

РОССИЙСКАЯ ОБОРОННАЯ СПОРТИВНО ТЕХНИЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (РОСТО)

Управление авиации Центрального Совета РОСТО

Утверждено  
Председателем Центрального Совета РОСТО  
« 1 » февраля 2000 года

## ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ УКАЗАНИЯ

РЕСПУБЛИКАНСКИМ, КРАЕВЫМ И ОБЛАСТНЫМ СОВЕТАМ, АВИАЦИОННЫМ ОТДЕЛАМ  
РЕГИОНОВ, КАЛТУ И АВИАЦИОННЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ РОССИЙСКОЙ ОБОРОННОЙ  
СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ на 2000-2001 гг.

Москва 2000г.

Настоящие Организационные указания являются руководящим документом для председателей республиканских, краевых и областных Советов, авиационных отделов регионов и авиационных организации РОСТО по вопросам организации учебно-летной работы и выполнения задач, поставленных ЦС РОСТО на 2000-2001 гг.

1. Основными направлениями в деятельности председателей республиканских, краевых и областных Советов, региональных отделов и авиационных организаций РОСТО на 2000-2001 год считать:

- патриотическое воспитание молодежи;
- подготовку специалистов для МО РФ из числа призывников;
- первоначальную летную подготовку в авиационных организациях РОСТО юношей общеобразовательных школ и воспитанников общеобразовательных школ - интернатов с первоначальной летной подготовкой (ОШИ с ПЛП), кандидатов для поступления в военные авиационные училища Вооруженных Сил РФ;
- подготовку и переподготовку резерва для МО РФ, МВД РФ, ФПС, МЧС;
- выполнение плана ГШ ВС РФ по мобилизационному заданию;
- развитие авиационных видов спорта и подготовку спортсменов и сборных команд по самолетному, вертолетному, планерному, парашютному, дельтапланерному, парапланерному, авиамodelьному и ракетомodelьному спорту, проведение авиационных праздников (выступлений) с целью пропаганды авиационных видов спорта;
- повышение общего уровня профессиональных навыков, специальных и педагогических знаний летного и инженерно-технического состава, инструкторов парашютной подготовки, их методического мастерства в организации и проведении учебного процесса, в том числе в подготовке летного и технического состава для авиационных организаций в КАЛТУ;
- проведение всеми категориями руководящего состава региональных отделов и авиационных организаций действенной работы по повышению безопасности полетов и прыжков с парашютом, своевременному выявлению причин, порождающих летные и парашютные происшествия и проведение профилактических мероприятий по их предупреждению.

2. Председателям республиканских, краевых и областных Советов РОСТО, начальникам региональных отделов и авиационных организаций до начала учебного года:

- проверить готовность учебно-материальной базы к занятиям, состояние и оборудование аэродромов (дельтадромов), готовность их к выполнению поставленных задач, уточнить положения инструкций по производству полетов на аэродромах, при необходимости, внести соответствующие изменения;
- спланировать проверки руководящего состава авиационных организаций по видам летной подготовки с изданием приказов о закреплении проверяющих лиц;
- провести учебно-методические сборы и принять зачеты от летно - подъемного и инженерно-технического состава по знанию требований руководящих документов авиации РОСТО при организации и проведении учебно-летного (парашютного) обучения, ведении хозрасчетной деятельности, обеспечении безаварийной летной работы;
- провести учебно-методические сборы с руководителями полетов, летчиками-инструкторами, РП общественных клубов и других организаций СЛА, заседания Бюро и рабочих органов федераций сверхлегкой авиации, направив их работу на повышение безопасности полетов на дельтапланах, дельталетах, парапланах, микросамолетах и других СЛА.
- провести аттестацию авиационного персонала, регистрацию ^сертификацию авиационной техники (в том числе техники СЛА), аэродромов (дельтадромов) и средств наземного обеспечения полетов (СНОП) в Центре регистрации, сертификации и лицензирования авиации РОСТО (ЦРС и Л) и (или) Федеральной службе воздушного транспорта РФ (ФСВТ).
- с вводом в действие новых требований по расследованию и учету летных происшествий и инцидентов, организовать анализ аварийности в авиационных организациях и СЛА.
- принять меры к сохранению и развитию базовых организаций, используя разнообразные варианты их долевого материально-финансового обеспечения сохраняя их правовой статус, как центров организационной, летно-методической и спортивной работы в регионе.
- принять меры к сохранению и развитию штатных и общественных клубов СЛА, обеспечив

им возможность безвозмездного использования аэродромов, дельтадромов РОСТО. Республиканским, краевым, областным Советам РОСТО организовать контроль за своевременной регистрацией вновь создаваемых общественных дельтаклубов (клубов СЛА).

