

ДОКУМЕНТЫ РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ЛЕТНУЮ РАБОТУ

ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ КОМИТЕТАМ, АК, АСК, АТСК РОСТО (ОргМУ)

КУРС УЧЕБНО-ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ СПОРТИВНЫХ АВИАЦИОННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ЦС РОСТО РФ НА САМОЛЕТАХ (КУЛПа- САО-С-86)

(Выпуска из КУЛПа-САО-С-86)

Последовательность и параллельность прохождения Программы подготовки постоянного летного состава

1. К полетам из задней кабины по упражнениям программы приступать только после полной отработки упражнений из передней кабины.

2. После выполнения полетов по упр. 21 можно приступать:

к выполнению полетов по упр. 45 - 48;

к выполнению полетов по упр. 49 - 58.

После выполнения зачетных методических полетов по упр. 20м, 29м, 38м, 44м, 54м, 58м летчику-инструктору разрешается приступать к выполнению инструкторских полетов со спортсменами по данным видам подготовки.

Упражнения 1д и 1 выполнять только с теми летчиками, которые ранее не летали в данном районе.

Зачетные методические полеты по упражнениям 20м, 29м, 38м, 44м, 54м, 58м выполняются с начальником авиационно-спортивной организации или его заместителем по летной подготовке и оформляются записью в летной книжке летчика с выводом о допуске его к соответствующим тренировочным или инструкторским "полетам по видам летной подготовки.

Организационно-методические указания к программам летной подготовки переменного летного состава

Летная подготовка переменного летного состава осуществляется по шести программам:

1-я программа - для постоянного состава и инструкторов - общественников.

2-я программа - подготовка курсантов ранних возрастов 1-го года обучения.

Общий налет-33 ч 05 мин;

3-я программа-подготовка курсантов ранних возрастов 2-го года обучения.

Общий налет- 16 ч 55 мин;

4-я программа - подготовка спортсменов-летчиков

1-го года обучения.

Общий налет-31 ч 40 мин;

5-я программа-подготовка спортсменов-летчиков

2-го года обучения.

Общий налет - 30 ч 45 мин;

6-я программа-подготовка спортсменов-летчиков

3-го года обучения.

Общий налет - 34 ч 55 мин;

7-я программа - подготовка спортсменов-летчиков

4-го и последующих годов обучения.

Общий налет - 43 ч 50 мин.

По этой же программе производится дальнейшее совершенствование техники пилотирования спортсменов, имеющих квалификацию не ниже 1-го разряда.

В каждой программе части второй КУЛПа имеется перечень упражнений по видам летной подготовки, объем, содержание, порядок их выполнения, меры безопасности и в конце КУЛПа - нормативы оценок.

Обучение курсантов и спортсменов-летчиков организуется и проводится в строгом соответствии с ОПП, НПП, Руководством по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных

ДОКУМЕНТЫ РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ЛЕТНУЮ РАБОТУ

организациях РОСТО РФ, настоящим Курсом, а также с требованиями Организационно-методических указаний ЦС РОСТО РФ на текущий учебный год и других документов, регламентирующих летную работу.

К полетам по программам летной подготовки допускать курсантов, закончивших программу теоретической подготовки соответствующего года обучения и сдавших предусмотренные зачеты.

Дальнейшее совершенствование спортивного мастерства курсантов, закончивших программу 2-го года обучения, производить по 5-й и последующим программам настоящего КУЛПа.

Отработку техники пилотирования по видам летной - подготовки производить в соответствии с действующим Руководством по летной эксплуатации самолета.

В процессе наземной, предварительной и предполетной подготовки вопросы техники пилотирования самолета тесно увязывать с практической аэродинамикой чтобы обучаемые имели ясное понимание физической сущности выполняемых элементов полета и фигур пилотажа.

Прививать курсантам (спортсменам) навыки в самостоятельной подготовке к полетам. Каждому полету должна предшествовать тщательная отработка действий летчика на тренажерах и в кабине самолета.

