута.

При переходе с предельно малой высоты на заданный эшелон полета по маршруту перевод шкалы давления высотомера на 760 мм рт. ст. осуществлять в момент занятия приборной безопасной высоты.

Правила действий в особых случаях в полете.

259. К особым случаям в полете, кроме изложенных в ОПП, также относятся:

- потеря пространственной ориентировки;
- вынужденная посадка вне аэродрома;
- вынужденное покидание самолета.

260. Командир экипажа, потерявший представление о фактическом положении самолета в пространстве, обязан принять меры для восстановления пространственной ориентировки порядком, установленным РЛЭ самолета.

После вывода самолета в горизонтальный полет прекратить выполнение задания, доложить РП на аэродроме о случившемся и следовать на аэродром посадки.

Если командиру экипажа не удалось восстановить пространственную ориентировку до высоты, обеспечивающей безопасное покидание самолета, он должен покинуть самолет, предварительно подав команду экипажу на покидание самолета. Минимальная высота покидания самолета определяется РЛЭ самолета.

261. Вынужденная посадка вне аэродрома производится в случаях, когда не представляется возможным продолжать полет до ближайшего аэродрома или когда продолжение полета опасно для жизни экипажа, но по какой-либо причине покинуть самолет невозможно, а также когда на борту самолета находятся пассажиры (личный состав десанта) без индивидуальных средств спасения (парашютов).

262. При выполнении вынужденной посадки вне аэродрома экипаж обязан действовать согласно РЛЭ самолета, а после посадки - в соответствии с требованиями Наставления по авиационной поисково-спасательной службе СССР.

263. Командиру экипажа (старшему группы) вертолета разрешается производить вынужденную посадку на выбранную площадку при встрече с опасными явлениями погоды или при потере ориентировки, когда всеми способами ее восстановить не удастся, а остаток топлива ограничен.

О месте и времени посадки командир экипажа (старший группы) обязан сообщить органу УВД, осуществляющему непосредственное управление, а при невозможности - ближайшему

органу УВД.

264. Вынужденная посадка на воду производится как можно ближе к берегу (с учетом рельефа берега и дна) или к кораблю (судну). При спокойном состоянии водной поверхности посадка выполняется против ветра, а при накате (зыби) и любой ветровой волне - вдоль гребня наката или волны независимо от направления ветра. Винты перед посадкой переводятся во флюгерное положение.

В лунную ночь, когда невозможно определить состояние водной поверхности, скорость и направление ветра, посадка производится по лунной дорожке.

265. После вынужденной посадки в море экипаж должен быстро покинуть самолет и использовать индивидуальные и групповые плавсредства и средства жизнеобеспечения, определить направление на берег и следовать к нему, выбирая для выхода на сушу пологие участки берега, привести в готовность и использовать связные и приводные радиосредства и средства визуальной сигнализации.

266. Взлет с места вынужденной посадки вне аэродрома без разрешения КП (ПУ) объединения запрещается, кроме взлета севших в открытом море гидросамолетов (если устранены неисправности) и вертолетов, произведших посадку из - за попадания в опасные явления погоды и по другим причинам, не связанным с отказами его систем и оборудования.

267. Вынужденное покидание самолета в особых случаях, определенных РЛЭ самолета, является обязательным. Решение на покидание самолета принимает командир экипажа или РП.

Порядок подачи команд на покидание самолета и покидание самолета членами экипажа, а также действия членов экипажа после покидания самолета, при приземлении и приводнении определяются РЛЭ самолета.

268. Перед покиданием самолета командир экипажа должен (при возможности) доложить РП (ПУ, который им управляет) о своем решении, сообщить свое местонахождение, развернуть самолет в направлении малонаселенного района, ликвидировать систему опознавания, выключить двигатели.

269. Во время спуска на парашютах каждый член экипажа должен наблюдать (при возможности) за другими членами экипажа, спускающимися на парашютах, просматривать местность, обращая особое внимание на расположение населенных пунктов, дорог, троп, рек, озер, ущелий, а также на наличие кораблей, расположение островов, направление на берег при спуске на водную поверхность.

Перед приводнением привести в готовность плавательные средства.

270. Действия экипажа самолета после приземления (приводнения) с парашютом определены Наставлением по авиационной поисково - спасательной службе СССР.

271. Командир экипажа, если угроза безопасности полета в связи с возникновением особого случая миновала, обязан немедленно передать сообщение об этом по всем каналам связи и далее действовать по обстановке.

Глава VI

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Виды обеспечения полетов

272. Обеспечение полетов включает:

обеспечение аэронавигационной информацией; штурманское обеспечение; инженерно - авиационное обеспечение; аэродромно - техническое обеспечение; связь и радиотехническое обеспечение; метеорологическое обеспечение; орнитологическое обеспечение; медицинское обеспечение; парашютно - спасательное обеспечение; поисково - спасательное обеспечение;

объективный контроль полетов.

273. Обеспечение полетов аэронавигационной информацией организуется начальником штаба и осуществляется старшим штурманом и начальником связи и РТО полка в соответствии с Инструкцией по организации аэронавигационной информации в авиации Вооруженных Сил СССР в целях своевременного доведения до летных экипажей сведений о состоянии, характеристике и радиотехническом оборудовании аэродромов, о порядке выполнения полетов

в районах аэродромов (аэроузлов), данных о работе средств связи и навигации на воздушных трассах СССР, МВЛ, маршрутах вне их.

274. Штурманское обеспечение полетов организуется старшим штурманом полка в соответствии с решением командира полка на проведение полетов и Наставлением по штурманской службе авиации Вооруженных Сил СССР в целях достижения наибольшей точности навигации, высокой эффективности боевого применения самолетов и безопасности полетов в штурманском отношении.

275. Инженерно - авиационное обеспечение полетов организуется заместителем командира полка по ИАС и проводится в соответствии с решением командира полка на проведение полетов и Наставлением по инженерно - авиационной службе авиации Вооруженных Сил СССР в целях достижения безотказной работы авиатехники в полете и высокой эффективности ее применения.

Организация инженерно - авиационного обеспечения перелетающих самолетов на промежуточных аэродромах производится в соответствии с НИАС.

276. Аэродромно - техническое обеспечение (АТО) полетов организуется и проводится командиром авиационно - технической части (подразделения) в соответствии с решением командира полка на проведение полетов с целью всесторонней подготовки к полетам аэродрома, авиационной техники и включает: подготовку к полетам аэродромов (посадочных площадок), аэродромных сооружений и наземной техники обеспечения полетов; своевременную доставку в распоряжение старшего инженера полетов средств АТО полетов, боеприпасов, кондиционных горючего и смазочных материалов, специальных жидкостей, газов и других материальных средств; организацию питания и бытового обслуживания летного и инженерно - технического состава на аэродроме.

Аэродромно - техническое обеспечение полетов на аэродроме совместного базирования осуществляется в соответствии с Положением о порядке использования аэродромов СССР.

Подготовка аэродрома к полетам осуществляется в соответствии с Руководством по эксплуатации аэродромов.

277. Связь и радиотехническое обеспечение полетов организуется начальником связи и РТО полка и проводится в соответствии с решением командира полка на проведение полетов и Наставлением по связи и РТО ВВС в целях обеспечения руководства полетами, навигации, боевого применения, взлетов и посадок самолетов, радиолокационного контроля за воздушной обстановкой.

На аэродромах совместного базирования и при постоянном базировании на одном аэродроме двух и более полков (подразделений) авиации Вооруженных Сил СССР приказом старшего авиационного начальника аэродрома назначается старший начальник по связи и РТО полетов от той части (подразделения, организации), командиром которой является старший авиационный начальник аэродрома.

На аэродромах совместного базирования связь и РТО полетов организуются в соответствии с Положением о порядке использования аэродромов СССР по единому плану совместного использования средств связи и РТО полетов Министерства обороны и МГА с учетом задач, решаемых авиацией различных ведомств на данном аэродроме.

Подготовка к полетам средств связи и РТО полетов должна заканчиваться за 30 мин (средств, обеспечивающих проведение радиолокационной разведки погоды, - за 1 ч) до начала воздушной разведки погоды.

278. Метеорологическое обеспечение полетов организуется начальником штаба полка и осуществляется метеорологическим подразделением в соответствии с решением командира полка на проведение полетов и требованиями Наставления по метеорологической службе авиации Вооруженных Сил СССР в целях наиболее полного использования метеоусловий для применения авиации и обеспечения безопасности при организации и проведении полетов.

Метеорологическое обеспечение на аэродромах совместного базирования осуществляется в соответствии с Положением о порядке использования аэродромов СССР.

При базировании на одном аэродроме двух и более полков авиации Вооруженных Сил СССР метеорологические подразделения этих полков объединяются, о чем издается приказ старшего авиационного начальника аэродрома. Начальником объединенного

метеоподразделения назначается начальник метеослужбы того полка, командир которого является старшим авиационным начальником аэродрома. Объединенное метеоподразделение выполняет все виды работ, необходимые для обеспечения всех базирующихся на данном аэродроме полков.

279. Орнитологическое обеспечение полетов организуется старшим авиационным начальником аэродрома в соответствии с Наставлением по метеорологической службе авиации Вооруженных Сил СССР и осуществляется в целях предотвращения столкновения самолетов с птицами.

Порядок организации орнитологического обеспечения полетов определяется специальной инструкцией, утверждаемой старшим авиационным начальником аэродрома.

Орнитологическое обеспечение осуществляется личным составом частей (подразделений) тыла, связи и РТО, метеослужбы, которые привлекаются на полеты в составе специально назначенных оперативных групп и постов.

Для разработки мероприятий по предупреждению столкновений самолетов с птицами создается на аэродроме нештатная орнитологическая комиссия под председательством заместителя командира полка.

