

УТВЕРЖДЕНО
Председателем Центрального
Совета РОСТО
24 октября 1995 года

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ УКАЗАНИЯ

РЕСПУБЛИКАНСКИМ, КРАЕВЫМ И
ОБЛАСТНЫМ СОВЕТАМ,
РЕГИОНАЛЬНЫМ АВИАЦИОННЫМ
ОТДЕЛАМ, КАЛТУ И АВИАЦИОННЫМ
ОРГАНИЗАЦИЯМ РОССИЙСКОЙ
ОБОРОННОЙ СПОРТИВНО-
ТЕХНИЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
на 1996-1997 гг.¹

МОСКВА - 1995 г.

¹ Дополнения на 1998 и 1999 годы смотри в конце документа.

Настоящие Организационные указания являются руководящим документом для председателей республиканских, краевых и областных Советов, региональных авиационных отделов и авиационных организаций РОСТО по вопросам организации учебно-летной работы и выполнения задач, поставленных ЦС РОСТО на 1996-1997гг.

1. Основными, направлениями в деятельности председателей республиканских, краевых и областных Советов, региональных отделов и авиационных организаций РОСТО на 1996 год считать:

- патриотическое воспитание молодежи;
- подготовку специалистов из числа призывников для МО РФ;
- первоначальную летную подготовку в авиационных организациях РОСТО юношей общеобразовательных школ и воспитанников специальных школ-интернатов, кандидатов для поступления в военные авиационные училища Вооруженных Сил РФ;
- подготовку и переподготовку резерва для МО ГФ, МВД РФ, погранвойск, МЧС;
- выполнение плана ГШ ВС РФ по мобзаданию;
- развитие авиационных видов спорта и подготовку спортсменов и сборных команд по самолетному, вертолетному, планерному, парашютному, дельтапланерному, дельталетному, парапланерному, авиамodelьному и ракетомodelьному спорту; проведение ежегодных авиационных праздников с целью пропаганды авиационных видов спорта;
- повышение общего уровня профессиональных навыков, специальных и педагогических знаний постоянного летного и инженерно-технического состава, инструкторов парашютной подготовки, их методического мастерства в организации и проведении учебного процесса, в том числе в подготовке летного и технического состава для авиационных организации в КАЛТУ;

проведение всеми категориями руководящего состава региональных отделов и авиационных организаций действенной работы по повышению безопасности полетов и прыжков с парашютом, своевременному выявлению причин, порождающих летные и парашютные происшествия и проведение профилактических мероприятий по их предупреждению.

2. Председателям республиканских, краевых и областных Советов РОСТО, начальникам региональных отделов и авиационных организаций до начала учебного года:

- проверить готовность учебно-материальной базы к занятиям, ее соответствие специальностям (специализации) подготовки курсантов и спортсменов; состояние и оборудование аэродромов, дельтадромов для выполнения поставленных задач; пересмотреть, уточнить инструкции по производству полетов на аэродромах, внести необходимые изменения;

- провести учебно-методические сборы и принять зачеты от руководящего летного и инженерно-технического состава по знанию требований основных руководящих документов по организации и проведению учебно-летного (парашютного) обучения; ведению хозрасчетной деятельности, обеспечению безаварийной летной работы;

- провести учебно-методические сборы с руководителями полетов, инструкторами, РП общественных клубов и других организаций СЛА (прежних дельтапланерных клубов), заседания Бюро и рабочих органов федераций сверхлегкой авиации, направив их работу на повышение эффективности, организованности и обеспечения безопасности полетов на дельтапланах, дельталетах, парапланах, микросамолетах и других СЛА, а также провести регистрацию летного состава, техники СЛА, дельтадромов (аэродромов), клубов и других организаций СЛА. С вводом в действие новых требований, организовать анализ аварийности на СЛА, своевременно представлять в ОФ СЛА России акты о происшествиях в СЛА в соответствии требований Положения о порядке расследования дельтапланерных происшествий;

- принять меры к сохранению и развитию базовых организаций для этой работы - республиканских, краевых,

областных дельтаклубов (клубов СЛА), используя разнообразные варианты; их долевого материально-финансового обеспечения, но сохраняя единый правовой статус базовых организаций, как центров организационной, летно-методической и спортивной работы в регионе.

Разрешить создавать клубы СЛА на базе одного или нескольких наиболее подготовленных общественных дельта клубов по представлению федерации сверхлегкой авиации, обеспечив им возможность безвозмездного использования аэродромов, дельтадромов РОСТО. Организовать работу областных, краевых, республиканских федераций СЛА и аналогичных клубов, начиная с первого квартала 1996 года: Дать указания районным, городским Советам РОСТО о своевременной регистрации вновь создаваемых общественных дельтаклубов (клубов СЛА) и оказания им практической помощи;

- начальникам авиационных организаций со всем личным составом провести зачетную сессию. У летно-инструкторского состава провести проверку техники пилотирования и самолетовождения с оформлением приказа на допуск его к полетам и подтверждения классной квалификации, а инженерно-технического состава - к эксплуатации авиационной техники;

- методическую работу направить на повышение педагогического мастерства преподавательского состава с использованием современных технических средств обучения и вычислительной техники, внедрение эффективных форм и прогрессивных методик организации проведения учебного процессам

3. Основными задачами летного обучения являются:

- проведение первоначальной летной подготовки в авиационных спортивных организациях РОСТО в 1995/96 учебном году юношей в возрасте 15-17 лет и воспитанников специальных школ-интернатов, кандидатов для поступления в военные авиационные училища Вооруженных Сил РФ;

- подготовка спортсменов к участию в соревнованиях по авиационным видам спорта;

- летная подготовка курсантов высших военных авиационных училищ летчиков, а также летчиков строевых частей ВВС на самолетах Як-52 на базах авиационных клубов РОСТО по заданию ВВС МО РФ. Подготовка

к действиям в чрезвычайных ситуациях по плану МЧС.

