

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЛЕТОВ САМОЛЕТОВ, ПЛАНЕРОВ И
ВЕРТОЛЕТОВ.**

исх. № 2/7-1864
от 4 августа 1983 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛЯМ ЦК ДОСААФ
СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК

ПРЕДСЕДАТЕЛЯМ КРАЕВЫХ И
ОБЛАСТНЫХ КОМИТЕТОВ ДОСААФ
РСФСР

НАЧАЛЬНИКАМ АВИАЦИОННЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ ДОСААФ

Облеты авиационной техники являются важнейшей составной частью общей системы мер, направленных на повышение эффективности использования авиационной техники и обеспечение безопасности полетов. Организация и выполнение облета должны осуществляться в соответствии с требованиями Наставления по производству полетов (НШС-78) и Наставления по инженерно-авиационной службе (НИАС-78).

Вместе с тем, в некоторых авиационных организациях(АО) имеют место недостатки в подготовке личного состава в авиационной техники к облетам, а также случаев невыполнения установленных программы облета объема и последовательности проверок.

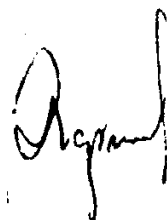
В целях установления единой системы подготовки и проведения облетов самолетов (вертолетов), отработки и учета результатов облета по материалам объективного контроля **НЕОБХОДИМО:**

1. Организацию облетов и контрольных полетов самолетов (вертолетов) в авиационных организациях, а также при получении их с заводов МАП, АРП ВВС и из других авиационных организаций привести в строгое соответствие с требованиями НШС-78. НИАС-78 и прилагаемых методических указаний по организации облетов самолетов (вертолетов).

2. На заседаниях методических советов авиационных организаций, рассмотреть соответствие ранее разработанных документов по выполнению облетов каждого типа самолета (вертолета), требованиям настоящих методических указаний, и при необходимости, произвести переработку указанных документов.

3. Два раза в год в авиационных организациях проводить специальные инструктивно-методические занятия о летным составом, допущенным приказом по авиационной организации к самолетам самолетов(вертолетов), по изучению материалов, определяющих порядок в организацию облетов авиационной техники, и обмену опытом их выполнения.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ЦК ДОСААФ СССР
генерал-полковник авиации



С.И.Харламов

"УТВЕРЖДАЮ"
Начальник управления АП и АС
ЦК ДОСААФ СССР
" 3 " августа 1983 г.
Ю.Н. Уткин

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ по организации облетов самолетов (вертолетов).

I. Организация облета самолетов (вертолетов).

1. Облет (ознакомительный полет) самолета*¹ производится с целью проверки работоспособности и соответствия параметров силовых установок, систем и оборудования самолетов действующей в летной эксплуатационной документации, а также для оценки летных качеств и пилотажных особенностей самолета.

Он организуется и проводится по программам облета в строгом соответствии с НШС-78 и НИАС-78.

Примечание: В случае проверки работоспособности отдельных систем самолета разрешается выполнять контрольный полет.

Облет самолетов.

2. Облет самолетов производится:

- после выполнения 100, 200 часовых или других регламентных работ, после которых предусмотрен облет, согласно эксплуатационной документации;

- с вновь установленными двигателями;

- после длительного (более 6 месяцев) хранения)**²

- после сборки в авиационной организациях (АО);

- после устранения неисправностей или проведения ремонта самолета, по решению зам. начальника АО по ИАС (ст. инженера, инженера АК, АСК).

3. При одновременном выполнении 100 (200 и более) часовых регламентных работ и замены двигателя облет самолета проводится по совмещенной программе в одном или двух полетах.

Ознакомительный полет самолетов.

4. Ознакомительные полеты самолетов производятся при получении их с заводов МАП, АРП ВВС и из других авиационных организаций по месту приемки самолетов в соответствии с требованиями НПП - 78 (ст. от. 465 - 468).