280. Медицинское обеспечение полетов организуется начальником медицинской службы полка в соответствии с решением командира полка на проведение полетов и Руководством по медицинскому обеспечению полетов авиации Вооруженных Сил СССР. Оно осуществляется на всех этапах организации и проведения полетов в целях сохранения здоровья и поддержания высокой работоспособности членов экипажей.

Для медицинского обеспечения полетов привлекаются силы и средства медицинской службы авиационно - технической части, обеспечивающей полеты.

281. Парашютно - спасательное обеспечение полетов организуется начальником парашютно - десантной подготовки и поисково - спасательной службы полка в соответствии с решением командира полка на проведение полетов и Наставлением по парашютно - десантной службе авиации Вооруженных Сил СССР в целях спасения летного состава и пассажиров в аварийной обстановке.

282. Поисково - спасательное обеспечение полетов организуется начальником парашютно - десантной подготовки и поисково - спасательной службы полка в соответствии с требованиями Наставления по авиационной поисково - спасательной службе СССР в целях своевременного поиска и оказания помощи экипажам и пассажирам самолетов, потерпевших бедствие.

Полеты, не обеспеченные в поисково - спасательном отношении, запрещаются.

Дежурные поисково - спасательные самолеты, ПДГ (группы спасателей), НПСК выделяются на дежурство в соответствии с инструкцией по поисково - спасательному обеспечению полетов авиации на территории военного округа.

Порядок проведения ПСР в районе аэродрома (аэроузла) определяется инструкцией по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла).

Непосредственное руководство проведением ПСР в районе аэродрома (аэроузла) осуществляет командир полка через подчиненные ему ПУ.

283. Объективный контроль полетов организуется и осуществляется в соответствии с решением командира полка на полеты и Положением об организации объективного контроля полетов в авиации Вооруженных Сил СССР в целях контроля действий экипажей в полете, инженерно - технического состава, лиц ГРП, расчетов ПУ, РЛС, РСП, работоспособности авиационной техники и средств связи и РТО полетов.

На основании требований указанного Положения могут разрабатываться руководства по объективному контролю полетов по родам авиации.

Группа обеспечения полетов

284. На каждую летную смену назначается группа обеспечения полетов:

- старший инженер полетов;
- дежурный инженер - синоптик;
- дежурный по аэродромно - техническому обеспечению полетов;
- дежурный врач (фельдшер);

- дежурный по связи и РТО полетов;
- хронометражист;
- дежурные планшетисты;
- наблюдатель за самолетами, заходящими на посадку.

Обязанности лиц группы обеспечения полетов изложены в части II настоящего Наставления,

Состав группы обеспечения полетов с палубы корабля и функциональные обязанности лиц этой группы определяются инструкцией по производству полетов с корабля данного типа.

285. Старшим инженером полетов назначается заместитель командира полка по ИАС, инженер полка любой специальности или заместитель командира эскадрильи по ИАС (начальник ТЭЧ звена, группы обслуживания) при полетах самолетов одной (отдельной) эскадрильи. Он подчиняется РП и является начальником всего инженерно - технического состава полка, выделенного для обеспечения полетов на летную смену, а по отношению к дежурному по аэродромно - техническому обеспечению - начальником по вопросам использования средств АТО полетов.

286. Дежурным инженером - синоптиком назначается офицер метеоподразделения летающего полка, допущенный приказом по части к метеообеспечению полетов в соответствующих метеоусловиях. Он подчиняется РП, а по специальным вопросам - инженеру - синоптику вышестоящего метеоподразделения. Ему подчиняется дежурная смена метеоподразделения на аэродроме.

287. Дежурным по аэродромно - техническому обеспечению полетов назначается офицер (прапорщик) авиационно - технической части.

Он подчиняется РП, а по специальным вопросам - старшему инженеру полетов. Ему подчиняется весь личный состав авиационно - технической части, выделенный для обеспечения полетов на данную смену.

288. Дежурным врачом (фельдшером) назначается врач полка (фельдшер эскадрильи) или врач от авиационно - технической части, на время полетов он подчиняется начальнику медицинской службы полка.

289. Дежурным по связи и РТО полетов назначается командир, заместитель командира части (подразделения) связи и РТО, командир роты или начальник группы этой части, в отдельной эскадрилье - командир взвода связи. Он подчиняется РП. Ему подчиняется весь личный состав части (подразделения) связи и РТО, выделенный для обеспечения полетов на летную смену.

290. Хронометражист назначается из сержантов или солдат (старшин, матросов). Он подчиняется РП (ПРП) и размещается рядом с РП (ПРП).

291. Дежурный планшетист КП назначается из сержантов или солдат (старшин, матросов), имеющих специальную подготовку. Он подчиняется РДЗ (ОБУ).

292. Наблюдатель за самолетами, заходящими на посадку, назначается из сержантов или солдат (старшин, матросов), прошедших специальную подготовку. Он подчиняется РП (ПРП) и по решению командира полка размещается рядом с РП (ПРП) или на БПРС.

293. Кроме группы обеспечения полетов на летную смену назначаются:

- наземная поисково - спасательная команда;
- парашютно - десантная группа (группа спасателей);
- команда технической помощи;
- наряд на посты технического осмотра самолетов и их вооружения;
- команда уборки и укладки тормозных парашютов;
- команда оцепления;
- пожарные посты (количество пожарных постов устанавливается решением старшего авиационного начальника аэродрома);
- медицинский пост аэродрома.

294. Начальник наземной поисково - спасательной команды назначается из офицеров ИАС, прошедших специальную подготовку. Он подчиняется РП.

295. Парашютно - десантная группа назначается из двух - трех парашютистов. Кроме того в ПДГ должен входить врач (фельдшер). Личный состав ПДГ подчиняется командиру экипажа

поисково - спасательного самолета, а когда дежурный самолет находится на другом аэродроме - РП.

296. Команда технической помощи и наряд на посты технического осмотра самолетов и их вооружения назначаются из инженерно - технического состава эскадрилий и авиационно - технической части. Они подчиняются старшему инженеру полетов.

297. Команда уборки и укладки тормозных парашютов назначается из личного состава ИАС. Она подчиняется старшему инженеру полетов.

298. Команда оцепления назначается (комплектуется) из сержантов или солдат (старшин, матросов) авиационно - технической части, имеющих средства сигнализации (ракетницу с набором белых и красных ракет, белый и красный флажки, ночью фонарь) и связи с КДП. Она подчиняется ПРП.

Состав команды оцепления и места выставления личного состава команды определяются инструкцией по производству полетов в районе аэродрома.

299. Пожарный пост (боевой расчет с пожарным автомобилем) назначается независимо от количества летающих самолетов. Состав боевого расчета, порядок его назначения и несения службы определяются табелем пожарным постам, утверждаемым командиром авиационно - технической части. Пожарный пост должен иметь телефонную или радиосвязь с боевым резервом, который оставляется в пожарной команде. Он подчиняется старшему инженеру полетов.

300. Медицинский пост аэродрома во главе с дежурным фельдшером назначается из состава авиационно - технической - части для оказания неотложной медицинской помощи и эвакуации пострадавших в лечебные учреждения. Медицинский пост должен иметь санитарный автомобиль и соответствующее медицинское оснащение.

301. Для обеспечения приема и выпуска перелетающих самолетов на аэродромах промежуточной посадки при отсутствии на них полетов старшим авиационным начальником аэродрома назначается группа обеспечения перелетов, в которую входят:

- команда приема, подготовки и выпуска самолетов;
- дежурный синоптик;
- дежурный по АТО;
- дежурный по связи и РТО;
- наблюдатель за самолетами, заходящими на посадку.

На время приема (выпуска) перелетающих самолетов, кроме того, назначаются:

- команда технической помощи;
- пожарный пост;
- медицинский пост аэродрома.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР

ВОЕННО - ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ



**НАСТАВЛЕНИЕ
ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ АВИАЦИИ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР НПП - 88**

ЧАСТЬ II

**ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ЛИЦ ГРУППЫ РУКОВОДСТВА ПОЛЕТАМИ
И ГРУППЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ**

*Введено в действие приказом главнокомандующего Военно - воздушными силами
от 10 февраля 1988 года № 46*

МОСКВА ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО 1988

ГРУППА РУКОВОДСТВА ПОЛЕТАМИ

Руководитель полетов на аэродроме

Руководитель полетов на аэродроме обязан;

а) в период предварительное подготовки;

- получить задачу на подготовку и проведение полетов;
- принять участие в составлении плановой таблицы полетов;
- готовиться лично и руководить самостоятельной подготовкой и тренировкой лиц ГРП;
- изучить варианты плановой таблицы полетов и условия выполнения каждого полетного задания;

- изучить воздушную обстановку в районе аэродрома;

- уточнить данные работы средств связи и РТО полетов на своем и запасных аэродромах;

- ознакомиться с прогнозом погоды и ожидаемой на полеты орнитологической

обстановкой;

- изучить порядок вызова аварийно - спасательных средств;

- пройти контроль готовности составе ГРП;

б) в период предполетной подготовки:

- пройти медицинский контроль;

- изучить фактическое состояние и прогноз погоды на своем и запасных аэродромах,

орнитологическую обстановку в районе аэродрома;

- организовать радиолокационную разведку погоды и проанализировать данные разведки;

- уяснить изменения в утвержденной заявке на полеты и оценить воздушную (морскую)

обстановку в районе аэродрома;

- уяснить порядок проведения воздушной. разведки погоды;

- принять доклады о готовности средств аэродромно - технического обеспечения, основных и резервных средств связи и РТО полетов, полигонов, запасных аэродромов, дежурных аварийно - спасательных средств, кораблей обеспечения;

- принять доклады о готовности личного состава, автотранспорта, наличии аварийно - спасательного имущества и снаряжения наземной поисково - спасательной команды;