4. Центральным аэроклубам России и основным базовым клубам обеспечить подготовку сборных команд России к всероссийским и международным соревнованиям по закрепленным за ними видами авиационного спорта в соответствии с календарным планом авиационно-спортивных мероприятий.

Центральному аэроклубу им. В.П. Чкалова РОСТО и Орловскому планерному клубу РОСТО, а также республиканским, краевым, областным дельтаклубам (клубам СЛА) обеспечить работу ЭЛИЦ СЛА (ГКСК) согласно Положению об экспериментальном летно-испытательном центре, 1989 г.

5. В авиационных организациях особое внимание обратить:

- на привитие у постоянного летного состава прочных инструкторских навыков для проведения учебного процесса с учащимися общеобразовательных школ и специальных школ-интернатов, формирование у них готовности к поступлению в военные летные училища;

- на совершенствование мастерства при подготовке спортсменов, с целью достижения высоких результатов в авиационных видах спорта и ежегодного повышения спортивных разрядов на летательных аппаратах.

Летно-инструкторскому составу на пилотажных спортивных самолетах (Як-52, Як-55, Су-26) для поддержания летной натренированности и инструкторских навыков в течение года выполнять:

- не менее одного полета в месяц (тренировочного, контрольного, методического, инструкторского) в зону на высший пилотаж с отработкой элементов и фигур обратного пилотажа и вывода из всех видов штопора (прямого крутого и плоского, перевернутого крутого) с учетом ранее достигнутого уровня подготовки;

- не менее одного тренировочного полета в три месяца по маршруту на визуальную ориентировку без использования РТС.

К тренировочным и инструкторским полетам на высший пилотаж с использованием элементов и фигур обратного пилотажа на самолете Як-52 разрешается допускать летный состав, прошедший соответствующую

подготовку и имеющий налет на данном самолете не менее 100 часов.

Перед началом полетов с курсантами 1-го года обучения на самолетах Як-52 с инструкторами провести методические полеты по обучению срыва самолета в штопор с горизонтального полета и с маневра.

6. Работу организаций и подразделений сверхлегкой авиации строить, максимально используя массовость, доступность, мобильность и другие присущие ей возможности.

Обеспечить строгое соблюдение организационно-правовых, методических, а также материально-технических норм работы согласно «Основным направлениям развития сверхлегкой авиации» (Постановление Бюро Президиума ЦК ДОСААФ СССР от 1.04.1988 г.).

При этом руководствоваться следующим:

В дельталетном, дельтапланерном парапланерном спорте, авиационных многоборьях СЛА, комплексных соревнованиях и перелетах руководствоваться спортивным кодексом ФАИ, Единой спортивной классификацией 1990 г., 1993 г., Курсами учебно-лётной подготовки - КУЛП-СД-87 - для дельтапланов и парапланов КУЛП-МДП-87 и Программой подготовки инструкторов - 90 для моторных СЛА (до ввода в действие нового); календарными планами соревнований и сборов; Положением о соревнованиях.

В самостоятельном техническом творчестве, клубной постройке, альтернативной и традиционной системе разработки и производства СЛА - ВТТ-8084, ВТТМДП-87, ОТПП-93, нормами лётной годности, Правилами сертификации сверхлегкой техники-1990 г.

В подготовке и допуске организации к выполнению авиаработ и платному обучению специалистов СЛА - Положением о сертификации организации (предприятий) на годность к профессиональной деятельности в области сверхлегкой авиации - 1992 г. Заявки на сертификацию типов СЛА на лётную годность, организаций - на годность к профессиональной деятельности, а также на приобретение вышеуказанных нормативных документов подавать в Главную квалификационно - сертификационную комиссию СЛА в экспериментальный лётно-исследовательский центр сверхлегкой авиации (ЭЛИЦ СЛА).

В организации авиа туризма руководствоваться «Положением об авиа туризме на сверхлегких летательных аппаратах (СЛА) - 1995 г.», а демонстрационных выступлениях, учебно-летной и спортивной работы с юношами, ветеранами и инвалидами - Положением о соответствующих мероприятиях, утвержденными АУ ПС РОСТО и ОФСЛА России.

Выполнение полетов с авиа туристами и авиа экскурсантами разрешается инструкторам СЛА, имеющим специальный допуск, полученный в ЭЛИЦ СЛА (ГКСК). Спортивную работу на СЛА с детьми и юношами строить, исходя из норм и требований ЕВСК (раздел Детско-юношеские разряды по видам спорта СЛА), при этом возраст обучаемых к началу учебно-летной подготовки может быть: на парапланах-10 лет; на дельтапланах -12 лет; на моторных СЛА -13 лет. При этом строго руководствоваться принципом индивидуального подхода.