При планировании перелета самолетов с подвесными баками ознакомительный полет производится с этими баками для проверки выработки топлива в полете.

5. При получении самолетов с заводов МАП старшие их представители на основании типовых программ, имеющих на заводе, составляют задания на ознакомительные полеты самолетов.

Результаты полета и данные, полученные из материалов средств объективного контроля, заносятся в карточку ознакомительного полета (Приложение 2).

6. Карточки, пленки (ленты) средств объективного контроля ознакомительных полетов после их оформления и анализа передаются старшему группы ИАС принимающей АО с указанием о передаче этих материалов в приемо-сдаточных актах.

7. При приемке самолетов из другой АО проверяется наличие материалов облета (карточек, пленок (лент) средств объективного контроля, записи об облете в формуляре самолета) на те виды облета, которые должны проводиться на принимаемых самолетах, исходя из сроков их эксплуатации выполненных работ.

В случае отсутствия этих материалов проводится облет самолета летным составом сдающей АО в объеме облета после выполнения 100-часовых регламентных работ.

Контрольный полет самолетов.

8. Контрольный полет производится:

- после устранения неисправностей, влияющих на устойчивость и управляемость, замены агрегатов или

¹ *) Под термином "самолет" здесь и далее понимается также вертолет и планер.

² **) Данное положение не распространяется, на самолеты находящиеся на заводах промышленности и базах хранения.

регулировки систем управления, замены пилотажных приборов и устройств самолета;

- при кратковременном хранении самолетов (до 6 месяцев);
- для проверки прицельно-навигационных комплексов.

9. Задание на контрольный полет отрабатывается заместителем начальника АО по ИАС (ст. инженером, инженером АК, АСК) совместно со штурманом АО. На основании задания разрабатывается карточка контрольного полета, которая утверждается начальником авиационной организации.

10. Контрольный полет проводится в порядке, предусмотренном ст. 459-460 НПП - 78. Контрольные полеты самолетов для проверки прицельно-навигационных комплексов разрешается совмещать с выполнением упражнений летной подготовки.

11. При кратковременном хранении самолетов (сроком до 6 месяцев) необходимость проведения контрольного полета и его объем устанавливаются зам. начальника АО по ИАС (ст. инженером, инженером АК, АСК) в зависимости от типа авиационной техники, условий её базирования и хранения, а также согласно требованиям действующей эксплуатационно-технической документации.

12. Проверка балансировки самолетов, предусмотренная НИАС-78, а также проверка работоспособности авиагоризонтов и инерциальных систем включается в программы облетов самолетом, указанных в п.2, и производится при выполнении этих облетов.

13. Перед облетом должен быть произведен осмотр самолета руководящим инженерно-техническим составом в объеме контрольного осмотра. На самолете должны быть выполнены целевые осмотры согласно распоряжениям ИАС ВВС и Главного инженера авиации ДОСААФ, предварительная и предполетная подготовки.

14. После облета, ознакомительного или контрольного полета самолет допускается к дальнейшей эксплуатации (том числе и в день облета) только после выполнения на нем работ послеполетной подготовки, проверки внешней герметичности топливной, гидромасляной систем (при открытых люках), а так же после выполнения на самолете работ, предусмотренных действующей эксплуатационно-технической документацией осмотр (например: осмотр состояния маслофильтров), и получения положительных результатов при специальном контроле материалов объективного контроля облетов.

15. Если в процессе проведения облета (контрольного полета) или подготовки самолета к облету выявлены неисправности, решение о порядке их устранения принимает заместитель начальника АО по ИАС (ст. инженер, инженер АК, АСК), о чем докладывает начальнику авиационной организации.

Работы по устранению неисправностей выполняются под контролем инженерно-технического состава авиационной организации.

После устранения неисправности до выполнения очередного полета (повторного облета) на самолете должна быть выполнена подготовка к повторному вылету по всем специальностям.