Начальнику аэроклуба (АСК, АТСК) перед прохождением каждого нового вида летной подготовки, а при необходимости и по отдельным наиболее сложным упражнениям, проводить методические совещания (инструктивно-методические занятия) и методические полеты постоянного состава, на которых тщательно отрабатывать единую методику обучения, а также вопросы организации полетов и порядок выполнения летных упражнений.

По каждому упражнению (группе родственных упражнений) КУЛПа, а при необходимости и по отдельным полетам упражнения, должны быть составлены схемы-задания на полет с наглядным и кратким изложением содержания, порядка и условий выполнения летного упражнения (полета).

Летная подготовка по настоящему Курсу планируется в соответствии с Организационно - методическими - указаниями на текущий учебный год, исходя из достигнутого уровня подготовки курсантов (спортсменов), поставленных задач, отпущенных лимитов и наличия материально-технических средств.

Летную подготовку проводить с учетом индивидуальных способностей каждого обучаемого, строго соблюдая методическую последовательность и принцип постепенного перехода от простого к сложному, не допуская форсирования в обучении и длительных перерывов в полетах.

Устанавливаются следующие минимально допустимые значения высоты нижней границы облаков и горизонтальной видимости, при которых разрешается производить полеты на спортивных самолетах.

ДОКУМЕНТЫ РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ЛЕТНУЮ РАБОТУ

Минимально допустимые значения высоты нижней границы облаков и горизонтальной видимости

Виды летной подготовки	Вывозные и контрольные полеты			Самостоятельные полеты		
	Высота полета, м	Нижняя граница облаков, м	Горизонтальная видимость, км.	Высота полета, м	нижняя граница облаков, м	Горизонтальная видимость, км.
По кругу первые 10-15 самостоятельных полетов	-	-	-	300	400	5
По кругу	200	250	4	250	300	5
В зону	1500	1600	5	1500	1600	7
В зону на выполнение простого пилотажа с выходом из фигур в горизонтальный полет на H=600 м	800	900	5	-	-	-
В зону на выполнение простого пилотажа с выходом из фигур в горизонтальный полет на H=800 м	-	-	-	1200	1300	7
По приборам в закрытой кабине	1000	1100	5	-	-	-
Полеты по приборам, не связанные с потерей высоты, без отработки вывода самолета из сложного положения	500	600	5	-	-	-
	400	500	5	-	-	-
	500	600	7	600	700	7
На групповую слетанность						
По маршруту						

При вывозных и контрольных полетах скорость встречного ветра - не более 15 м/с, боковая составляющая скорости ветра под углом 90° - не более 6 м/с.

Первые 10-15 самостоятельных полетов по кругу выполняются при скорости встречного ветра не более 10 м/с, последующие - не более 12 м/с, боковая составляющая - не более 5 м/с.

Разрешение на полеты при указанных метеорологических условиях в каждом случае дает руководитель полетов с учетом уровня подготовки инструктора (обучаемого).

Пилотаж должен производиться в точно установленном месте (зоне). Перед выполнением фигуры и комплекса фигур спортсмен обязан осмотреться и уточнить, нет ли поблизости самолетов, вышедших из соседних зон или пролетающих через зону.

За период обучения необходимо научить спортсмена полетам как с левым, так и с правым кругом.

Все полеты производить с включенным авиагоризонтом, ГМК, а также с установленным на борту и включенным бароспидрографом.

Кроме того, все полеты, кроме полетов по кругу, выполнять с включенным радиокompасом, настроенным на ПРС своего или запасного аэродрома.

При выполнении полетов входить в облака **категорически запрещается**, а в случае непредвиденного попадания в облака летчик обязан немедленно выйти из них.