Советам и авиационным организациям РОСТО, региональным авиационным отделам проводить указанную работу в тесном взаимодействии и по согласованию с ОФСЛА России, местными федерациями, их техническими, летно-методическими и спортивными комиссиями и другими рабочими органами.

Отчеты о состоянии и развитии сверхлегкой авиации в области, крае, республике направлять к 1 ноября в ОФСЛА России. При этом данные по видам спорта и классам СЛА показывать отдельно (телефоны для оперативной связи по этим вопросам: 491-42-19; 191-60-03). Выполнение плана налета для выплаты денежного вознаграждения оценивать по результатам налета за квартал,

7. При организации авиамodelьного и ракетомodelьного спорта руководствоваться:

- программой подготовки общественных тренеров (общественных инструкторов) по авиамodelьному ракетомodelьному спорту;
- программой подготовки судей по авиамodelьному и ракетомodelьному спорту;
- программой работы кружка авиамodelистов (начальная подготовка);
- Единой спортивной классификацией;

- Постановлениями, приказами, указаниями ЦС РОСТО по организации и проведению учебной и спортивной работы в авиационных организациях;

- Правилами проведения соревнований, установления и регистрации рекордов, методикой судейства по авиа и ракетомodelьному спорту,

Для выполнения поставленных задач необходимо:

- Советам РОСТО совместно с заинтересованными общественными организациями в начале учебного года провести методическое совещание по организации соревнований и учебно-тренировочных сборов;

- осуществлять финансирование авиамоделльной и ракетомodelльной работы в авиационных организациях;

- укомплектовать двойные составы кандидатов в сборные команды по пяти классам моделей;

- разработать графики и планы подготовки их в сборные команды. Начальникам авиационных организаций:

- иметь авиа-ракетомodelльную лабораторию;

- выделять автотранспорт для выезда на аэродром и кордодром, согласно утвержденному графику тренировок;

- ежеквартально проводить внутрисклубные классификационные соревнования, принимать участие в городских, областных, краевых и республиканских соревнованиях.

Результаты работы авиа и ракетомodelлистов включать в отчеты (отдельно) и высылать в АУ ЦС РОСТО в установленном порядке.

8, При проведении авиационно-спортивной работы руководствоваться: «Планом всероссийских соревнований по техническим в военно-прикладным видам спорта на 1996-1997 год»; «Положениями о соревнованиях по авиационным видам спорта» программами и курсами летной подготовки; методическими пособиями по подготовке к соревнованиям.

Для участия в соревнованиях отобрать самолеты (вертолеты, планеры, дельтапланы, дельталеты) последних серий с наибольшим ресурсом, не имевшие ранее повреждений и не подвергавшиеся превышению перегрузок, При подготовке авиационной техники к соревнованиям руководствоваться Указанием № 50 ГИ авиации ДОСААФ.

Для организации авиационных показательных, выступлений в каждом аэроклубе (АСК, АТСК), исходя из наличия и состояния авиационной техники, уровня подготовки летчиков и парашютистов, подготовить на год типовые программы, методические разработки по отдельным номерам с детальной проработкой мер безопасности.

При подготовке конкретных показательных выступлений в программу включать только эти подготовленные номера. Готовить и планировать варианты упрощенных полетных заданий на случай ухудшения метеоусловий. Изменение задания в ходе показательных выступлений не допускается.

Типовые программы и методические разработки должны быть рассмотрены и утверждены в региональных авиационных отделах за исключением авиационных организаций Центрального региона, которые свои планы и программы утверждают в Управлении авиации ЦС РОСТО. Планы проведения конкретных выступлений также представляются заблаговременно (не менее, чем за 10 суток) в региональные авиационные отделы для утверждения. Начальники региональных авиационных отделов обязаны доложить в АУ ЦС РОСТО о планируемых в регионе показательных выступлениях, (время, место, задействованные силы, ответственные лица) и получить личное разрешение начальника АУ ЦС РОСТО. Ответственность за непосредственную подготовку и проведение выступлений несет лично начальник авиационной организации, чей летный состав выполняет выступление.

Показательные выступления, планы которых не утверждены в РАО в установленные, сроки, проводить **запрещается**.

Запрещается использование на борту воздушных судов нештатных пиротехнических средств.

9. На летную подготовку переменного состава для каждого летного подразделения планировать до 5-ти летних дней в неделю, но не более 4-х летних смен подряд с проведением предварительной подготовки на две летные смены. При этом курсантам разрешается летать не более 3-х смен подряд. В этом случае перед первой летной сменой предварительная подготовка проводится в полном объеме, а перед последующими сменами

проводится уточнение задания на полеты и контроль готовности.

Группа руководства, полетами, как правило, на все эти смены должна оставаться без изменения.

10. Продолжительность стартового времени для каждой смены установить не более 6-ти часов. Разрешается увеличивать стартовое время более 6-ти часов для планеристов и всех видов СЛА, не превышая светлого времени суток.

При проведении соревнований по авиационным видам спорта количество летных смен подряд и продолжительность стартового времени определяется программой соревнований; утвержденной начальником авиационного Управления ЦС РОСТО.