- начальникам авиационных организаций со всем личным составом провести зачетную сессию с записью результатов ее в классные журналы и летные книжки. У летно-инструкторского состава провести проверку техники пилотирования и самолетовождения с оформлением приказа на допуск к полетам и подтверждения классной квалификации, а инженерно-технического состава - к эксплуатации авиационной техники;

- методическую работу направить на повышение педагогического мастерства преподавательского состава с использованием современных технических средств обучения и вычислительной техники, внедрение эффективных форм и прогрессивных методик организации проведения учебного процесса.

3. Основными задачами летного обучения являются:

- проведение первоначальной летной подготовки в авиационных спортивных организациях РОСТО в 2000-2001 учебном году юношей в возрасте 15-17 лет и воспитанников общеобразовательных школ - интернатов с первоначальной летной подготовкой (ОШИ с ПЛП), кандидатов для поступления в военные авиационные училища Вооруженных Сил РФ;

- подготовка летчиков резерва для ВВС МО РФ;

- подготовка спортсменов к участию в соревнованиях по авиационным видам спорта;

- летная подготовка курсантов высших военных авиационных училищ летчиков, а также летчиков строевых частей ВВС на самолетах Як-52 на базах авиационных клубов РОСТО по заданию ВВС МО РФ. Подготовка к действиям в чрезвычайных ситуациях по договору с МЧС. Выполнение полетов и авиаработ в интересах пограничной службы РФ, других министерств и ведомств на договорных основах.

4. Центральным аэроклубам России и основным базовым клубам обеспечить подготовку сборных команд России к всероссийским и международным соревнованиям по закрепленным за ними видами авиационного спорта в соответствии с календарным планом авиационно-спортивных мероприятий.

5. В авиационных организациях особое внимание обратить:

- на привитие у постоянного летного состава прочных инструкторских навыков для проведения учебного процесса с учащимися общеобразовательных школ и общеобразовательных школ - интернатов с ПЛП, подготовку их к поступлению в военные летные училища;

- на совершенствование мастерства при подготовке спортсменов, с целью достижения высоких результатов в авиационных видах спорта и ежегодного повышения спортивных разрядов.

Летно-инструкторскому составу на пилотажных спортивных самолетах (Як-52, Як-55, Су-26, Су-29, Су-31) для поддержания летной натренированности и инструкторских навыков в течение года выполнять:

- не менее одного полета в месяц (тренировочного, контрольного, методического, инструкторского) в зону на высший пилотаж с отработкой элементов и фигур обратного пилотажа, порядка ввода и вывода из всех видов штопора (прямого крутого и плоского, перевернутого крутого) с учетом ранее достигнутого уровня подготовки;

- не менее одного тренировочного полета в три месяца по маршруту на визуальную ориентировку без использования РТС.

К тренировочным и инструкторским полетам на высший пилотаж с использованием элементов и фигур обратного пилотажа на самолете Як-52 разрешается допускать летный состав, прошедший соответствующую подготовку и имеющий налет на данном самолете не менее 100 часов.

Перед началом полетов с курсантами 1-го года обучения на самолетах Як-52 с инструкторами провести методические полеты по обучению срыву самолета в штопор с горизонтального полета и с маневра и безошибочному выводу из него.

6. Работу организаций и подразделений сверхлегкой авиации строить, максимально используя массовость, доступность, мобильность, и другие присущие ей возможности.

Обеспечить строгое соблюдение организационно-правовых, методических, а также

материально-технических норм работы согласно «Основным направлениям развития сверхлегкой авиации» (Постановление Бюро Президиума ЦК ДОСААФ СССР от 1.04. 1988г.).

При этом руководствоваться следующим:

В дельталетном, дельтапланерном, парапланерном спорте, авиационных многоборьях СЛА, комплексных соревнованиях и перелетах руководствоваться спортивным кодексом ФАИ, Единой Всероссийской спортивной классификацией, Единой системой подготовки и сертификации авиационного персонала сверхлегкой авиации (ЕСПС АП СЛА-96), КУЛПОМ СД-87 с приложением - для дельтапланов и парапланов, календарными планами соревнований и сборов, Положением о соревнованиях.

В самодеятельном техническом творчестве, клубной постройке СЛА - ВТТД-80-84г., ВТТ МДП-87г., НЛГП-93г., ОТТ ЛАЛП-88г. и соответствующими нормами летной годности.