16. Решение о необходимости повторного облета самолета, после устранения неисправностей, принимает заместитель начальника АО по ИАС (ст. инженер АК, АСК) после доклада начальнику авиационной организации. В АРП - начальник АРП.

II. Отработка документации и организация объективного контроля облетов самолетов.

17. Для правильной организации и проведения облетов в авиационной организации (АО) должны быть разработаны следующие (эталонные) документы по каждому виду облета.

- программа облета;
- карточка облета (контрольного полета);
- инженерно-штурманский расчет полета;
- методическая схема (разработка) выполнения облета;
- эталонные пленки (ленты) бортовых средств регистрации податных данных с расшифровкой наиболее характерных участков полета,
- перечень работ, выполняемых на самолете после облета.

Указанные материалы разрабатываются в 4-х экземплярах с учетом особенностей базирования АО и особенностей аэродрома и хранятся в деле АО, на командно-диспетчерском пункте (КДП СКП), пункте управления ИАС (ПУ ИАС), а также в комнате межполетного анализа лаборатории объективного контроля.

За разработку указанных документов отвечают заместитель начальника АО по летной подготовке, заместитель начальника АО по ИАС (ст. инженер, инженер АК, АСК) и штурман АО.

Эталонные дела облетов по типам авиатехники утверждает начальник авиационной организации.

18. Допуск и подготовка летчиков (экипажей) к облету самолетов, ознакомительному и контрольному полету, проводятся в соответствии со ст. ст. 458-468 НПП-78. Инструктаж летчика (экипажа) по особенностям облета, контрольного полета проводится в день подготовки к полетам заместителем начальника АО по ИАС (ст. инженером, инженером АО).

Облет (контрольный полет) самолетов вносится в плановую таблицу полетов.

19. Отработка материалов бортовых регистраторов и анализ результатов, полученных при облетах

самолетов, ознакомительных и контрольных полетах, проводится в соответствии с "Положением об объективном контроле полетов в авиации ДОСААФ СССР" введенном в действие заместителем Председателя. ЦК ДОСААФ СССР от 3 августа 1982 года.

20. Во всех случаях проведения облета, ознакомительного или контрольного полета группой объективного контроля производится дешифрирование данных средств объективного контроля и оформляется соответствующий раздел карточки (Приложение 1, 2).

21. Анализ результатов облетов, контрольных полетов производится инженерно-техническим составом авиационной организации с целью оценки работоспособности авиационной техники и полноты выполнения программы облета летчиком (экипажем).

Результаты облета, ознакомительного и контрольного полета и заключение командира экипажа об исправности самолета записываются в формуляр самолета и карточку.

Допуск самолета к дальнейшей эксплуатации осуществляет заместитель начальника АО по ИАС (ст. инженер, инженер АК, АСК).

Выпускать в полет самолет без полного оформления указанной документации ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

22. Материалы объективного контроля, подтверждающие результаты облета самолетов, ознакомительные и контрольные полеты (карточки, пленки, ленты) после их анализа и оформления хранятся по самолетно в специальных секционированных шкафах.

За организацию хранения этих материалов несет ответственность заместитель начальника АО по ИАС (ст. инженер, инженер АК, АСК).

По решению начальника авиационной организации указанные материалы могут храниться аналогичным порядком в лаборатории объективного контроля.

Материалы облетов хранятся до получения результатов очередного однотипного облета, а материалы ознакомительных и контрольных полетов - до очередного облета после 100-часовых регламентных работ.

При передаче самолета материалы облетов, ознакомительных и контрольных полетов передаются совместно с пономерной документацией этого самолета с указанием в приемо-сдаточных актах.

ПЕРВЫЙ
ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА УАП и АС
ЦК ДОСААФ СССР
Ю.Ф. НОВИКОВ
"2" августа 1983 г.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
АВИАЦИИ ДОСААФ СССР
В.А. ГУЩИН
"21" июля 1983 г.