Допуск спортсменов к соревнованиям производить после, проверки их техники; пилотирования и самолетовождения, лично тренером команды или начальником клуба (заместителем по летной подготовке) по упражнениям КУЛПа, соответствующим условиям соревнований.

11. Летную подготовку переменного состава планировать в соответствии требования курсов (программ) учебно-летной подготовки; Руководства по организации и проведению летного обучения и настоящих указаний,

12. Налет на личное совершенствование техники пилотирования и летно-методической подготовки постоянному летному составу на год на всех типах летательных аппаратов во всех авиационных организациях установить:

- а) летному составу –1 класса - не менее 10 часов, 2 класса - не менее 15 часов. В планерных клубах годовой налет распределяется: для летающих на самолете-буксировщике, планере - соответственно 7 и 13 часов, из которых 3 часа 30 минут - на одноместном планере.

Для дельтапланеристов и дельталетчиков общее количество полетов не менее 90, налет на каждый квартал определять в планах летной подготовки организаций (подразделений) СЛА, исходя из конкретных задач и условий базирования.

Из общего налета на методические полеты отвести:

- летному составу, ранее обучавшему курсантов на данном типе летательного аппарата, не менее 3-х часов;

- летному составу, имеющему опыт летного обучения,

но приступающему к обучению курсантов на новом типе ЛА, не менее 5 часов;

- инструкторам на моторных и безмоторных СЛА, не менее 15 методических полетов.

До начала полетов с переменным составом летчики восстанавливают инструкторские навыки в соответствии с «Руководством»^{*2} (приложение № 3). При определении нагрузки на летчика-инструктора и курсанта в летную смену руководствоваться соответствующими курсами учебно-летной подготовки.

13. Первый летный день с курсантами в авиационной организации проводить, как показательный. Разбор полетов летного дня провести начальнику авиационной организации или его заместителю по летной подготовке.

14. При планировании полетов руководствоваться следующим расчетом часов налета на один самолет (вертолет) в день при 6-ти часовом стартовом времени каждой смены: самолет Як-50, Як-52, Як-55, Су-26м, Вильга-35, Ми-2 до 4-х часов 40 минут, на самолете Ан-2 - 5 часов без учета полетов на разведку погоды и для подбора планеров с площадок.

15. При планировании и организации летной подготовки в АО РОСТО руководствоваться «Организационными указаниями авиационным организациям на учебный год», «Инструкцией по организации и обеспечению перелетов воздушных судов авиации РОСТО», «Требованиями документов; регламентирующими летную работу».

Учебно-тренировочные полеты и парашютные прыжки проводить в соответствии с утвержденными планами-графиками распределения летных смен.

Дневные полеты и парашютные прыжки начинать:

- в послепраздничные дни - не ранее 10.00 местного времени;

- в остальные дни - с восходом солнца. Заканчивать:

- в предпраздничные дни - не позднее 15.00 местного времени;

- в остальные дни - за 30 минут до захода солнца. При выполнении парашютных прыжков на специально подобранные площадки

^{*} Здесь и далее по тексту под словом «Руководство» понимается «Руководство по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях РОСТО-1994 г.».

самолеты, вертолеты, обслуживающие прыжки должны быть на аэродромах постоянного базирования не позднее, чем за 30 минут до захода солнца.

При производстве полетов на планерах (мотодельтапланах) заявки на полеты подавать с учетом времени на эвакуацию планеров, совершивших посадки на площадки вне аэродромов. Во всех случаях эвакуация планеров (мотодельтапланах) должна быть закончена за 30 минут до захода солнца.

Перелеты в воскресные и праздничные дни **запрещаются** (кроме транспортных ВС ЦАК им. В.П. Чкалова РОСТО), выполняющих специальные задания. В исключительных случаях перелеты могут выполняться с разрешения начальника Управления авиации РОСТО.

Перелеты и перегонку авиационной техники начинать:

- в рабочие дни - с восходом солнца;
- в послепраздничные дни - не ранее 10.00 местного времени.

Заканчивать:

- в рабочие дни - за 30 минут до захода солнца;
- в предпраздничные дни - не позднее 15.00 местного времени.

О всех нарушениях порядка и правил использования воздушного пространства, летных происшествиях и грубых предпосылках к ним (предпосылки группы «А») немедленно докладывать на ЦКП РОСТО по установленной форме.

16. Подготовку летного состава на класс организовывать в соответствии с требованиями Положения о классификация летного состава авиации РОСТО.

Начальники региональных авиационных отделов (старшие инспекторы-летчики) ежегодно в сроки, определенные Управлением авиации ЦС РОСТО, проверяются по видам летной подготовки, знаний теоретических дисциплин и документов, регламентирующих летную работу.

В последующем, на местах они проверяют подтверждение классной квалификации и теоретические знания руководящего летного состава авиационных организаций.

17. В основу практической деятельности заместителей председателей Советов по авиации (инспекторов-летчиков),

начальников региональных авиационных отделов и руководящего состава авиационных организаций по обеспечению безопасности полетов (прыжков с парашютом) положить неукоснительное выполнение требований «Руководства», приказов и указаний Председателя ЦС РОСТО и документов, регламентирующих летную работу.