- уточнить местонахождение, степень готовности дежурных поисково - спасательных самолетов (кораблей), позывные и уровень подготовки их экипажей;

- проверить совместно с комендантом аэродрома состояние основной и запасной ВПП, РД, места стоянки самолетов, работоспособность АТУ и принять их по журналу учета годности к эксплуатации, убедиться в наличии и исправности средств отпугивания птиц;

- принять доклады о готовности лиц группы руководства полетами и группы обеспечения полетов;

- принять доклады о готовности средств ОК;

- выполнить воздушную разведку погоды и предполетный облет средств связи и РТО полетов (руководить воздушной разведкой погоды);

- принять участие в проведении предполетных указаний;

в) во время полетов;

- доложить на вышестоящий КП о начале полетов (через КП или авиационного диспетчера аэродрома);

- руководить работой группы руководства полетами и группой обеспечения полетов;

- поддерживать установленный порядок на летном поле аэродрома;

- соблюдать плановую таблицу полетов. При этом РП имеет право: изменять время вылета самолетов; заменять по докладам командиров эскадрилий запланированные самолеты другими однотипными (одной модификации); упрощать и сокращать полетные задания в зависимости от сложившейся воздушной, метеорологической и орнитологической обстановки; разрешать экипажам по указанию командира полка (старшего летной смены) дополнительные полеты с инструктором по запланированным на летную смену упражнениям;

- разрешать (запрещать) запуск, выруливание самолетов на ВПП для взлета, распределять пилотажные зоны;

- разрешать (запрещать) взлет самолетов, следить за выполнением взлетов, подавать при необходимости команды на их прекращение;

- передавать экипажам направление и скорость ветра на посадке (при необходимости);
- разрешать (запрещать) посадки самолетов, по докладам экипажей и наблюдателей контролировать выпуск шасси, положение крыла и механизации на самолетах, заходящих на посадку, при необходимости оказывать помощь экипажам в выходе на ВПП, следить за самолетами на пробеге, выпуском тормозных парашютов и своевременным освобождением ВПП. К моменту приземления очередного самолета (группы) ВПП должна быть свободна от других самолетов, за исключением случаев, когда посадка предусмотрена на сокращенных дистанциях;
 - подавать команды на включение и выключение посадочных прожекторов;
 - внимательно прослушивать и четко вести радиообмен, требовать строгого выполнения экипажами и лицами ГРП правил ведения радиообмена и скрытого управления войсками;
 - постоянно знать общую воздушную обстановку в районе аэродрома по данным визуального наблюдения, докладам экипажей и данным средств РТО полетов;
 - обеспечивать выпуск и посадку самолетов, прилетающих с других аэродромов, а также давать разрешение на пролет района аэродрома транзитным самолетам, освобождая необходимые эшелоны и ставя задачу лицам ГРП по контролю за их полетом;
 - контролировать работу средств связи и РТО полётов, лично давать команды дежурному по связи и РТО полетов на их переключение и выключение;
 - Постоянно знать и систематически анализировать метеорологическую и орнитологическую обстановку в районе своего и запасных аэродромов, на маршрутах полетов и полигонах по докладам экипажей, дежурного синоптика, расчетов радиотехнических средств, информировать экипажи об ее изменениях;
 - периодически проверять готовность запасных аэродромов через авиадиспетчерскую службу и находящиеся в воздухе экипажи;
 - ограничить или прекратить выпуск самолетов, если на ВПП аэродрома, в воздушном пространстве района аэродрома, полигона или на маршрутах полетов визуально или с помощью РЛС наблюдаются большие скопления птиц;
 - при достижении критических значений метеоэлементов или предельных расстояний до опасных явлений погоды, а также при метеоусловиях, не соответствующих запланированным полетным заданиям или уровню подготовки экипажей, прекратить выпуск самолетов и доложить об этом командиру полка;
 - при получении штормового предупреждения совместно с синоптиком оценить метеобстановку и прекратить полеты до начала ожидаемого опасного явления погоды, доложить об этом командиру полка;
 - при внезапном ухудшении погоды в районе аэродрома организовать посадку самолетов на своем аэродроме при ее соответствии минимуму экипажей или направить их на запасный; в первую очередь обеспечить посадку самолетов с малым остатком топлива и самолетов, пилотируемых менее опытными летчиками. Направляя самолет на запасный аэродром, сообщить об этом на КП данного аэродрома и в РЦ ЕС УВД; получив у КП подтверждение о готовности запасного аэродрома к приему самолета и условия полета, передать экипажу данные о погоде, высоту, курс, время полета (расстояние) до запасного аэродрома (при необходимости все данные о запасном аэродроме) и управлять - экипажем до тех пор, пока он не сообщит, что установил связь с запасным аэродромом и ему обеспечивается посадка; контролировать передачу управления экипажем на взаимодействующий ПУ. Направлять самолеты на запасный аэродром без подтверждения готовности его к приему запрещается;
 - в случае невозможности посадки самолетов на основном или запасном аэродроме передать экипажу открытым текстом по радио наименование вновь выделенного аэродрома и необходимые радиоданные для дальнейшего выполнения полета и посадки на нем;
 - во время дневных полетов при минимуме погоды дать команду на включение свето - ограждения аэродрома и всех огней посадочной системы на курсе взлета и посадки, установку посадочных прожекторов со снятыми рассеивателями (где это предусмотрено) таким образом, чтобы их лучи были направлены навстречу самолетам, идущим на посадку, под углом 3° к горизонту (при полетах вертолетов прожекторы могут не выставляться);
 - оказывать немедленную помощь экипажам при возникновении особых случаев в полете.

- РП, уклонившийся от оказания помощи экипажу, независимо от ведомственной принадлежности экипажа привлекается к ответственности;
- при получении доклада экипажа о необходимости немедленной посадки дать ему указания по дальнейшему выполнению полета, а лицам ГРП - по заводу экипажа на внеочередную посадку;
 - при аварии или поломке самолета на ВПП принять меры для оказания помощи пострадавшим и освобождения ВПП; если занята или вышла из строя основная ВПП, в зависимости от создавшейся наземной и воздушной обстановки направить экипажи в зону ожидания, на запасный аэродром или обеспечить посадку на запасную ВПП;
 - при сомнении в благополучном исходе посадки дать команду экипажу об уходе на второй круг, а лицам ГРП - указания о дальнейших действиях;
 - если самолет не возвратился на аэродром вылета (не прибыл на аэродром посадки) в установленное время или потерял контроль за ним, немедленно доложить об этом командиру полка, на вышестоящий КП и в РЦ ЕС УВД, указав предполагаемый район нахождения самолета; при получении сигнала «Бедствие» немедленно использовать все средства связи и РТО полетов для оказания помощи экипажу и вывода его на свой (ближайший) аэродром;
 - для обеспечения своевременной помощи экипажу, терпящему (потерпевшему) бедствие, дать конкретные указания ГРП и КП по оказанию помощи, уточнить район и характер происшествия, немедленно доложить командиру полка, на вышестоящий КП и в РЦ ЕС УВД о районе и времени получения сигнала «Бедствие»; направить (при необходимости) в предполагаемый район бедствия наиболее подготовленный экипаж, находящийся в воздухе; обеспечить вылет дежурных поисково - спасательных самолетов для оказания помощи экипажу, терпящему (потерпевшему) бедствие, и руководить ими;
 - подать команду на покидание самолета, если продолжение полета связано с угрозой жизни экипажа;
 - вести в журнале руководителя полетов на аэродроме (приложение 1) учет всех нарушений режима полетов и отклонений от правил полетов, ошибок летного состава и лиц ГРП, а также недостатков в обеспечении полетов;
- г) по окончании полетов:
- доложить командиру полка и на вышестоящий КП (через авиационного диспетчера аэродрома) об окончании полетов;
 - дать команду частично или полностью выключить средства связи и РТО полетов (в зависимости от заявок);
 - оформить журнал руководителя полетов на аэродроме, бюллетень погоды, доложить на предварительном разборе о недостатках в руководстве полетами, нарушениях порядка использования воздушного пространства и режима полетов, о грубых ошибках летного состава в технике пилотирования, а также о качестве метеорологического, аэродромно - технического и радиотехнического обеспечения полетов;
 - по результатам предварительного разбора записать в соответствующих журналах замечания о качестве инженерно - авиационного, аэродромно - технического, метеорологического и радиотехнического обеспечения полетов;
 - подготовить к полному разбору полетов данные о действиях лиц ГРП, об ошибках летного состава в технике пилотирования на взлете и посадке, о недостатках в обеспечении полетов, нарушениях правил полетов и предпосылках к летным происшествиям по вине лиц ГРП;
 - после полного разбора проанализировать недостатки в руководстве полетами с лицами ГРП.