Максимальное количество полетов в один летный день устанавливать курсанту (спортсмену) в зависимости от его физического состояния и качества техники пилотирования. В день первого самостоятельного вылета разрешается выполнить всего не более 7 полетов по кругу, из них самостоятельно - не более 2, при этом общее количество подряд выполненных полетов по кругу должно быть не более 5.

Последующая нагрузка должна быть: всего полетов по кругу - 10, в том числе самостоятельных - 8, всего подряд: самостоятельных - не более 4, контрольных - не более 6; в зону на простой и сложный пилотаж:

всего полетов - 3, в том числе самостоятельных - 2;

в зону по приборам под шторкой - всего не более 4 полетов;

на групповую слетанность: всего полетов - 4, в том числе самостоятельных - 3; по маршруту: всего полетов - 3, в том числе самостоятельных - 2;

общий налет в летную смену: всего часов - 3,5, в том числе самостоятельно - 2,5.

При смешанных полетах 4 полета по кругу по нагрузке приравнять к 1 полету по другим видам летной подготовки.

ДОКУМЕНТЫ РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ЛЕТНУЮ РАБОТУ

Во всех случаях курсанту должно быть предоставлено время не менее 30 мин для отдыха перед каждым полетом в зону, на групповую слетанность, по маршруту и после 4 подряд выполненных полетов по кругу.

При восстановлении навыков в технике пилотирования на 2-м и последующих годах обучения на однотипной авиационной технике в день самостоятельного вылета курсанту разрешается выполнять до 5 самостоятельных полетов по кругу.

Спортсменам-летчикам, входящим в состав сборной команды авиационной спортивной организации, разрешается при подготовке к соревнованиям в течение летной смены выполнять: 3 тренировочных полета в зону и 1 тренировочный полет по маршруту или 2 тренировочных полета в зону и 2 тренировочных полета по маршруту. Остальные полеты по всем видам летной подготовки должны быть только контрольные, и общее время налета за летную смену должно составлять не более 3,5 ч.

Тренировочные полеты в зону при подготовке к соревнованиям, как правило, выполнять над аэродромом, а руководство осуществлять с тренерской радиостанции.

Начальник авиационной спортивной организации имеет право:

допускать к дальнейшему обучению в новом учебном году и тех спортсменов, которые в истекшем учебном году не выполнили в полном объеме запланированную им программу летной подготовки по уважительным причинам, при этом ввод их в строй (восстановление навыков в технике пилотирования) проводить по индивидуальному плану-графику летной подготовки с обязательным включением в него невыполненных упражнений прошлого года обучения;

разрешать спортсменам-летчикам, успешно и в короткие сроки закончившим летную программу текущего учебного года, выполнять летную программу последующего года обучения и сокращать им количество вывозных полетов;

сокращать количество полетов и время вывозной программы независимо от года обучения, исходя из индивидуальных летных качеств спортсмена, но не более чем на 20% от общего количества полетов и времени вывозной программы.

Последовательность и параллельность прохождения 2-7-й программ летной подготовки

1. Все полеты по упражнениям отрабатывать в строгой последовательности, указанной в КУЛПе. При этом разрешается:

для всех программ: после выполнения полетов по упр. 45-47 выполнять полеты по упр. 49-54 и 55-58.

Курсанты 1-го года обучения (2-я программа): Упр. 5 выполнять параллельно с упр. 2, 3, 4;

упр. 6-9 выполнять параллельно после окончания полетов по упр. 5; упр. 21 (4 контрольных полета) выполнять после 5 тренировочных полетов по кругу по упр. 12;

контрольные полеты по кругу по упр. 12 и оставшиеся 4 контрольных полета в зону по упр. 21 выполнять согласно КУЛПу; тренировочные полеты в зону по упр. 21 выполнять после 20 тренировочных полетов по кругу по упр. 12; тренировочные полеты по кругу (25 полетов) по упр. 12 выполнять параллельно с выполнением полетов по упр. 21-24.