18. При организации парашютно-спасательного обеспечения в авиации РОСТО руководствоваться РПП-ЯО, Руководством по организации и проведению летного обучения в авиационных организациях РОСТО-94 г. и Сборником программ по парашютной и парашютно-спасательной подготовке-91 г.

Для выработки у летного состава практических навыков по вынужденному покиданию самолета (вертолета, планера) с использованием парашюта провести комплекс мероприятий, указанных и «Руководстве», до начала полетов.

Прыжки с парашютом учащихся специальных школ-интернатов выполняются на аэродромах базовых аэроклубов по окончании теоретической подготовки по дисциплине «Парашютная подготовка».

Мероприятия, тренировки и занятия по ПС и ПДС АО

1. Теоретические занятия с летным составом - 15 часов.
2. Тренажи по вынужденному покиданию ЛА и использованию аварийных радиостанций - 1 раз в квартал.
3. Тренировочные прыжки с парашютом летного состава - не менее 2-х прыжков в год.
4. Комплексные тренировки по выживанию на местности - 2 раза в год (зима, лето).
5. Зачетный тренаж по вынужденному покиданию ЛА и действиям после приземления - один раз в год с записью в летную книжку.
6. Комплексные тренировки СПДГ и НПСК - 1 раз в месяц.
7. Инструктивно-методические сборы командиров парашютных звеньев - начальников ПС ПДС АО РОСТО - 1 раз в год - январь - 3 дня по плану АУ ЦС РОСТО. Инструктивно-методический сбор начальников ПС и ПДС авиационных организаций в зонах

ответственности ПСО - 1 раз а год в течение 3-х дней на базе авиационного объединения округа МО РФ.

8. Совместные инструктивно-методические сборы СПДГ зоны ответственности авиации (ВВС, ПВО, ЛСВ, ВМФ) округов - 2 раза в год по 15 дней по плану ПС ПДС округа.

9. Сборы парашютистов АО и участие в первенстве региона по парашютному спорту - 3 сбора май-июль и первенство региона август по плану РОСТО.

19. При организации поисково-спасательного обеспечения полетов руководствоваться НАПСС-90, Руководством по организации и проведению летного обучения - 90, приказами и указаниями ЦС РОСТО, рекомендациями федерального управления АКПС на 1995год.

Для выполнения поисково-спасательных работ подготовить в вертолетных авиационных организациях 4 экипажа по упражнениям КУЛП-ПС-В-87 с дополнительным налетом 5 часов, в парашютных и планерных авиационных организациях все экипажи Ан-2 и В-35.

Подготовку летчика (экипажа) к выполнению поисковых и спасательных работ на самолетах Як-52, Ан-2; В-35 проводить в соответствии с Программой подготовки (совершенствования) летчиков в полетах на поиск и спасение.

Организовать подготовку экипажей к выполнению поисково-спасательных работ в клубах и других организациях СЛА.

Отработать действия экипажей с местными подразделениями МЧС.

20. В штабе авиационной организации вести ежегодный (по нарастающей с начала полетов) учет выполнения плана летной подготовки по общему налету и налету переменного состава.'

О начале и окончании летной работы (прыжков с парашютом): с курсантами (спортсменами), данные о налете и ходе выполнения установленных планов работы, начальнику авиационной организации докладывать по подчиненности Председателю Совета, в региональный авиационный отдел и авиационное Управление (ЦКДП) Совета РОСТО в установленные сроки:

- о комплектовании переменным составом авиационной организации к 10 октября;

- о ходе теоретической подготовки переменного состава к 15 марта;
- о ходе летной, парашютной подготовки переменного состава к 15 апреля и 25 июля;
- о количестве поступивших в ВАУЛ - 25 сентября;
- данные о налете, выполнении установленных планов, использовании финансовых средств к 20 сентября.

21. Объективный контроль организовать в соответствии с Положением об объективном контроле полетов в авиации РОСТО.

Начальникам авиационных организаций о всех предпосылках к летным происшествиям по группе «А» - немедленно докладывать Председателю Совета, соответствующему региональному авиационному отделу и авиационному Управлению ЦС РОСТО через ЦКДП по установленной форме.

Заместителям председателей Советов по авиации (инспекторам-летчикам), начальникам региональных отделов, начальникам авиационных организаций разработать мероприятия по снижению аварийности, особенно на дельтапланах, дельталетах, парaplанах и других СЛА. При этом руководствоваться требованиями Положения о порядке расследования дельтапланерных происшествий (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР №138 от 26.03.84 г., а также директивой начальника Управления авиации ЦС РОСТО № 54/99 от 28.02.95 г.

22. Подготовку руководителей полетов (прыжков с парашютом) осуществлять методом сборов в соответствии с «Руководством» и программой подготовки руководителей полетов в авиационных организациях РОСТО.

К началу полетов (прыжков) с курсантами (спортсменами) восстановить навыки в руководстве полетами у всех ранее допущенных руководителей полетов.

23. При проведении летно-методической работы в авиационных организациях руководствоваться Руководством по организации летного обучения.

Периодически на методическом Совете авиационной организации анализировать ход летной (парашютной) подготовки и состояние безопасности полетов (прыжков), где давать принципиальную оценку состояния дел

в отрядах, звеньях летных группах, а также оценку личной деятельности каждого руководителя (должностного лица).