Помощник руководителя полетов на аэродроме

Помощник руководителя полетов на аэродроме обязан:

а) в период предварительной подготовки»

- уяснить поставленную на полеты задачу;
- изучить плановую таблицу и способы захода самолетов на посадку;

- пройти тренировку и контроль готовности в составе ГРП;
- б) в период предполетной подготовки:
 - пройти медицинский контроль;
 - ознакомиться с прогнозом погоды, ожидаемой на полеты, орнитологической и воздушной обстановкой в районе аэродрома;
 - проверить расстановку маркировочного оборудования (по указанию РП);
 - проверить готовность рабочего места к руководству полетами;
 - проинструктировать и выставить на посты наблюдателя за самолетами, заходящими на посадку, и команды оцепления;
 - проинструктировать прожектористов и определить расстановку прожекторов (по указанию РП);
 - за 15 мин до взлета экипажа - разведчика погоды и до начала полетов доложить РП о готовности к работе;
- в) во время полетов:
 - контролировать соблюдение экипажами самолетов требований безопасности при рулении (в пределах визуальной видимости);
 - контролировать положение крыла и механизации на самолетах, выруливающих на ВПП для взлета;
 - следить за взлетающими самолетами, оказывать экипажам помощь в исправлении ошибок (отклонений), при появлении внешних признаков отказа авиатехники информировать об этом экипаж или давать команду на прекращение взлета;
 - контролировать выпуск шасси, положение крыла и механизации на самолетах, заходящих на посадку, оказывать помощь экипажам в визуальном выходе на ВПП и исправлении ошибок при заходе на посадку и посадке, следить за пробегом самолетов, выпуском тормозных парашютов и освобождением ВПП}
 - подавать команду на включение и выключение прожекторов (если это предусмотрено инструкцией по производству полетов в районе аэродрома);
 - вести наблюдение за направлением и скоростью ветра, видимостью на ВПП и ее занятостью;
 - немедленно принимать меры к прекращению нарушений правил передвижения личного состава и автотранспорта по летному полю;
 - вести наблюдение за состоянием покрытий ВПП и РД, при обнаружении каких - либо дефектов или разрушений покрытий немедленно докладывать об этом РП;
 - вести журнал помощника руководителя полетов на аэродроме (приложение 2)
- г) по окончании полетов:
 - с разрешения РП снять с постов наблюдателя и команды оцепления;
 - доложить РП о всех замечаниях и нарушениях правил полетов.

Помощник руководителя полетов при полетах самолетов вертикального (укороченного) взлета и посадки кроме перечисленных обязанностей помощника руководителя полетов на аэродроме обязан:

- а) в период предполетной подготовки проверить состояние ВПП и площадок для вертикального (укороченного) взлета и посадки, готовность радио - и светотехнического оборудования, правильность установки прожекторов;
- б) во время полетов;
 - перед взлетом и посадкой информировать летчика о номере площадки, направлении и скорости ветра;
 - при заходе самолета на посадку давать команду на включение прожекторов и их выключение после посадки.

Руководитель дальней зоны

Руководитель дальней зоны обязан: - а) в период предварительной подготовки;

- изучить варианты плановой таблицы полетов, особенности воздушной обстановки, порядок эшелонирования самолетов и управления экипажами при выполнении ими полетных заданий;
- изучить состав и боевые порядки групп, порядок их сбора и роспуска;

- уточнить состав средств связи - и РТО, выделяемых для обеспечения полетов;
- уточнить рубежи и порядок передачи (приема) управления и вопросы взаимодействия с РБЗ и ОБУ;
- подготовить ОБУ к управлению экипажами в соответствии с плановой таблицей;
- выполнить предварительные штурманские расчеты для наведения на воздушные и наземные (морские) цели;
- пройти тренировку и контроль готовности в составе ГРП;
- б) в период предполетной подготовки:
 - пройти медицинский контроль;
 - принять доклад о готовности средств связи и РТО полетов КП к обеспечению полетов;
 - уточнить воздушную (морскую) метеорологическую (гидрологическую) и орнитологическую обстановку на летную смену в районе аэродрома;
 - нанести на планшеты элементы воздушной, наземной (морской) обстановки;
 - уяснить порядок выполнения полета на воздушную разведку погоды;
 - провести радиолокационную разведку погоды, ее результаты доложить РП, и передать в метеоподразделение;
 - во время воздушной разведки погоды проверить основные параметры средств связи и РТО полетов КП по методике предполетного облета;
 - присутствовать на предполетных указаниях или получить указания на летную смену по средствам связи (при значительном удалении КП от аэродрома);
 - уточнить предварительные штурманские расчеты для наведения на воздушные и наземные (морские) цели;
 - поставить задачу дежурным расчетам КП, РЛС и АСУ по обеспечению полетов в соответствии с принятым вариантом плановой таблицы на летную смену;
 - проверить работоспособность аппаратуры ОК;
 - за 15 мин до взлета экипажа - разведчика погоды и до начала полетов доложить РП о готовности средств связи и РТО и расчета КП к работе;
- в) во время полетов:
 - передавать (принимать) управление экипажами РБЗ, ОБУ и на взаимодействующие ПУ;
 - управлять экипажами в дальней зоне лично и через ОБУ;
 - выполнять предварительное формирование потока самолетов в дальней зоне;
 - контролировать работу системы опознавания на самолетах в РЛС;
 - руководить работой ОБУ и контролировать их действия;
 - руководить расчетами РЛС и АСУ;
 - вести контроль за полетами транзитных и перелетающих самолетов, докладывать РП о появлении посторонних целей, не допускать опасных сближений самолетов в воздухе;
 - докладывать РП об особых случаях в полете, нарушениях правил полетов и отказах средств связи и РТО полетов КП;
 - при возникновении особых случаев в полете управлять экипажами и оказывать им помощь в соответствии с указаниями РП;
 - следить за появлением на экранах РЛС засветок от опасных явлений погоды и стай птиц, о их появлении докладывать РП и сообщать в метеоподразделение;
- г) по окончании полетов:
 - доложить РП о нарушениях правил полетов, допущенных летным составом, о недостатках в работе ОБУ, расчетов РЛС и АСУ;
 - провести предварительный разбор полетов с расчетами КП, РЛС и АСУ;
 - подготовить отчетную документацию и материалы ОК к полному разбору полетов.

Руководитель ближней зоны

Руководитель ближней зоны обязан;

- а) в период предварительной подготовки:
 - изучить варианты плановой таблицы и порядок управления экипажами при выполнении ими полетных заданий;

- изучить схему движения самолетов в районе аэродрома, порядок использования аэродромных зон и способы захода на посадку;
- изучить состав, боевые порядки групп, порядок их сбора и роспуска;
- изучить рубежи и порядок приема (передачи) управления экипажами;
- отработать вопросы взаимодействия с РЗП и РДЗ;
- уточнить порядок эшелонирования самолетов в ближней зоне, отработать с РП порядок и особенности формирования потока самолетов в зависимости от полетных заданий;
- уточнить порядок использования средств управления и установленных на них средств

ОК;

- проконтролировать подготовку к полетам РЗП;
- пройти тренировку и контроль готовности в составе ГРП;

б) в период предполетной подготовки:

- пройти медицинский контроль;
- уточнить воздушную обстановку в районе аэродрома и особенности эшелонирования;
- ознакомиться с метеорологической и орнитологической обстановкой на период полетов;
- уяснить порядок выполнения полета на воздушную разведку погоды;
- проверить работоспособность средств управления;
- за 15 мин до взлета экипажа - разведчика погоды и до начала полетов доложить РП о

готовности расчета РСП к работе;

- провести радиолокационную разведку погоды в ближней зоне, о ее результатах доложить РП;

- управлять экипажем - разведчиком погоды;
- проверить средства управления по методике предполетного облета;
- присутствовать на предполетных указаниях, довести до РЗП изменения порядка выполнения полетных заданий;

в) во время полетов:

- руководить работой расчета РСП;
- управлять экипажами в ближней зоне:

эшелонировать самолеты установленным порядком; разрешать (запрещать) и контролировать выполнение заданий в пилотажных зонах; давать команды на занятие и освобождение зон ожидания, выход на ДПРМ (маяк РСБН), выход из круга и вход в круг; формировать поток самолетов, заходящих на посадку; обеспечивать движение самолетов по схемам, установленным инструкцией по производству полетов в районе аэродрома;

- передавать (принимать) управление экипажами на установленных рубежах;

- при возникновении особых случаев в полете управлять экипажами и оказывать им помощь в соответствии с указаниями РП;

- докладывать РП об отказах средств связи и РТО полетов, пропадании отметок от самолетов, появлении сигнала «Бедствие», обнаружении на экранах РЛС засветок от опасных явлений погоды и стай птиц, направлении и скорости их перемещения и действовать в соответствии с его указаниями;

г) по окончании полетов доложить РП о нарушениях правил полетов в ближней зоне и ошибках, допущенных расчетом РСП.

Руководитель зоны посадки

Руководитель зоны посадки обязан:

а) в период предварительной подготовки:

- изучить по вариантам плановой таблицы запланированные способы и порядок захода самолетов (групп) на посадку;

- уяснить порядок и особенности управления экипажами в зоне посадки и отработать вопросы взаимодействия с РБЗ;

- уточнить рубежи и порядок приема управления экипажами при заходе на посадку}
- пройти тренировку и контроль готовности в составе ГРП;

б) в период предполетной подготовки:

- пройти медицинский контроль;
- ознакомиться с метеорологической и орнитологической обстановкой на период полетов;
- проверить положение линий курса и глиссады на индикаторах ПРЛ;
- нанести необходимые данные на рабочие индикаторы;
- провести радиолокационную разведку

погоды и оценить орнитологическую обстановку на посадочном курсе, результаты доложить РП;

- за 15 мин до взлета экипажа - разведчика погоды и до начала полетов доложить РБЗ о готовности к работе;

- управлять экипажем - разведчиком погоды при заходе на посадку;
- проверить параметры аппаратуры ПРЛ по методике предполетного облета;
- проверить работоспособность аппаратуры ОК;

в) во время полетов:

- на установленных рубежах принимать управление экипажами и управлять ими в процессе разворота на посадочный курс и на посадочном курсе;

- знать местонахождение всех самолетов в зоне посадки;

- перед вырубиванием самолетов на ВПП для взлета информировать РП об удалении ближайшего самолета на посадочном курсе;

- при возникновении особого случая в полете управлять экипажами и оказывать им помощь в соответствии с указаниями РП;

- руководить работой дежурной смены РСП, докладывать РБЗ об отказах аппаратуры ПРЛ, пропадании отметок от самолетов, обнаружении на экранах индикаторов отметок от опасных явлений погоды, стай птиц, о высоте и направлении их перемещения и действовать в соответствии с его указаниями;

- использовать аппаратуру документирования радиолокационной информации РСП;

г) по окончании полетов!