Курсанты 2-го года обучения - зимний период (3-я программа): Упр. 45, 46, 49, 50, 55 выполнять параллельно с упр. 22, 23, 24.

4-я программа:

после выполнения 40 тренировочных полетов по упр. 12 выполнять полеты по упр. 21; остальные контрольные и тренировочные полеты по упр. 12 выполнять в течение учебного года; после выполнения 3 контрольных полетов по упр. 21 выполнять полеты по упр. 45-46.

5-я программа:

после выполнения 20 тренировочных полетов по упр. 20 выполнять полеты по упр. 21; остальные контрольные и тренировочные полеты по упр. 20 выполнять в течение учебного года; после выполнения 2 контрольных полетов по упр. 21 выполнять полеты по упр. 45-48.

6-я программа:

после выполнения 10 тренировочных полетов по упр. 20 выполнять полеты по упр. 21; "остальные контрольные и тренировочные полеты по упр. 20 выполнять в течение учебного года;

после выполнения 1 контрольного полета по упр. 21 выполнять полеты по упр. 45-47.

7-я программа:

после выполнения 8 тренировочных полетов по упр. 20 выполнять полеты по упр. 26; остальные контрольные и тренировочные полеты по упр. 20 выполнять в течение учебного года;

после выполнения контрольного полета по упр. 26 выполнять полеты по упр. 45-58.

ДОКУМЕНТЫ РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ЛЕТНУЮ РАБОТУ

2. В упражнениях 7, 30, 31, 39-44 третьи контрольные полеты выполняются с командиром звена или другим старшим начальником на допуск к самостоятельным полетам.

3. В контрольных полетах проверять умение спортсменов исправлять наиболее характерные отклонения и ошибки, допускаемые ими при отработке новых фигур пилотажа в процессе их выполнения.

4. Комплексы пилотажа по упражнениям 29, 38, 44 должны утверждаться командиром звена (отряда) и перед тренировочными полетами должны быть полностью отработаны в контрольных полетах.

5. Спортсменам-летчикам, закончившим летную подготовку по 7-й программе КУЛПа, дальнейшее совершенствование техники пилотирования проводить по этой же программе и в той же последовательности. При этом количество контрольных полетов в зону по упр. 32-44 может быть сокращено до 1 и заменено тренировочными полетами по тем же упражнениям.

6. Для обучения по 5-й программе отбирать спортсменов из числа закончивших 4-ю программу, отдавая предпочтение молодым, физически крепким и по своим летным качествам способным в перспективе показать высокие результаты на соревнованиях по самолетному спорту.

Восстановление утраченных навыков у курсантов (спортсменов), имеющих длительные перерывы в полетах, проводить в соответствии с положениями НПП с соблюдением методической последовательности. При этом упражнения и необходимое количество полетов по ним устанавливает начальник авиационной организации, исходя из индивидуальных способностей и подготовленности каждого курсанта (спортсмена). В этом случае разрешение на первые самостоятельные полеты по кругу и в зону на простой пилотаж дает командир звена после личной проверки курсанта (спортсмена) в полете.

В день выполнения первого самостоятельного полета по кругу и в зону обучаемому необходимо дать контрольный полет по соответствующему виду подготовки.

Во всех контрольных и самостоятельных полетах по кругу (кроме первых 5 самостоятельных полетов) разрешается выполнять взлет с «конвейера».

Разрешается до самостоятельных полетов по кругу по упр 20 выполнять контрольные полеты в зону по упр. 21

В контрольных полетах инструктору рекомендуется применять следующие основные методы и приемы обучения:

показ техники пилотирования;

совместное выполнение полета или элемента полета;

тренировку курсанта (спортсмена) в самостоятельном выполнении показанного элемента или полета в целом;

руководство действиями обучаемого по СПУ.

НАИМЕНОВАНИЯ УПРАЖНЕНИЙ КУЛПа

Вывозные, контрольные и тренировочные полеты по кругу и полеты в зону на простой пилотаж перед самостоятельным вылетом

1а. Ознакомление летчиков с порядком обучения на самолете. Изучение содержания части второй КУЛПа.