В решениях Советов конкретно указывать меры, которые необходимо принять в летном подразделении, службе по устранению, недостатков, качественному и своевременному выполнению планов летной и парашютной подготовки.

24. Воспитательную, работу с постоянным и переменным составом направлять на качественную подготовку летного состава и авиационной техники к полетам, соблюдение требований документов, регламентирующих безопасность полетов и прыжков с парашютом.

Совместно с военкоматами и органами народного образования организовать работу среди молодежи, направленную на пропаганду профессии военного летчика и агитацию юношей, для поступления в школы-интернаты с первоначальной летной подготовкой. Особое внимание обратить на эту работу в детских домах, с детьми-сиротами, в семьях инвалидов войны и многодетных семьях. Ежегодно добиваться приема в каждую специальную школу – интернат не менее 5% воспитанников детских домов.

25. Комплектование авиационных организаций проводить:

-- Калужское авиационное летно-техническое училище - в соответствии с правилами приема в училище;

- авиационные организации - в добровольном порядке курсантами, 1-го и 2-го годов обучения, учащимися 10-11 классов общеобразовательных школ (без отрыва от учебы), спортсменами по авиационным видам спорта в объеме, планового, задания, установленного ЦС РОСТО.

Отбор учащихся 10-11 классов производить из числа молодежи, отвечающей требованиям, предъявляемым к кандидатам, поступающим в высшие военные авиационные училища летчиков, отбор спортсменов-летчиков производить также из числа молодежи, прошедшей первоначальное обучение по программе курсантов и не поступивших в летные училища.

26. Прием на работу летно-инструкторского состава, в том числе и руководящего, оформлять только с разрешения

Управления авиации по ходатайству заместителей председателей Советов по авиации (инспекторов-летчиков), региональных отделов ОСТО. В этом случае представлять в авиационное Управление ЦС РОСТО следующие документы; ходатайство о приеме на работу, лист учета по кадрам, производственную характеристику, летную характеристику, справку о налете по годам и типам летательных аппаратов, автобиографию, заключение ВЛК.

27. Начальникам базовых авиационных организации в местах совместного базирования специальных школ-интернатов предусмотреть в годовых планах оказание помощи руководству школ в организации теоретического обучения учащихся и обеспечение специальной литературой,

28. В целях полного и качественного обеспечения всех видов занятия и полетов (прыжков с парашютом), развитие и совершенствование учебно-материальной базы проводить в соответствии с требованиями «Положения об учебной базе авиационных спортивных организации», РПП и НППД. Рационально использовать имеющиеся здания и сооружения. Обеспечить своевременный ремонт грунтовых, искусственных ВПП и правильную их эксплуатацию. Добиваться полного и рационального освоения выделенных денежных средств на развитие и оснащение учебно-материальной базы с максимальной экономической отдачей.

29. Учебный год начинать с 1 декабря текущего года, а в ЮПШ и других детско-юношеских спортивных формированиях - согласно Положениям об этих организациях. Специальную теоретическую подготовку учащихся специальных школ-интернатов начинать в сроки, определенные учебным планом, а учащихся общеобразовательных школ - с 1 октября. Полеты и прыжки с парашютом закончить до 31 октября. Ноябрь месяц отводится для проведения мероприятий по планированию учебного процесса и совершенствованию учебной базы по планам начальника авиационной организации.

30. Планирование учебного процесса на новый учебный год производить в объеме плановых заданиях, определенных приказами и директивными указаниями и

формами основных документов по планированию учебно-летней подготовки в авиационной организации.

31. Первоначальную летную подготовку (практическое обучение полетам) юношей 15-17 лет (без отрыва от учебы) производить:

- курсантов специальных школ-интернатов на самолетах Як-52 в период с 20 мая по 19 августа (90 дней);

- по программе первого года обучения с 1 июня по 29 августа (90-дневные лагерные сборы);

- по программе второго года обучения - со 2 января по 30 апреля (в период каникул и производственной практики)

Окончание полетов - согласно учебным планам.

Подготовку специалистов (парашютистов ВДВ) из числа призывников для Министерства обороны РФ проводить в сроки указанные в расчетном задании, утвержденном приказом Председателя ЦС РОСТО и согласовать их: на местах с представителями областных, районных, городских военных комиссариатов.

32. Руководящему; летному составу авиационной организации принять непосредственное участие в организации и проведении теоретической и летной подготовки постоянного переменного состава. Каждому из должностных лиц; провести не менее 4 часов занятий по наиболее сложным дисциплинам.

33. Охрану авиационной техники и аэродромных объектов проводить в соответствии с требованиями «Инструкции по организации охраны авиационной техники и предупреждению несанкционированных взлетов самолетов (вертолетов), в авиационных организациях РОСТО» 1986 г.

34. Инженерно-авиационное обеспечение, направить на качественную подготовку авиационной техники к полетам, высокую ее исправность и надежность.

При подготовке авиационной техники к полетам руководствоваться разделом «Инженерно-авиационное обеспечение полетов»; «Руководства по организации и проведению летного теоретического обучения в авиационных организациях РОСТО».

При необходимости организовать посменное проведение видов подготовки авиационной техники или их выполнение по скользящему графику.

Техническую подготовку с постоянным составом проводить из расчета в год:

- с летным составом - 50 часов;
- с инженерно-техническим составом - 150 часов.