Спортивную работу СЛА с детьми и юношами строить, исходя из норм и требований ЕВСК (раздел Детско-юношеские разряды по видам спорта СЛА), при этом возраст обучаемых к началу учебно-летной подготовки может быть: на парапланах - 8 лет; на дельтапланах - 12 лет; на моторных СЛА - 13 лет. При этом строго руководствоваться принципом индивидуального подхода.

При расследовании летных происшествий и инцидентов в СЛА руководствоваться «Положением о порядке расследования дельтапланерных происшествий» утвержденным приказом Председателя ЦК ДОСААФ № 138 от 26.03.84года и директивой начальника УА ЦС РОСТО № 54-99 от 28.02.95года.

Работу в области СЛА проводить в тесном взаимодействии с ОФ СЛА России, местными федерациями, их техническими, летно-методическими и спортивными комиссиями и другими рабочими органами.

К показательным и демонстративным полетам допускать пилотов, подготовленных до уровня 1-го спортивного разряда или имеющих свидетельство пилота СЛА. Программы показательных (демонстрационных) полетов должны быть утверждены в ЭЛИЦ СЛА и согласованы с авиационными отделами регионов.

Отчеты о состоянии и развитии сверхлегкой авиации в области, крае, республике направлять к 1 ноября в ОФСЛА России.

7. При организации авиамodelьного и ракетомodelьного спорта руководствоваться:

- программой подготовки общественных тренеров (общественных инструкторов) по авиамodelьному и ракетомodelьному спорту;
- программой подготовки судей по авиамodelьному и ракетомodelьному спорту;
- программой работы кружка авиамodelистов (начальная подготовка);
- Единой спортивной классификацией;
- Постановлениями, приказами, указаниями ЦС РОСТО по организации и проведению учебной и спортивной работы в авиационных организациях;
- Правилами проведения соревнований, установления и регистрации рекордов, методикой судейства по авиаракетомodelьному спорту.

Для выполнения поставленных задач необходимо:

- Советам РОСТО совместно с заинтересованными общественными организациями в начале учебного года провести методическое совещание по организации соревнований и учебно-тренировочных сборов;
- осуществлять (по возможности) финансирование авиамodelьной и ракетомodelьной работы в авиационных организациях;
- укомплектовать двойные составы кандидатов в сборные команды по пяти классам моделей;
- разработать графики и планы подготовки их в сборные команды.

Начальникам авиационных организаций:

- иметь авиа- ракетомodelьную лабораторию;
- выделять автотранспорт для выезда на аэродром и кортодром, согласно утвержденному графику тренировок;

- ежеквартально проводить внутриклубные классификационные соревнования, принимать участие в городских, областных, краевых и республиканских соревнованиях.

Результаты работы авиа- ракетомodelистов включать в отчеты (отдельно) и высылать в УА ЦС РОСТО в установленном порядке.

8. При проведении авиационно-спортивной работы руководствоваться: Планом всероссийских и международных соревнований по техническим и военно-прикладным видам спорта на 2000 год; положениями о соревнованиях по авиационным видам спорта; программами и курсами летной подготовки; методическими пособиями по подготовке к соревнованиям.

Для участия в соревнованиях отобрать самолеты (вертолеты, планеры, дельтопланы, дельталеты) последних серий с наибольшим ресурсом, не имевшие ранее повреждений и не подвергавшиеся превышению перегрузок. При подготовке авиационной техники к соревнованиям руководствоваться Указанием № 50 ГИ авиации ДОСААФ.

Для организации авиационных показательных выступлений в каждом аэроклубе (АСК, АТСК), исходя из наличия и состояния авиационной техники, уровня подготовки летчиков и парашютистов, подготовить на год типовые программы, методические разработки по отдельным номерам с детальной проработкой мер безопасности.

При подготовке конкретных показательных выступлений в программу включать только эти подготовленные номера. Готовить и планировать варианты упрощенных полетных заданий на случай ухудшения метеоусловий. Изменение задания в ходе показательных выступлений не допускается.

Типовые программы и методические разработки должны быть рассмотрены и утверждены в авиационных отделах регионов за исключением авиационных организаций Центрального региона, которые свои планы и программы утверждают в Управлении авиации ЦС РОСТО. Планы проведения конкретных выступлений также представляются заблаговременно (не менее, чем за 10 суток) в авиационные отделы регионов для утверждения. Начальники авиационных отделов обязаны доложить в УА ЦС РОСТО о планируемых в регионе показательных выступлениях (время, место, задействованные силы, ответственные лица). Ответственность за непосредственную подготовку и проведение выступлений несет лично начальник авиационной организации, чей летный состав выполняет выступление.