- доложить РБЗ о нарушениях правил полетов в зоне посадки;

- проконтролировать сдачу материалов ОК на обработку.

Офицер боевого управления

Офицер боевого управления обязан:

а) в период предварительной подготовки:

- изучить полетные задания и совместно с летным составом отработать порядок их выполнения и свои действия при управлении экипажами;

- уточнить порядок взаимодействия с РДЗ;

- уточнить порядок передачи (приема) управления экипажами на взаимодействующие ПУ и порядок управления при направлении экипажей на запасный аэродром;

- выполнить предварительные штурманские расчеты для наведения самолетов на воздушные, наземные (морские) цели;

- пройти тренировку и контроль готовности в составе ГРП;

б) в период предполетной подготовки:

- пройти медицинский контроль;

- изучить воздушную, наземную (морскую), метеорологическую и орнитологическую обстановку;

- нанести необходимые данные на экраны ИКО;

- проверить готовность оборудования рабочего места;

- получить предполетные указания от РДЗ;

- уточнить предварительные штурманские расчеты для наведения самолетов на воздушные и наземные (морские) цели;

в) во время полетов:

- принимать (передавать) управление экипажами от РДЗ;

- управлять экипажами в соответствии с полетными заданиями;

- непрерывно контролировать место самолетов, находящихся на управлении,

информировать экипажи о воздушной и наземной (морской) обстановке;

- принимать меры по предотвращению опасных сближений самолетов в воздухе;
- при возникновении особого случая в полете управлять экипажами в соответствии с указаниями РП;

- контролировать работу системы опознавания на самолетах и РЛС;

- руководить работой расчетов РЛС и АСУ,

- следить за появлением на экранах РЛС засветок от опасных явлений погоды, перелетами стай птиц и докладывать об этом РДЗ и экипажам;

- докладывать РДЗ о пропадании отметок от самолетов, появлении сигнала «Бедствие» и действовать в соответствии с его указаниями;

г) по окончании полетов:

- оформить отчетную документацию;

- доложить РДЗ об ошибках летного состава при выполнении полетных заданий, о своих ошибках при наведении на воздушные, наземные (морские) цели, о замечаниях по работе средств связи и РТО, расчетов РЛС и АСУ;

- по указанию РДЗ готовить материалы ОК к полному разбору полетов.

Дежурный штурман

Дежурный штурман обязан:

а) в период предварительной подготовки:

- изучить плановую таблицу и характер предстоящих полетов;

- получить инструктаж у старшего штурмана полка;

- подготовить справочные данные и штурманское снаряжение;

- уточнить данные радиотехнических средств, выделенных для обеспечения полетов;

- пройти тренаж и контроль готовности в составе ГРП;

б) в период предполетной подготовки:

- пройти медицинский контроль;

- • получить инструктаж у РП;

- уточнить через КП полка подтверждение заявок на полеты по маршрутам, выделенные эшелоны (высоты), запасные аэродромы и действующие на период полетов запреты и ограничения;

- ознакомиться с метеорологической и воздушной обстановкой на летную смену;

- уточнить данные для построения маневра при уходе на маршрут, заходе на посадку, сборе и роспуске групп для конкретных метеоусловий и воздушной обстановки;

- уточнить расчет полета и необходимый остаток топлива для полета до запасных аэродромов;

- проверить свои часы по контрольным часам на метеостанции или по сигналу «точного времени» дать отчет времени летному составу, РП и на КП;

- проверить готовность основных и резервных средств связи и РТО полетов;

- за 15 мин до взлета экипажа - разведчика погоды' и до начала полетов доложить РП о готовности к работе;

- присутствовать на предполетных указаниях;

в) во время полетов:

- контролировать выполнение экипажами маневра отхода от аэродрома (полета в зону);

- контролировать движение самолетов в дальней (ближней) зоне;

- докладывать РП расчетные данные выхода самолетов на контрольные ориентиры, полигоны и аэродромы посадки, а также данные для снижения и захода самолетов на посадку;

- при возвращении экипажей с маршрута докладывать РП о появлении отметок от самолетов на экране РЛС (РСБН);

- контролировать выполнение экипажами маневра выхода в район аэродрома и выдерживание установленных безопасных временных интервалов между самолетами до входа их в ближнюю зону;

- при отклонении самолетов от заданного маршрута, потере экипажем ориентировки,

опасном сближении самолетов, появлении посторонних целей, сигнала «Бедствие» и в других случаях докладывать РП и по его указаниям оказывать помощь экипажам в выходе на линию заданного пути, на свой или запасный аэродром;

- вести журнал дежурного штурмана (приложение 3);

г) по окончании полетов:

- доложить РП и старшему штурману полка о нарушениях правил полетов, допущенных летным составом, замечания по работе средств связи и РТО;

- подготовить данные к разбору полетов.

Дежурный по приему и выпуску самолетов

Дежурный по приему и выпуску самолетов обязан:

а) накануне заступления на дежурство:

- изучить (повторить) инструкцию дежурному по приему и выпуску самолетов;

- уточнить порядок движения перелетающих самолетов в районе аэродрома;

- получить инструктаж и пройти контроль готовности у командира полка или его заместителя;

б) в день заступления на дежурство:

- пройти медицинский контроль;

- изучить у авиадиспетчера план перелетов и заявки на выделение аэродрома в качестве запасного;

- получить консультацию у дежурного синоптика о фактической и прогнозируемой погоде, орнитологической обстановке в районе аэродрома на сутки;

- проверить прибытие личного состава сокращенной группы руководства полетами, группы обеспечения полетов, готовность средств обеспечения перелетов;

- уточнить с лицами ГРП порядок управления движением самолетов в районе аэродрома в соответствии с ожидаемыми метеословиями;

- проверить состояние основной и запасной ВПП, РД и мест стоянок, готовность средств связи и РТО полетов, оборудования КДП к работе от автономных агрегатов и промышленной электросети;

- расписаться в журнале о приеме аэродрома и доложить на КП о пригодности его к полетам;

в) во время дежурства;

- при приеме и выпуске перелетающих самолетов, а также при назначении аэродрома запасным находиться на КДП, в остальное время - в комнате дежурной смены;

- систематически анализировать метеорологическую и орнитологическую обстановку, постоянно знать фактическую и ожидаемую погоду на своем аэродроме;

- при достижении критических значений метеоэлементов или предельных расстояний до опасных явлений погоды, при получении штормового предупреждения или при внезапном ухудшении погоды в районе аэродрома доложить об этом старшему авиационному начальнику аэродрома и действовать в соответствии с его указаниями;

- принимать меры к поддержанию аэродрома в постоянной готовности к приему (выпуску) самолетов;

- в установленное время через КП (авиадиспетчера) докладывать о состоянии (готовности) аэродрома на вышестоящий КП (в РЦ ЕС УВД);

- включать средства связи и РТО полетов в соответствии со ст. 201 настоящего Наставления; при отсутствии заявок иметь постоянно включенными дежурные средства связи и РТО полетов, определенные инструкцией по производству полетов в районе аэродрома;

- при приеме и выпуске перелетающих самолетов руководствоваться положениями специальной инструкции;

- при получении сигнала «Бедствие» дать команду на включение всех средств связи и РТО полетов и принять меры по оказанию помощи экипажу; о вынужденной посадке самолета немедленно доложить старшему авиационному начальнику аэродрома и на вышестоящий КП (в РЦ ЕС УВД);

- вести журнал дежурного по приему и выпуску самолетов (приложение 4)

Руководитель полетов на полигоне

Руководитель полетов на оперативном (тактическом, морском, подвижном) полигоне обязан:

а) в период предварительной подготовки:

- уяснить характер и особенности полетов на полигоне по вариантам (выпискам) плановой таблицы;

- изучить планируемые экипажам полетные задания и требования безопасности при их выполнении;

- уточнить соответствие мишенной обстановки полигона поставленным задачам;

- уточнить порядок взаимодействия с РП (КП) аэродрома и рубежи передачи управления;

- уточнить данные работы средств связи и РТО полетов на полигоне;

- получить при необходимости инструктаж у старшего штурмана или начальника ВОТП полка (штатные РП НА полигонах данные¹ о работе экипажей и инструктаж получают по средствам связи);

б) до начала полетов:

- пройти медицинский контроль;

- прибыть на полигон не позднее чем за 30 мин до начала воздушной разведки погоды;

- оценить возможность выполнения запланированных заданий в соответствии с фактическими и ожидаемыми метеоусловиями;

- лично убедиться в готовности полигона, средств управления, ОК, поисково - спасательных средств и дежурной смены (наряда) к обеспечению полетов;

- поставить задачу дежурному расчету КП полигона и наблюдателям на обеспечение полетов, разъяснить характер предстоящих полетов и требования безопасности;

- проверить работу основных и резервных средств связи и РТО полетов, ОК;

- уточнить порядок ведения визуального и радиолокационного контроля на полигоне, особенно на наиболее ответственных участках полета самолетов (стрельба, пуски ракет, сброс бомб);

- уточнить расчеты рубежей разрешения (запрещения) применения оружия;

- доложить РП на аэродроме о фактическом состоянии погоды и готовности полигона к работе;

- за 30 мин до выхода самолета на полигон дать команду на включение средств связи и РТО полетов полигона и занятие своих рабочих мест дежурной сменой;

в) во время полетов:

- передавать экипажам (группам) условия выполнения задания (высоту подхода, воздушную обстановку, метеоусловия, номера мишеней и т. п.);

- управлять движением самолетов в районе полигона;

- контролировать движение самолетов на боевом курсе (БК) по индикаторам РЛС или визуально;

- разрешать (запрещать) применение оружия;

- контролировать правильность выполнения экипажами заходов на цель и соблюдение ими мер безопасности;

- оказывать помощь экипажам при возникновении особых случаев в полете;

- следить за состоянием погоды, орнитологической обстановкой, об их изменениях информировать экипажи и докладывать РП на аэродроме;

- запрещать выполнение задания и возвращать экипаж на аэродром в случае несоответствия метеоусловий уровню подготовки экипажа и заданию, угрозы безопасности полетов в районе полигона, отказа навигационных и прицельных систем, нарушения экипажем заданных параметров выполнения маневров;

- фиксировать результаты применения оружия и выполнение экипажем тактических приемов;

- вести учет допущенных экипажами ошибок;

- вести учет неразорвавшихся огневых средств поражения;

г) по окончании полетов:

- доложить РП на аэродроме об окончании полетов и имевших место недостатках в выполнении полетных заданий, работе средств связи и РТО полетов полигона;

- оценить работу дежурного расчета, наряда и средств связи и РТО полетов полигона;

- организовать осмотр целей и уточнить результаты боевого применения;

- записать в журнале руководителя полетов на полигоне (приложение 5') все нарушения правил полетов и ошибки, допущенные экипажами при выполнении заданий количество и типы неразорвавшихся огневых средств поражения, а также имевшие место недостатки в обеспечении полетов на полигоне;

- подготовить данные к полному разбору полетов, используя материалы ОК бортовых средств и средств измерения на полигоне;

- участвовать в полном разборе полетов в летном составе.