Тематику занятий по технической подготовке разработать старшему инженеру авиационной организации в соответствии с достигнутым уровнем знаний и практическим опытом эксплуатации с использованием рекомендаций КУЛПов. Обеспечить своевременный отход в ремонт авиационной техники согласно плану.

35. Отработку документов по планированию учебно-летней подготовки на новый учебный год закончить за 15 дней до начала учебного года, а план-график (календарный план-график) летной подготовки переменного состава - за 15 дней до начала полетов.

Отбор и комплектование учебных групп спортсменов-парашютистов и отработку всех планирующих документов закончить к 1 сентября.

36. Итоги работы, проводить:

- в авиационной организации - ежемесячно;
- в звене (отряде) - еженедельно;
- в летной группе - после каждого летного дня. При подведении итогов особое внимание обращать на выполнение плановых задач и мероприятий по обеспечению безопасности полетов (прыжков с парашютом),

По результатам выполнения плана подготовки за месяц начальнику авиационной организации издать приказ, в котором определять задачи на очередной месяц и мероприятия по обеспечению полетов и прыжков с парашютом.

37. Региональным авиационным отделам в своей повседневной работе руководствоваться приказами Председателя ЦС РОСТО № 100 от 6.08.92 г. № 49-АХО от 29.04.92 г. и установить контроль за подчиненными авиационными организациями в выполнении плановых заданий, организаций и проведении летной и методической работы, обеспечении безопасности полетов, а также за коммерческой деятельностью, которая проводится в соответствии с законами РФ.

38. Учебно методические сборы руководящего состава региональных отделов и авиационных организации проводятся по планам ЦС РОСТО.

Настоящие Организационные указания изучить с авиационными работниками Советов, региональных отделов и Руководящим составом авиационных организаций в полном объеме, со всем остальным составом в части их касающейся.

Заместитель Председателя ЦС РОСТО –

Начальник Управления авиации

ЦС РОСТО

полковник А. КОРОВИН

17 октября 1995 г.

Ответственные за выпуск В. Коришев

В. Булдыгин

НАЧАЛЬНИКАМ АВИАЦИОННЫХ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОТДЕЛОВ
НАЧАЛЬНИКАМ КАЛТУ И АВИАЦИОННЫХ КЛУБОВ РОСТО
ДОПОЛНЕНИЯ

к "Организационным указаниям республиканским, краевым и областным советам», региональным авиационным отделам, КАЛТУ и авиационным организациям Российской оборонной спортивно-технической организации на 1996-1997 гг.

В 1998 учебном году при организации учебно-летней работы и выполнении поставленных задач исходить из требований документов ЦС РОСТО, изданных по этим вопросам в 1997 г., руководствуясь при этом «Организационными указаниями республиканским, краевым и областным Советам, региональным авиационным отделам, КАЛТУ и авиационным организациям РОСТО на 1996 -1997 гг.» с учетом следующих дополнений и изменений в них:

1. В пункте 2 после первого абзаца дополнить:

«Провести планирование проверок руководящего состава авиационных организаций по видам летной подготовки с изданием приказов о закреплении проверяющих лиц»;

2. В конце пункта 3 слова "по плану МЧС" заменить на слова "по договору с НЧС" и добавить: "Выполнение полетов и других работ в интересах пограничной службы РФ на договорных основах";

3. В пункте 6 в четвертом абзаце после слов "руководствоваться спортивным кодексом ФАИ" вместо "Единой спортивной классификацией 1990 г., 1993 г., Курсами учебно-летней подготовки - КУЛП-СД-87 - для дельтапланов и парапланов КУЛП-НДП-87 и Программой подготовки инструкторов - 90 для моторных СЛА (до ввода в действие нового); календарными планами соревнований и сборов; Положением о соревнованиях" читать «Единой спортивной классификацией 1997 - 2000 гг., Единой системой подготовки и сертификации авиационного персонала сверхлегкой авиации (ЕСПС АП СЛА-96), КУЛПом СД-87 с приложением - для дельтапланов и парапланов, календарными планами соревнований и сборов, Положением о соревнованиях».

4. В пункте 6 после второго абзаца добавить: "Документы Федеральной авиационной службы РФ по авиации общего назначения вводятся в действие установленным порядком по мере их утверждения и распространяются на деятельность организаций СЛА в составе гражданской авиации".

5. В пункте 8 после слов «ответственные лица» слова: «и получить личное разрешение начальника АУ ЦС РОСТО» - исключить.

Пункт 8 дополнить: "Полеты на хозрасчетную деятельность выполняются с разрешения Управления авиации ЦС РОСТО при наличии соответствующей лицензии Федеральной авиационной службы (ФАС) РФ.

6. В пункте 10 слова "не более 6-ти часов" заменить на слова «не более 7 часов, а при проведении 3-х смен подряд - не более 6-ти часов». В конце первого абзаца пункта 10 дополнить: "При проведении учебно-тренировочных сборов, сборными командами России по самолетному, вертолетному и парашютному спорту продолжительность стартового времени разрешается увеличивать до 12 часов, не превышая установленных часов налета на самолет (вертолет) и летчика.