Показательные выступления, планы которых не утверждены в авиационных отделах регионов в установленные сроки, проводить запрещается.

Запрещается использование на борту воздушных судов нештатных пиротехнических средств.

Полеты на хозрасчетную деятельность выполняются при наличии соответствующей лицензии, выданной Центральным Советом РОСТО или Федеральной службой воздушного транспорта (ФСБТ) РФ.

9. На летную подготовку переменного состава для каждого летного подразделения планировать до 5-ти летных дней в неделю, но не более 4-х летных смен подряд с проведением предварительной подготовки на две летные смены. При этом курсантам разрешается летать не более 3-х смен подряд. В этом случае перед первой летной сменой предварительная подготовка проводится в полном объеме, а перед последующими сменами проводится уточнение задания на полеты и контроль готовности.

Группа руководства полетами, как правило, на все летные смены должна оставаться без изменения.

10. Продолжительность стартового времени для каждой смены установить не более 7-ми часов, а при проведении 3-х смен подряд не более 6-ти часов. Разрешается увеличивать стартовое время до 9-ти часов для планеристов и всех видов СЛА, не превышая, при этом, установленных норм налета.

При проведении учебно-тренировочных сборов, сборными командами России по самолетному, вертолетному и парашютному спорту продолжительность стартового времени разрешается увеличивать до 12 часов, не превышая, при этом, установленных норм налета на самолет (вертолет) и летчика.

При проведении соревнований по авиационным видам спорта количество летных смен подряд и продолжительность стартового времени определяется программой соревнований, утвержденной начальником УА ЦС РОСТО.

Допуск спортсменов к соревнованиям производить после проверки их техники пилотирования и самолетовождения лично тренером команды или начальником клуба (заместителем по летной подготовке) по упражнениям КУЛПа, соответствующим условиям соревнований.

11. Летную подготовку на самолетах Як-18Т осуществлять согласно КУЛП ПАСО-86г. часть вторая, раздел второй. Подготовку и выполнение полетов проводить:

- по кругу и в зону по Упр. 61-79;
- по маршруту по Упр. 82;
- на групповую слетанность по УПР. 92, 93, 94м, 95м;
- днем в облаках по Упр. 96-101м;
- ночью в ПМУ по Упр. 102-112.

Количество вывозных и контрольных полетов должно быть увеличено до отработки всех элементов полета на оценку не ниже «хорошо».

Летному составу, допущенному к полетам на двух и более типах летательных аппаратов количество и вид проверок на каждом типе определяет начальник авиационной организации, руководящему летному составу, инспекторам (инструкторам)-летчикам(штурманам) - их непосредственные начальники.

Летную подготовку переменного состава планировать в соответствии требования курсов (программ) учебно-летной подготовки, Руководства по организации и проведению летного обучения и настоящих указаний.

12. Налет на личное совершенствование техники пилотирования и летно-методической подготовки постоянному летному составу на год на всех типах летательных аппаратов во всех авиационных организациях установить:

а) летному составу 1 класса - не менее 10 часов, 2 класса - не менее 15 часов, 3 класса - не менее 20 часов. В планерных клубах годовой налет распределяется: для летающих на самолете-буксировщике, планере соответственно 7 и 13 часов, из которых 3 часа 30 минут - на одноместном планере.

Для пилотов СЛА общее количество полетов не менее 90, налет на каждый квартал определять в планах летной подготовки организаций (подразделений) СЛА, исходя из конкретных задач и условий базирования.

Из общего налета на методические полеты отвести:

- летному составу, ранее обучавшему курсантов на данном типе летательного аппарата, не менее 3-х часов;
- летному составу, имеющему опыт летного обучения, но приступающему к обучению курсантов на новом типе ЛА, не менее 5 часов;
- инструкторам на моторных и безмоторных СЛА, не менее 15 методических полетов.

До начала полетов с переменным составом летчики восстанавливают инструкторские навыки в соответствии с «Руководством»<sup>1</sup> (приложение №3). При определении нагрузки на летчика-инструктора и курсанта в летную смену руководствоваться соответствующими курсами учебно-летной подготовки.

13. Первый летный день с курсантами в авиационной организации проводить как показательный. Разбор полетов летного дня провести начальнику авиационной организации или его заместителю по летной подготовке.

14. При планировании полетов руководствоваться следующим расчетом часов налета на один самолет (вертолет) в день при 6-ти часовом стартовом времени каждой смены: Як-50, Як-52, Як-55, Су-26м, Вильга-35, Ми-2 до 4-х часов 40 минут, при 7 часовой смене - 5 часов. На Ан-2 - 5 часов без учета полетов на разведку погоды и для подбора планеров с площадок.