Помощник руководителя полетов на полигоне

Помощник руководителя полетов на полигоне обязан:

а) в период предварительной подготовки:

- уяснить объем, характер и особенности полетов на полигоне по плановой таблице полетов (выписке);

- изучить порядок выполнения полетных заданий и меры безопасности;

- уточнить данные работы средств связи и РТО полетов на полигоне;

- проверить (подготовить) наличие необходимой документации;

- пройти контроль готовности у РП на полигоне;

б) до начала полетов:

- пройти медицинский контроль;

- совместно с РП на полигоне прибыть на полигон;

- проверить работу основных и резервных средств связи и РТО полетов на полигоне;

- подготовить рабочие места на КП полигона, заполнить журнал руководителя полетов на полигоне (приложение 5);

- ознакомиться с условиями наблюдения за самолетами на различных этапах их боевого маневрирования;

- проверить работоспособность аппаратуры ОК;

в) во время полетов:

- находиться на месте, указанном РП на полигоне;

- визуально и с помощью РЛС вести наблюдение за самолетами, подходящими к району полигона, а за самолетами, выполняющими маневры в районе полигона, - в секторе, указанном РП на полигоне;

- докладывать РП на полигоне о пропадании отметок от самолетов, появлении сигнала «Бедствие»;

- заносить в журнал руководителя полетов на полигоне нарушения правил выполнения полетов и ошибки летного состава;

- по указанию РП на полигоне организовать отметку результатов стрельб, пусков ракет и бомбометаний непосредственно на целях;

г) по окончании полетов:

- доложить РП на полигоне о всех замечаниях и недостатках;

- принять участие в подготовке материалов к полному разбору полетов на полигоне.

Руководитель полетов в аэродромной зоне

Руководитель полетов в аэродромной зоне обязан:

а) в период предварительной подготовки:

- изучить плановую таблицу полетов, последовательность и порядок выполнения задания в зоне;

- уточнить порядок взаимодействия и ведения радиообмена с экипажами и РП на аэродроме;

- изучить прогноз погоды на период полетов и его влияние на выполнение задания в зоне;

- пройти контроль готовности к руководству полетами в составе ГРП;

б) в период предполетной подготовки:

- пройти медицинский контроль;
- уточнить воздушную, метеорологическую и орнитологическую обстановку в районе полетов;

- прибыть в зону пилотажа (на свое рабочее место) за 30 мин до начала работы в зоне;
- проверить готовность к работе средств управления;
- доложить РП на аэродроме о готовности к работе и возможности выполнения задания в зоне;

в) во время полетов:

- находиться у пульта управления радиостанцией;
- установить связь с экипажем;
- визуально обнаружить самолет;
- • по докладу (запросу) экипажа (над аэродромом - по согласованию с РП) разрешить выполнение задания;
- осуществлять непрерывный контроль за полетом и за условиями выполнения задания в зоне;

- в контрольных точках каждой фигуры пилотажа по докладам экипажа и визуально контролировать основные параметры пилотирования;

- при атаке нескоростной воздушной цели следить за соблюдением экипажем заданных параметров (занятием исходного положения, траекторией движения, дистанцией выхода из атаки);

- при отработке атак наземных целей (фотострельб, тактических бомбометаний) контролировать построение маневра, ввод в пикирование, угол пикирования, высоту вывода из пикирования и другие параметры;

- в случае невыдерживания экипажем заданных параметров фигур пилотажа (маневра) давать команду на их исправление или на прекращение выполнения фигуры (маневра) и указания по дальнейшим действиям;

- запрещать экипажу работу в зоне при несоответствии условий выполняемому заданию;
- вести учет ошибок, допущенных экипажами при выполнении задания;

г) по окончании полетов:

- доложить РП на аэродроме об окончании работы в зоне;
- оценить работу расчета радиостанции;
- подготовить данные к полному разбору полетов.

Руководитель полетов на площадке целевого назначения

Руководитель полетов на площадке целевого назначения обязан:

а) в период предварительной подготовки:

- изучить плановую таблицу полетов и порядок выполнения полетных заданий;
- уточнить данные работы средств связи и РТО;
- изучить особенности площадки (размеры, превышение над уровнем моря, подходы, препятствия, основные направления захода);

- уточнить порядок руководства полетами в районе площадки (зоны) и меры безопасности;

- изучить прогноз погоды на период полетов в районе площадки (зоны) целевого назначения;

- получить инструктаж у командира полка (РП);

б) в период предполетной подготовки;

- пройти медицинский контроль;
- прибыть на площадку (в зону) целевого назначения не позднее чем за 1 ч до расчетного времени выхода на нее самолетов;

- лично оценить пригодность площадки для выполнения запланированных заданий и обозначить ее в соответствии с указаниями командира полка;

- проверить работу средств связи, и РТО полетов, а также готовность лиц группы руководства полетами и группы обеспечения полетов к выполнению своих обязанностей;

- определить возможность выполнения заданий по метеорологическим и

орнитологическим условиям;

- доложить РП на аэродроме (при возможности) о фактической погоде и орнитологической обстановке в районе площадки (зоны), а также о готовности к работе;

- при выполнении спасательных работ на воде проверить наличие и готовность групповых и индивидуальных средств спасения, проинструктировать медицинского работника - и команду пловцов - спасателей;

в) во время полетов:

- осуществлять руководство полетами в районе площадки (зоны) целевого назначения;

- контролировать соблюдение всеми экипажами условий выполнения задания;

- информировать экипажи (ведущих групп) о воздушной, метеорологической, орнитологической и наземной обстановке, сообщать им данные о барометрическом давлении на площадке, о скорости и направлении ветра у земли, о полетной видимости при заходе на посадку;

- оценивать метеорологическую и орнитологическую обстановку и информировать РП на аэродроме о фактическом состоянии погоды в районе площадки (зоны);

- запрещать выполнение заданий и возвращать экипажи на аэродром в случае угрозы безопасности полетов;

- оценивать качество выполнения полетных заданий;

- вести учет фактического времени посадки (взлета) вертолетов и ошибок при их выполнении;

- указывать командиру экипажа вертолета высоту груза на внешней подвеске относительно поверхности земли (воды) после его подъема, при разгоне, торможении и опускании на землю (воду);

г) по окончании полетов доложить командиру полка о результатах выполнения заданий и недостатках, подготовить материал для разбора полетов,

Руководитель выброски на площадке приземления

Руководитель выброски на площадке приземления обязан;

а) в период предварительной подготовки:

- получить задачу у командира и старшего штурмана полка по организации выброски, обеспечению безопасности полетов в районе десантирования и организации ОК;

- изучить плановую таблицу полетов на площадке приземления, условия десантирования, меры безопасности и порядок действий в особых случаях;

- подготовить карту крупного масштаба;

- проверить состав и знание лицами ГОБД своих обязанностей, наличие и исправность необходимых средств, поставить задачу личному составу наряда и дать указания о порядке выполнения ее во время десантирования, уточнить порядок движения колонны;

- изучить прогноз погоды в районе выброски на - весь период десантирования;

б) перед началом десантирования:

- пройти медицинский контроль;

- произвести расстановку средств обеспечения десантирования, ОК и связи;

- оценить метеобстановку и определить условия выброски;

- за 30 мин до начала полетов доложить командиру полка (старшему летной смены) о готовности к руководству выброской и приему десанта;

в) в период десантирования:

- находиться у выносного пульта радиостанции;

- по запросу командира группы (экипажа) давать условия десантирования: барометрическое давление на уровне площадки, направление и скорость среднего ветра (при необходимости), азимут и дальность до точки прицеливания, а при выброске людей - скорость ветра у земли;

- наблюдать за метеобстановкой, при изменении скорости и направления ветра изменять места расстановки средств обозначения точки прицеливания.

- контролировать точность выхода самолетов в точку начала выброски (ТНВ), дистанции

и интервалы между самолетами, в случае необходимости давать указания экипажам на действия, обеспечивающие точность выхода в ТНВ и безопасность полета;

- вести учет точности выхода экипажей в ТНВ по месту и времени, фактических параметров боевых порядков и погоды в период десантирования с записью в журнале учета работы экипажей;

г) по окончании выброски десанта:

- получить от командира группы (экипажа) информацию о количестве несброшенных парашютистов (грузов) и с разрешения - руководителя учений (полетов) прекратить работу связных и радиотехнических средств;

- при необходимости совместно с руководителем прыжков осмотреть площадку приземления, убедиться в отсутствии парашютистов и боевой техники (парашютных систем вне границ заданной площадки);

- предъявить руководителю прыжков журнал учета работы экипажей на площадке приземления для записи замечаний по результатам работы;

- дать оценку работе каждого специалиста ГОБД, записать в журналы замечания по работе средств связи, средств обеспечения и метеобеспечению десантирования;

- результаты десантирования и замечания по работе ГОБД и средств обеспечения доложить командиру и старшему штурману полка, подготовить данные к полному разбору полетов.