7. В пункте 12 после слов "не менее 15 методических полетов" добавить новое предложение: "В общественных дельтаклубах и других организациях СЛА разрешается выполнение полетов и перелетов в выходные и праздничные дни.

8. В пункте 14 после слов "до 4 часов 40 мин." дополнить: "при 7-часовой смене-5 часов",


9. Пункт 33 дополнить: "Организовать взаимодействие с органами ФСБ, МВД, и МОРФ по осуществлению необходимой охраны аэродромов и авиационной техники. Совместно с органами ПВО, ВВС и военного управления осуществлять устойчивую связь с соответствующими командными пунктами".

10. После пункта 33 ввести пункт "33а" в следующей редакции: «Аэродромно-техническое обеспечение полетов направить на выполнение следующих мероприятий:

- Вести систематический технический контроль, уход и текущий ремонт летного поля, рулежных дорожек, мест стоянок самолетов, зданий, сооружений и инженерных сетей аэродромов.
- Строго соблюдать маркировку ВПП, РД, высотных препятствий согласно требованиям РЭА-79 и НПП,
- Соблюдать режим движения на аэродроме автотранспорта и пешеходов,
- Постоянно вести контроль за приаэродромной территорией, не допускать несанкционированного строительства в радиусе 10 км от КТА всех зданий, а в радиусе 30 км от КТА, зданий и сооружений высотой более 50м.

- Контролировать сохранность земельных участков аэродромов».

Заместитель Председателя ЦС РОСТО
Начальник Управления авиации
генерал-майор



А. КОРОВИН

«25» декабря 1997 г.

ДОПОЛНЕНИЯ

К «Организационным указаниям республиканским, краевым и областным советам, региональным авиационным отделам, КАЛТУ и авиационным организациям РОСТО 1996-1997 гг.

В 1999 учебном году при организации учебно-летной работы и выполнении поставленных задач исходить из требования документов ЦС РОСТО, изданных по этим вопросам в 1998г. руководствуясь при этом «Организационными указаниями республиканским, краевым и областным Советам, региональным авиационным отделам, КАЛТУ и авиационным организациям РОСТО на 1996-1997 гг. », дополнений к ним на 1998г и с учетом следующих дополнений и изменений:

1. В пункте 11 после цифры дополнить:

Летную подготовку на самолетах Як-18г осуществлять согласно КУЛП ПАСО-86г часть вторая, раздел второй. Подготовку и выполнение полетов проводить:

по кругу и в зону по УПР 61-79, по маршруту по УПР 82,

на групповую слетанность по УПР 92,93,94м,95м, днем в облаках по УПР 96-101 м, ночью в ПМУ по УПР 102-112

Количество вывозных и контрольных полетов должно быть увеличено до отработки всех элементов полета на оценку не ниже «хорошо»

Летному составу, допущенному к полетам на двух и более типах летательных аппаратов количество и вид проверок на каждом типе определяет начальник авиационной организации, руководящему летному составу, инспекторам (инструкторам) - летчикам (штурманам) - их непосредственные начальники.

2. В пункте 12 После слов « не менее 15 часов» дополнить:

«3-го класса - не **менее** 20 часов»

3. В пункте 15 на Стр. 12 первый абзац исключить и изложить в следующей редакции:

При планировании, организации и проведении летной подготовки в авиационных организациях РОСТО руководствоваться:

Воздушным Кодексом РФ.

Наставлением по производству полетов авиации ВС СССР,

Основными правилами полетов в воздушном пространстве СССР,

Наставлением по штурманской службе авиации ВС СССР,

Наставлением по инженерно-авиационному обеспечению авиации ВС СССР.

Наставлением по авиационной поисково-спасательной службе СССР, Руководством по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях РОСТО.

Настоящими Указаниями.

Курсами и программами летной подготовки в авиационных организациях РОСТО по типам летательных аппаратов,

Приказами и директивами Председателя ЦС РОСТО, начальника Управления авиации ЦС РОСТО,

Другими документами регламентирующими летную работу Государственной авиации РФ и авиации РОСТО.

Далее по тексту:

- 4 Стр. 4, абз. 5 и других организаций СЛА (дельтаклубов) Далее по тексту
- 5 Стр. 4, абз. 5 После слов «других организаций СЛА» читать «организовать анализ аварийности в СЛА». Далее по тексту.
- 6 Стр.5, абз2 После слов «Федерации сверхлегкой авиации» добавить «обеспечить клубам СЛА возможность». Далее по тексту
- 7 Стр. 5. абз. 2 . с первого квартала 1999г Далее по тексту
- 8 Стр. 6, абз. 2 После слова «РОСТО» читать «КАЛТУ, Орловскому», ..после слова «согласно» читать «положению об экспериментальном летно-исследовательском центре 1989г»
- 9 Стр. 7. абз. 5 После слов «производства СЛА» читать «ВТТД-80-84г, ВТТ-МДП-87г, НЛГТ1-93г, ОТТ ЛАЛ11-881 и соответствующими нормами летной годности» Далее по тексту
- 10 Стр. 8, абз. 1 После слов «и спортивной работы с» читать «детьми и юношами» Далее по тексту
- 11 Стр. 8, абз. 2 После слов «может быть » читать «па планерах - 8 лет.; на дельтапланах – 12 лет.; на моторных СЛА-13 лет» Далее по тексту.