15. При планировании и организации летной работы в АО РОСТО руководствоваться:

---

<sup>1</sup> \* Здесь и далее по тексту под словом «Руководство» понимается «Руководство по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях РОСТО-1994 г.

- Воздушным кодексом РФ;
- Федеральными правилами использования воздушного пространства РФ;
- Наставлением по производству полетов авиации ВС СССР;
- Основными правилами полетов в воздушном пространстве СССР;
- Наставлением по штурманской подготовке авиации ВС СССР;
- Наставлением по инженерно-авиационному обеспечению авиации ВС СССР;
- Наставлением по авиационной поисково-спасательной службе СССР;
- Руководством по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях РОСТО;
- Настоящими Указаниями;
- Курсами и программами летной подготовки в авиационных организациях РОСТО по типам летательных аппаратов;
- Приказами и директивами Председателя ЦС РОСТО, начальника Управления авиации ЦС РОСТО;
- другими документами регламентирующими летную работу Государственной авиации РФ и авиации РОСТО.

Учебно-тренировочные полеты и парашютные прыжки проводить в соответствии с утвержденными планами-графиками распределения летных смен.

Дневные полеты и парашютные прыжки начинать:

- в послепраздничные дни - не ранее 10<sup>00</sup> местного времени;
- в остальные дни с восходом солнца. Заканчивать:
- в предпраздничные дни - не позднее 15<sup>00</sup> местного времени;
- в остальные дни - за 30 минут до захода солнца.

При выполнении парашютных прыжков на специально подобранные площадки самолеты (вертолеты), обслуживающие прыжки, должны быть на аэродромах постоянного базирования не позднее, чем за 30 минут до захода солнца.

При производстве полетов на планерах и СЛА заявки на полеты подавать с учетом времени на эвакуацию планеров, совершивших посадки на площадки вне аэродромов. Во всех случаях эвакуация планеров (дельта-мотопланов) должна быть закончена за 30 минут до захода солнца.

Перелеты в воскресные и праздничные дни **запрещаются** (кроме транспортных воздушных судов, выполняющих специальные задания). В исключительных случаях перелеты могут выполняться с разрешения начальника УА ЦС РОСТО.

Перелеты и перегонку авиационной техники начинать:

- в рабочие дни - с восходом солнца;
- в послепраздничные дни - не ранее 10<sup>00</sup> местного времени.

Заканчивать:

- в рабочие дни - за 30 минут до захода солнца;
- в предпраздничные дни - не позднее 15<sup>00</sup> местного времени.

О всех нарушениях порядка и правил использования воздушного пространства, летных происшествиях и серьезных инцидентах немедленно докладывать на ЦКП РОСТО по установленной форме.

16. Подготовку летного состава на класс организовывать в соответствии с требованиями Положения о классификации летного состава авиации РОСТО.

Начальники авиационных отделов регионов (инспекторы-летчики) ежегодно в сроки, определенные Управлением авиации ЦС РОСТО, проверяются по видам летной подготовки, знаний теоретических дисциплин и документов, регламентирующих летную работу.

В последующем, на местах, они проверяют подтверждение классной квалификации и

теоретические знания руководящего летного состава авиационных организаций.

17. В основу практической деятельности заместителей председателей Советов по авиации (инспекторов летчиков), начальников авиационных отделов регионов и руководящего состава авиационных организаций по обеспечению безопасности полетов (прыжков с парашютом) положить неукоснительное выполнение требований «Руководства», приказов и указаний Председателя ЦС РОСТО, начальника УА ЦС РОСТО и документов, регламентирующих летную работу авиации РОСТО, как субъекта государственной авиации.

18. При организации парашютно-спасательного обеспечения в авиации РОСТО руководствоваться РПП-94 г. и Сборником программ по парашютной и парашютно-спасательной подготовке-91 г.

Для выработки у летного состава устойчивых навыков по вынужденному покиданию самолета (вертолета) с использованием парашюта провести комплекс мероприятий, указанных в «Руководстве», до начала полетов.

Прыжки с парашютом учащихся общеобразовательных школ интернатов с первоначальной летной подготовкой выполняются на аэродромах базовых аэроклубов по окончании теоретической подготовки по дисциплине «Парашютная подготовка».