ГРУППА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ

Старший инженер полетов

Старший инженер полетов обязан:

а) до начала полетов:

- изучить плановую таблицу полетов, задачи на летную смену и особенности работы личного состава ИАС в период полетов;

- получить инструктаж у заместителя командира полка по ИАС;

- проверить количество прибывших на полеты специалистов ИАС и их достаточность для выполнения полного объема работ в установленные сроки;

- проверить наличие выделенных согласно распоряжению средств для обеспечения полетов;

- организовать проверку готовности к работе средств обслуживания самолете.

- распределить средства обслуживания по зонам (позициям);

- руководить буксировкой самолетов;

- проверить готовность к работе ПУ ИАС, технических постов и позиций, команды технической помощи;

- довести до инженерно - технического состава плановую таблицу полетов, задачи на летную смену и особенности предстоящих полетов, получить доклады от заместителей командиров эскадрилий по ИАС о готовности самолетов к полетам;

- за 20 мин до начала воздушной, разведки погоды и до начала полетов доложить РП о готовности авиационной техники, НПСК, команды технической помощи, постов технического осмотра самолетов и средств аэродромно - технического обеспечения к полетам;

б) во время полетов:

- обеспечивать выход авиационной техники в полет в соответствии с плановой таблицей;

- докладывать РП о всех задержках в подготовке самолетов к полету;

- принимать доклады от лиц, проводящих межполетный анализ данных средств ОК; о всех случаях нарушения правил эксплуатации самолетов в полете и выхода контролируемых параметров за эксплуатационные ограничения, о неисправностях авиационной техники немедленно докладывать заместителю командира полка по ИАС;

- оказывать помощь РП при возникновении особых случаев в полете;

- определять место стоянки прилетающих самолетов, организовывать их встречу, заправку и подготовку к дальнейшему полету;

- вести в журнале старшего инженера полетов учет неисправностей авиационной техники, выявленных недостатков в работе инженерно - технического состава и средств, выделенных для обеспечения полетов;

в) до окончания полетов:

- руководить буксировкой самолетов;

- организовать проведение послеполетной подготовки самолетов;

- подвести итоги работы инженерно - технического состава за летную смену и доложить о них заместителю командира полка по ИАС;

- доложить на предварительном разборе о недостатках в эксплуатации авиационной техники личным составом и в работе средств обслуживания, об отказах авиационной техники на земле и в воздухе, причинах задержки выхода самолета в полет;

- дать разрешение на убытие с аэродрома личного состава ИАС и средств обеспечения полетов.

Дежурный инженер - синоптик

Дежурный инженер - синоптик обязан:

а) до начала полетов:

- изучить поставленные на полеты задачи, районы (маршруты), продолжительность и профиль предстоящих полетов, запасные аэродромы, минимумы экипажей, планируемых на полеты, а также метеоусловия, при которых могут выполняться долеты, рубежи возврата самолетов с маршрутов и рубежи принятия решения для посадки их на запасные аэродромы в случае ухудшения погоды;

- проанализировать метеорологическую и орнитологическую обстановку и разработать прогноз погоды на период полетов;

- доложить в установленные сроки командиру полка (старшему летной смены), летному составу и лицам ГРП прогноз погоды, предварительную оценку орнитологической обстановки на период полетов, предложение по организации воздушной и радиолокационной разведки погоды;

- не позднее чем за 1 ч до начала воздушной разведки погоды разработать прогноз погоды и предложения по мерам безопасности на период воздушной разведки погоды и на период полетов;

- принять участие в организации в проведении радиолокационной и воздушной разведки погоды;

- доложить командиру полка, РП и экипажу самолета - разведчика погоды фактическую и ожидаемую на период разведки погоды и полетов метеорологическую и орнитологическую обстановку на своем, запасных аэродромах, в районе аэродрома, по маршруту разведки и полетов, данные радиолокационной разведки погоды, измерений высоты нижней границы облаков и горизонтальной видимости, а также предложения по выбору маршрута и профиля на воздушную разведку погоды с учетом фактических условий погоды, ожидаемого их изменения и мер безопасности полета;

- выписать и вручить бюллетень погоды РП и экипажу самолета - разведчика погоды на время разведки погоды;

- анализировать донесения экипажа самолета - разведчика погоды, при необходимости докладывать РП предложения по изменению маршрута и профиля разведки погоды;

- присутствовать при докладе экипажа самолета - разведчика погоды командиру и РП результатов разведки погоды;

- доложить на предполетных указаниях летному составу фактическую погоду, уточненный прогноз и орнитологическую обстановку в районе аэродрома, маршрутов полетов, полигонов (площадок приземления) и запасных аэродромов на период полетов и предложения по обеспечению их безопасности;

- выписать и вручить РП бюллетень погоды на летную смену;

- доложить записанный в бюллетень погоды прогноз в метеорологическое подразделение вышестоящего штаба;

б) во время полетов:

- собирать данные о фактической погоде и орнитологической обстановке на аэродромах посадки, запасных аэродромах в районе и на маршрутах полетов, анализировать их состояние и изменение;

- систематически уточнять метеорологические условия посадки самолетов на своем аэродроме по данным наземных измерений на КДП, БПРМ, ДПРМ и по донесениям экипажей и в случае резкого различия между значениями высоты нижней границы облаков и видимости, измеренных инструментально и определенных экипажами самолетов, докладывать РП;

- докладывать РП данные о фактической погоде и орнитологической обстановке на своем, запасных аэродромах и по району полетов, возможных изменениях в метеорологической обстановке, а также предложения по доразведке погоды ежечасно, а при полетах в СМУ, при минимуме погоды и неустойчивой, резко меняющейся метеорологической обстановке - через 30 мин;

- при полетах в условиях первого минимума погоды РП докладывать результаты инструментальных измерений высоты нижней границы облаков и горизонтальной видимости во всех точках аэродрома, где они измеряются, через 30 мин, а также уточненный прогноз высоты нижней границы облаков и видимости на ближайший час.

- докладывать РП немедленно по мере получения штормовые оповещения и предупреждения, поступившие из" метеорологического подразделения вышестоящего штаба и метеоподразделений других ведомств;

- обобщать и докладывать РП данные о воздушной и радиолокационной разведке погоды;

- уточнять разработанный прогноз погоды и докладывать РП о его подтверждении через каждые 3 ч, а при полетах в условиях метеоминимума - ежечасно;

- при угрозе возникновения опасных явлений погоды, достижении критических значений метеоэлементов и предельных расстояний до зон о опасными явлениями погоды на аэродромах посадки, полигонах (площадках приземления) и маршрутах полетов выписать в не позднее чем за 30 мин до начала опасного явления погоды вручить штормовое предупреждение РП (дежурному по приему в выпуску самолетов) доложить об этом командиру полка - и - в метеоподразделение вышестоящего штаба;

в) по окончании полетов:

- представить РП стартовый журнал для оценки оправдываемости прогноза погоды (штормового предупреждения) и качества метеорологического и орнитологического обеспечения;

- заполнить бюллетень погоды фактическими данными наземных наблюдений и донесений экипажей по указанию РП.

Дежурный по аэродромно - техническому обеспечению полетов

Дежурный по аэродромно - техническому обеспечению полетов обязан;

а) до начала полетов:

- получить задачу у командира авиацией - но - технической части, изучить распоряжение по АТО полетов, характер и особенности предстоящих полетов;

- организовать перевозку личного состава на аэродром;

- обеспечить' своевременность прибытия на технические позиция (в зоны рассредоточения) средств АТО полетов и готовность их к работе;

- проверить знание личным составом авиационно - технической части задач на полеты и обязанностей по их обеспечению;

- доложить старшему инженеру полетов о готовности выделенных материальных и технических средств к обеспечению полетов;

- совместно с представителем инженерно - авиационной службы проверить качество подготовки средств АТО полетов и кондиционность топлива, масел, спецжидкостей и газов;

- проверить готовность мест размещения и обогрева личного состава на аэродроме, а также организацию его питания;

- проверить готовность к работе ПУ АТО полетов;

- за 20 мин до начала воздушной разведки погоды и до начала полетов доложить РП о готовности средств АТО полетов;

б) во время полетов;

- организовать своевременную подачу к самолетам средств АТО полетов, авиационных средств поражения и других материальных средств;

- организовать своевременную доставку на аэродром пищи и питьевой воды;

- лично и через помощников в зонах рассредоточения контролировать работу личного состава авиационно - технической части, выделенного для обеспечения полетов, принимать меры к обеспечению безопасности и выполнению установленных правил движения транспорта и пешеходов по аэродрому;

- знать место расположения аэродромного пункта специальной обработки и площадок для дезактивации, дегазации и дезинфекции техники;

- в случаях выхода из строя средств АТО полетов принимать необходимые меры для немедленной замены их исправными;

в) по окончании полетов:

- обеспечить послеполетную подготовку самолетов;

- организовать прием из подразделений полка неизрасходованных неуправляемых авиационных средств поражения и доставку их на склад авиационно - технической части.

- руководить движением транспорта в процессе буксировки самолетов;

- участвовать в предварительном разборе полетов и представить командиру полка (старшему летной смены) распоряжение по АТО полетов для записи замечаний и выставления оценки за их обеспечение;

- организовать перевозку личного состава с аэродрома и возвращение средств АТО полетов в подразделения;

- доложить командиру авиационно - технической части о выполнении задачи и замечаниях по АТО полетов.