### **Мероприятия, тренировки и занятия по ПС и ПДС АО**

1. Теоретические занятия с летным составом - 15 часов.
2. Тренажи по вынужденному покиданию ЛА и использование аварийных радиостанций - 1 раз в квартал.
3. Тренировочные прыжки с парашютом летного состава  
- не менее 2-х прыжков в год.
4. Комплексные тренировки по выживанию на местности  
- 2 раза в год (зима, лето).
5. Зачетный тренаж по вынужденному покиданию ЛА и действиям после приземления - один раз в год с записью в летную книжку.
6. Комплексные тренировки СПДГ и НПСК - 1 раз в месяц.
7. Инструктивно-методические сборы командиров парашютных звеньев - начальников ПС ПДС АО РОСТО - 1 раз в год - январь - 3 дня по плану УА ЦС РОСТО. Инструктивно-методический сбор начальников ПС и ПДС авиационных организаций в зонах ответственности ПСО - 1 раз в год в течении 3-х дней на базе авиационного объединения округа МО РФ.
8. Совместные инструктивно-методические сборы СПДГ зоны ответственности авиации (ВВС, ПВО, АСВ, ВМФ) округов - 2 раза в год по 15 дней по плану ПС ПДС округа.
9. Сборы парашютистов АО и участие в первенстве региона по парашютному спорту - 3 сбора май-июль и первенство региона август по плану РОСТО.

19. При организации поисково-спасательного обеспечения полетов руководствоваться НАПСС-90, Руководством по организации и проведению летного обучения, приказами и указаниями ЦС РОСТО.

Для выполнения поисково-спасательных работ подготовить в вертолетных авиационных организациях 4 экипажа по упражнениям КУЛП-ПС-В-87 с дополнительным налетом 5 часов, в парашютных и планерных авиационных организациях все экипажи Ан-2 и В-35.

Подготовку летчика (экипажа) к выполнению поисковых и спасательных работ на самолетах Як-52, Ан-2, В-35 проводить в соответствии с программой подготовки (совершенствования) летчиков в полетах на поиск и спасение.

Организовать подготовку экипажей к выполнению поисково-спасательных работ в клубах и других организациях СЛА.

Отработать действия экипажей с местными подразделениями МЧС.

20. В штабе авиационной организации вести ежегодный (по нарастающей с начала полетов) учет выполнения плана летной подготовки по общему налету и налету переменного состава..

О начале и окончании летной работы (прыжков с парашютом) с курсантами (спортсменами),



данные о налете и ходе выполнения установленных планов работы, начальнику авиационной организации докладывать по подчиненности Председателю Совета, в авиационный отдел региона и Управление авиации (ЦКП) ЦС РОСТО в установленные сроки:

- о комплектовании переменным составом авиационной организации к 10 октября;
- о ходе теоретической подготовки переменного состава к 15 марта;
- о ходе летной, парашютной подготовки переменного состава к 25 июля и к 10 октября;
- о количестве поступивших в ВАУЛ - 25 сентября;
- данные о налете, выполнении установленных планов, использовании финансовых средств к 10 октября.

21. Объективный контроль организовать в соответствии с Положением об объективном контроле в авиации РОСТО.

Начальникам авиационных организаций о всех авиационных происшествиях, серьезных авиационных инцидентах, чрезвычайных и наземных происшествиях немедленно докладывать Председателю Совета, соответствующему авиационному отделу региона и авиационному Управлению ЦС РОСТО через ЦКП по установленной форме.

Заместителям председателей Советов по авиации (инспекторам-летчикам), начальникам авиационных отделов региона, начальникам авиационных организаций разработать планы мероприятий по обеспечению безопасности полетов и парашютных прыжков.

При расследовании летных происшествий руководствоваться требованиями «Инструкции о расследовании летных происшествий и авиационных инцидентов с воздушными судами авиации РОСТО».

22. Подготовку руководителей полетов (прыжков с парашютом) осуществлять методом сборов в соответствии с «Руководством» и программой подготовки руководителей полетов в авиационных организациях РОСТО.

К началу полетов (прыжков) с курсантами (спортсменами) восстановить навыки в руководстве полетами у всех ранее допущенных руководителей полетов.

23. При организации летно-методической работы в авиационных организациях следовать требованиям Руководства по организации теоретического и летного обучения.

Периодически, на методическом совете авиационной организации, анализировать ход летной (парашютной) подготовки и состояние безопасности полетов (прыжков), где давать принципиальную оценку состояния дел в отрядах, звеньях, летных группах, а также оценку личной деятельности каждого руководителя (должностного лица) АО.

В решениях методических советов указывать конкретные меры, которые необходимо принять в летном подразделении, службе по устранению недостатков, качественному и своевременному выполнению планов летной и парашютной подготовки.