Дежурный врач (фельдшер)

Дежурный врач (фельдшер) обязан? а) до начала полетов:

- изучить характер и особенности предстоящих полетов;

- уточнить, кто из летного состава подлежит межполетному и послеполетному медицинскому осмотру;

- проверить готовность санитарного транспорта и медицинских средств обеспечения полетов;

- проверить качество кислорода, предназначенного для заправки бортовых кислородных систем самолетов;

- проконтролировать оснащение и готовность медицинского поста к работе;

- оказывать помощь начальнику медицинской службы полка в проведении предполетного медицинского контроля летного состава и лиц ГРП;

б) во время полетов:

- проводить межполетный и послеполетный медицинский контроль летного состава;

- обеспечить работу медицинского поста аэродрома;

- следить за соблюдением летным составом режима отдыха, питания и стартового времени;

- контролировать санитарно - гигиеническое состояние мест отдыха и приема пищи личным составом;

- оказывать неотложную медицинскую помощь личному составу на аэродроме, а также членам летных экипажей при вынужденных посадках и вынужденных покиданиях самолетов;

в) по окончании полетов доложить командиру полка (старшему летной смены) результаты медицинского контроля за летным составом в процессе полетов, а также недостатки в организации труда, отдыха и питания летного состава на аэродроме.

Дежурный по связи и РТО полетов

Дежурный по связи и РТО полетов обязан:

а) до начала полетов;

- изучить характер и особенности предстоящих полетов;
- уточнить состав выделяемых основных и резервных средств связи и РТО полетов;
- поставить задачу расчетам средств связи и РТО полетов;
- контролировать предварительную подготовку личного состава дежурных смен и средств связи и РТО полетов;
- провести предполетный инструктаж личного состава дежурных смен;
- проверить готовность к работе основных и резервных средств связи и РТО полетов;
- проверить качество работы радиостанций в сетях управления самолетами и точность установки частот приводных радиостанций;
- проверить готовность к работе аппаратуры ОК;
- до начала предполетного облета перевести средства связи и РТО полетов на автономные источники питания;

- за 30 мин до вылета самолета - разведчика погоды и за 20 мин до начала полетов доложить РП о готовности личного состава дежурных смен и средств связи и РТО полетов;

- контролировать работу личного состава дежурных смен и средств связи и РТО полетов во время предполетного облета, принимать меры к устранению выявленных недостатков;

б) во время полетов;

- контролировать работу средств связи и РТО полетов и аппаратуры ОК;
- принимать меры для восстановления работоспособности отказавших средств связи и РТО полетов;

- с разрешения РП при необходимости давать команды на включение (выключение) средств связи и РТО полетов, на переход с одного режима (канала) работы на другой, а также на резервные средства или источники питания;

в) по окончании полетов;

- получить от РП замечания о работе средств связи и РТО полетов;
- организовать сдачу материалов ОК на обработку;
- подвести итоги работы личного состава дежурных смен по обеспечению полетов;
- подготовить командиру части связи и РТО материал для разбора обеспечения полетов,

Кроме того, дежурный по связи и РТО полетов руководит движением подвижных средств радиотехнического обеспечения при подготовке к полетам, в ходе их проведения и по окончании полетов.

Хронометражист

Хронометражист обязан:

а) до начала полетов:

- пройти инструктаж у начальника штаба (заместителя начальника штаба) полка;
- получить копию плановой таблицы полетов;
- подготовить рабочее место;

б) во время полетов:

- вести журнал хронометража полетов (приложение 6);
- докладывать РП о превышении экипажем запланированного времени полета;

в) по окончании полетов подготовить РП необходимые данные за летную смену.

Дежурный планшетист КП

Дежурный планшетист командного пункта обязан:

а) до начала полета:

- получить от РДЗ (ОБУ) задачу на летную смену;
- пройти тренировку по проводке целей на горизонтальном и вертикальном планшетах;

- подготовить рабочее место;
- доложить РДЗ (ОБУ) о готовности к работе;
- б) во время полетов:
 - выполнять проводку воздушных целей;
 - немедленно докладывать РДЗ (ОБУ) об отклонении цели от заданного маршрута, о потере ее оператором РЛС, а также о появлении посторонних целей;
- в) по окончании полетов подготовить отчетную документацию по проводке воздушных целей.

Наблюдатель за самолетами, заходящими на посадку

Наблюдатель за самолетами, заходящими на посадку, обязан;

- а) до начала полетов:
 - знать конфигурацию самолетов, заходящих на посадку, при различных положениях шасси, крыла и механизации крыла;
 - получить задачу и пройти инструктаж у ПРП (РП);
 - проверить связь (световую и звуковую) с РП (ПРП);
- б) во время полетов:
 - следить с помощью оптического прибора за положением шасси, крыла и механизацией заходящих на посадку самолетов;
 - немедленно докладывать ПРП (РП) о невыпуске шасси, ненормальном положении крыла и механизации у заходящих на посадку самолетов, о появлении птиц на посадочном курсе;
- в) по окончании полетов убыть в свою часть с разрешения ПРП (РП).

Начальник наземной поисково - спасательной команды

Начальник наземной поисково - спасательной команды обязан:

- а) до начала полетов:
 - ознакомиться с характером запланированных полетов и районом их проведения;
 - провести инструктаж личного состава команды;
 - уточнить порядок связи с экипажами поисково - спасательных самолетов и руководителем поисково - спасательных работ;
 - проверить наличие и готовность личного состава команды, выделенного автотранспорта, спасательного имущества и снаряжения;
 - за 20 мин до начала воздушной разведки погоды и до начала полетов доложить старшему инженеру полетов о готовности команды;
- б) во время полетов:
 - быть в постоянной готовности к выводу команды в район бедствия;
 - при получении задачи от командира полка (РП) на проведение поисково - спасательных работ обеспечить выход команды в район поиска в установленные сроки;
 - докладывать командиру полка по имеющимся каналам связи о ходе проведения поисково - спасательных работ;
- в) по окончании полетов с разрешения старшего инженера полетов сдать под охрану автотранспорт, спасательное имущество и снаряжение.

АВИАЦИОННЫЙ ДИСПЕТЧЕР АЭРОДРОМА

Авиационный диспетчер аэродрома обязан:

- а) до начала полетов (перед заступлением на дежурство) изучить и знать:
 - требования документов, регламентирующих летную работу, и уметь руководствоваться ими;
 - инструкцию по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла), метеоминимумы своего и запасных аэродромов;
 - расположение, степень готовности средств связи и РТО полетов основного и запасных аэродромов, их данные и порядок использования;

- правильность оформления заявок на полеты и перелеты, установленный порядок и сроки их подачи на вышестоящие КП, в РЦ ЕС УВД и в органы Войск ПВО;
 - аэродромную сеть;
 - схему проводной и радиосвязи между ПУ, центрами ЕС УВД и органами Войск ПВО;
 - расстояние и расчетное время полета между основными аэродромами самолетов различных типов;
 - тактико - технические данные основных типов самолетов;
 - структуру и порядок использования воздушного пространства;
 - возможности аэродрома по приему самолетов и размещению экипажей;
 - порядок согласования полетов в районе аэродрома (аэроузла);
 - ожидаемую воздушную, метеорологическую и орнитологическую обстановку в районе своего и запасных аэродромов, допустимые скорости ветра для взлета и посадки различных типов самолетов;
 - местонахождение, состав и степень готовности сил и средств поисково - спасательного обеспечения и порядок их вызова;
 - планы полетов и перелетов на текущие и последующие сутки;
 - характер (цель) выполнения задания перелетающими экипажами и количество перевозимых пассажиров;
 - порядок действий при получении сообщения о бедствии;
- б) во время полетов (при несении дежурства):
- принимать, правильно оформлять и своевременно передавать установленным порядком заявки на полеты и перелеты, контролировать их прохождение и утверждение в вышестоящих КП, РЦ ЕС УВД и обеспечение органами Войск ПВО;
 - постоянно знать воздушную, наземную, радиолокационную, метеорологическую и орнитологическую обстановку;
 - своевременно запрашивать вышестоящий КП, центр ЕС УВД о разрешении на полеты (перелеты) и использование воздушного пространства, доводить его до экипажей с записью в полетном листе, а также до РП; в день перелета экипажа с аэродрома первого вылета делать отметку в полетном листе о начале и конце стартового времени;
 - проверять наличие соответствующих росписей должностных лиц в листе контроля готовности к вылету, списков личного состава, перевозимого на самолете, сопроводительной и загрузочной ведомости и метеобюллетеня;
 - передавать на вышестоящий КП и в РЦ ЕС УВД решение на выпуск или прием самолетов и сообщать РП о полученных условиях на полеты (перелеты).
 - информировать экипаж самолета об изменении заявки на полет (перелет) и переносе времени вылета(
 - своевременно оповещать вышестоящий КП, РЦ ЕС УВД и орган Войск ПВО о посадке и вылете самолетов, а также о начале (окончании) полетов и их переносах;
 - своевременно подавать заявки и контролировать выделение средств авиационно - технического, инженерно - авиационного обеспечения перелетов, размещение и питание экипажей;
 - своевременно информировать РП о полученных из РЦ ЕС УВД запретах и кратковременных ограничениях использования воздушного пространства и изменениях воздушной обстановки, а также о готовности запасных аэродромов к приему самолетов;
 - обеспечивать и вести планы полетов и перелетов;
 - при вылете на аэродром самолета, а также при использовании аэродрома в качестве запасного докладывать РП;
 - информировать заинтересованные подразделения, части (учреждения) о вылете (посадке) самолета;
 - заполнять планы полетов и перелетов в соответствии с поступившими заявками и представлять их на утверждение;
 - вести журнал учета воздушных перевозок и недостатков в их обеспечении;
- в) по окончании полетов (дежурства) оформить учётно - отчетную документацию.