24. Воспитательную работу с постоянным и переменным составом направлять на качественную подготовку летного состава и авиационной техники к полетам, соблюдение требований документов, регламентирующих летную работу, безопасность полетов и прыжков с парашютом.

Совместно с военкоматами и органами народного образования организовать работу среди молодежи, с целью разъяснения преимуществ и престижности профессии летчика и агитации юношей для поступления в общеобразовательные школы интернаты с первоначальной летной подготовкой и другие авиационные учебные заведения. Особое внимание обратить на эту работу в детских домах, с детьми-сиротами, в семьях инвалидов войны и многодетных семьях. Ежегодно добиваться приема в каждую ОШИ с ПЛП не менее 5% воспитанников детских домов.

25. Комплектование авиационных организаций проводить:

- Калужское авиационное летно-техническое училище - в соответствии с правилами приема в училище;

- авиационные организации - в добровольном порядке курсантами 1-го и 2-го годов обучения, учащимися 10-11 классов общеобразовательных школ (без отрыва от учебы), спортсменами по авиационным видам спорта в объеме планового задания, установленного ЦС РОСТО.

Отбор учащихся 10-11 классов производить из числа молодежи, отвечающей требованиям, предъявляемым к кандидатам, поступающим в высшие военные авиационные училища летчиков, отбор спортсменов-летчиков производить также из числа молодежи, прошедшей первоначальное обучение по программе курсантов и не поступивших в летные училища.

26. Прием на работу летно-инструкторского состава, в том числе и руководящего, оформлять только с разрешения Управления авиации по ходатайству заместителей председателей Советов по авиации (инспекторов-летчиков), авиационных отделов регионов. В этом случае представлять в Управление авиации ЦС РОСТО следующие документы: ходатайство о приеме на работу, лист учета по кадрам, производственную характеристику, справку о налете по годам и типам летательных аппаратов, автобиографию, заключение ВЛК.

27. Начальникам базовых авиационных организаций, в местах совместного базирования с ОШИ с ПЛП, предусмотреть в годовых планах оказание помощи руководству школ в организации теоретического обучения учащихся и обеспечение специальной литературой.

28. В целях полного и качественного обеспечения всех видов занятий и полетов (прыжков с парашютом), развитие и совершенствование учебно-материальной базы проводить в соответствии с требованиями «Положения об учебной базе авиационных спортивных организаций», РПП и НППД. Рационально использовать имеющиеся здания и сооружения. Обеспечить своевременный ремонт грунтовых, искусственных ВПП и правильную их эксплуатацию.

Добиваться полного и рационального освоения выделенных денежных средств на развитие и оснащение учебно-материальной базы с максимальной экономической отдачей.

29. Учебный год начинать с 1 декабря текущего года, а в ЮПШ и других детско-юношеских спортивных формированиях - согласно Положениям об этих организациях. Специальную теоретическую подготовку учащихся ОШИ с ПЛП начинать в сроки, определенные учебным планом, а учащихся общеобразовательных школ - с 1 октября. Полеты и прыжки с парашютом закончить до 31 октября. Ноябрь месяц отводится для проведения мероприятий по планированию учебного процесса и совершенствованию учебной базы по планам начальника авиационной организации.

30. Планирование учебного процесса на новый учебный год производится в объеме плановых заданий, определенных приказами и директивами и формами основных документов по планированию учебно-летной подготовки в авиационной организации.

31. Первоначальную летную подготовку (практическое обучение полетам) юношей 15-17 лет (без отрыва от учебы) производить:

- курсантов общеобразовательных школ интернатов с ПЛП на самолетах Як-52 в период с 20 мая по 19 августа (90 дней);

- по программе первого года обучения с 1 июня по 29 августа (90-дневные лагерные сборы);

- по программе второго года обучения - со 2 января по 30 апреля (в период каникул и производственной практики). Окончание полетов - согласно учебным планам. Подготовка специалистов (парашютистов ВДВ) из числа призывников для Министерства обороны РФ проводить в сроки указанные в расчетном задании, утвержденном приказом Председателя ЦС РОСТО и согласовать их на местах с представителями областных, районных городских военных комиссариатов.

32. Руководящему летному составу авиационной организации принять непосредственное участие в организации и проведении теоретической и летной подготовки постоянного и переменного состава. Каждому из должностных лиц провести не менее 4 часов занятий по наиболее сложным дисциплинам.

33. Охрану авиационной техники и аэродромных объектов проводить в соответствии с требованиями «Инструкции по организации охраны авиационной техники и предупреждению несанкционированных взлетов самолетов (вертолетов) в авиационных организациях РОСТО» 1986 г.

Организовать взаимодействие с органами ФСБ, МВД и МО РФ по осуществлению необходимой охраны аэродромов и авиационной техники. Совместно с органами ПВО, ВВС и военного управления осуществлять устойчивую связь с соответствующими командными пунктами.

34. Аэродромно-техническое обеспечение полетов направить на выполнение следующих мероприятий:

а) постоянный технический контроль, уход и текущий ремонт летного поля, ВПП, РД, МС, аэродромных сооружений и внутри аэродромных дорог. •Строго соблюдать маркировку ВПП, РД, высотных препятствий согласно РЭА и НПП;

б) обеспечение служебных помещений необходимым оборудованием;

в) оборудование помещений для обогрева и отдыха личного состава авиационных организаций, места приема пищи, хранения питьевой воды, душевые и другие сооружения на аэродроме;

г) оцепление аэродрома и организация работы контрольно-пропускных пунктов. Соблюдение режима движения на аэродроме автотранспорта и пешеходов;

д) выделение средств аэродромно-технического обеспечения и контроль за их бесперебойной работы и правильным использованием,

Для обеспечения полетов необходимо выделять следующее:

- Средства заправки воздушных судов горючим и зарядки газами;
- Средства электропитания для проверки электрооборудования и запуска воздушных судов;
- Автотягачи для буксировки самолетов;
- Автомобили для перевозки личного состава и подвоза материальных средств к воздушным судам;
- Санитарный транспорт с дежурным врачом (фельдшером);
- -Пожарная машина и расчет со средствами пожаротушения;

35. В целях сохранности аэродромов РОСТО постоянно вести контроль за приаэродромной территорией, не допускать территории, не допускать несанкционированного строительства в радиусе 10 км КТА всех зданий, а в радиусе 30 км от КТА, зданий и сооружений высотой более 50 м. Контролировать сохранность земельных участков аэродрома.

36. Вести постоянный учет наличия, состояния и движения аэродромно-технических средств обеспечения полетов и содержания аэродромов по установленному образцу, в обязательном порядке включая его в годовой отчет, предоставляемый в Управление Авиации ЦС РОСТО.

37. Инженерно-авиационное обеспечение направить на качественную подготовку авиационной техники к полетам, высокую ее исправность и надежность.

При подготовке авиационной техники к полетам руководствоваться разделом «Инженерно-авиационное обеспечение полетов» «Руководства по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях РОСТО».

При необходимости организовать посменное проведение видов подготовки авиационной техники или их выполнение по скользящему графику.

Техническую подготовку с постоянным составом проводить из расчета в год:

- с летным составом - 50 часов;
- с инженерно-техническим составом - 150 часов. Тематику занятий по технической подготовке разработать старшему инженеру авиационной организации в соответствии с достигнутым уровнем знаний и практическим опытом эксплуатации с использованием рекомендаций КУЛПов. Обеспечить своевременный отход в ремонт авиационной техники согласно плану.

38. Отработку документов по планированию учебно-летной подготовки на новый учебный год закончить за 15 дней до начала учебного года, а план-график (календарный план-график) летной подготовки переменного состава - за 15 дней до начала полетов.

39. Итоги работы проводить:

- в авиационной организации - ежемесячно;
- в звене (отряде) - еженедельно;
- в летной группе - после каждого летного дня.

При подведении итогов особое внимание обращать на выполнение плановых задач и мероприятий по обеспечению безопасности полетов (прыжков с парашютом).

По результатам выполнения плана подготовки за месяц начальнику авиационной организации издать приказ, в котором определять задачи на очередной месяц и мероприятия по обеспечению полетов и прыжков с парашютом.

40. Авиационным отделам регионов в своей повседневной работе руководствоваться Положением об авиационном отделе региона Совета РОСТО, приказами Председателя ЦС РОСТО и начальника УА ЦС РОСТО.

Установить постоянный контроль за подчиненными авиационными организациями в вопросах выполнении ими плановых заданий, организации и проведении летной и методической работы, обеспечении безопасности полетов, а также за финансово-хозяйственной (коммерческой) деятельностью, которая должна проводиться в строгом соответствии с законами РФ.

41. Учебно-методические сборы руководящего состава региональных отделов и авиационных организаций проводятся по планам ЦС РОСТО.

Настоящие Организационные указания изучить с авиационными работниками Советов, авиационных отделов регионов и Руководящим составом авиационных организаций в полном объеме, со всем остальным составом в части их касающейся. Заместитель Председателя ЦС РОСТО-Начальник Управления авиации генерал-майор

А. КОРОВИН « 31 » января 2000 г.