1б. Проверка знания летным составом конструкции самолета, двигателя, оборудования кабины и правил их эксплуатации на земле и в воздухе.

1в. Изучение документов, регламентирующих летную работу. Ознакомление с обязанностями группы руководства и обеспечения полетов.

1г. Изучение Инструкции по производству полетов в районе аэродрома, площадок для вынужденных посадок и района полетов в радиусе 100 км.

1д. Тренировка в работе с агрегатами в кабине и практическая уборка и выпуск шасси основным и аварийным способами, уборка и выпуск щитков.

1е. Тренировка в запуске и опробовании двигателя, в рулении, ведении радиообмена и действиях в особых случаях в полете.

1ж. Изучение правил и отработка действий по оставлению самолета при вынужденных прыжках с парашютом.

1з. Подготовка к выполнению ознакомительного полета и полетов в зону для отработки горизонтального полета, набора высоты, снижения, разворотов и виражей с креном 15-30°, ознакомление с техникой выполнения полета на минимально допустимой скорости, срыва в штопор и вывода из него, спирали и скольжения.

1и. Подготовка к выполнению полетов по кругу.

1. Полеты для ознакомления с районом аэродрома.

ДОКУМЕНТЫ РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ЛЕТНУЮ РАБОТУ

2. Вывозные полеты в зону для обучения выполнению горизонтального полета, набора высоты, снижения и разворотов.
3. Вывозные полеты в зону для отработки горизонтального полета, набора высоты, снижения, разворотов и виражей с креном 15-30°, ознакомления с техникой выполнения полета на минимально допустимой скорости, срыва в штопор (один виток) и вывода из него, спирали и скольжения.
- 4а. Подготовка к выполнению полетов в зону для отработки виражей с креном 30-45°, полета на минимально допустимой скорости, срыва в штопор и вывода из него, спирали и скольжения.
4. Вывозные полеты в зону для отработки виражей с креном 30-45°, полета на минимально допустимой скорости, срыва в штопор и вывода из него, спирали и скольжения.
5. Вывозные полеты по кругу для отработки взлета, построения маршрута, расчета на посадку и посадки.
- 6а. Подготовка к полетам на исправление отклонений в расчете на посадку и при посадке и принятие решения в особых случаях в полете.
6. Вывозные полеты для отработки исправления расчета на посадку подтягиванием и скольжением. Обучение уходу на второй круг с высоты 50 м.
7. Вывозные полеты для отработки исправления отклонений на посадке. Обучение уходу на второй круг с высоты выравнивания.
8. Вывозные полеты для отработки посадки с открытым фонарем, принятия правильного решения при имитации отказа двигателя, при отказе приборов, посадки с убранными щитками.
9. Вывозные полеты для отработки взлета, построения маршрута и посадки с боковым ветром.
- 10а. Зачет по знанию Руководства по летной эксплуатации самолета и Инструкции по производству полетов в районе аэродрома.
10. Шлифовочные полеты перед самостоятельным вылетом.
11. Зачетные полеты по кругу для определения готовности к самостоятельному вылету.
12. Полеты по кругу.
- 13а. Подготовка к выполнению полетов для восстановления навыков в технике пилотирования в зону и по кругу.
13. Проверка техники пилотирования в зоне и по кругу.
14. Контрольные полеты для восстановления навыков в технике пилотирования по кругу.
15. Контрольные полеты по кругу для проверки и восстановления навыков в исправлении отклонений в расчете на посадку и на посадке.
16. Контрольные полеты по кругу для проверки и восстановления навыков выполнения посадки с открытым фонарем, при отказе приборов и без щитков. Проверка умения действовать при имитации отказа двигателя.
17. Контрольные полеты для проверки навыков в выполнении взлета и посадки с боковым ветром.
18. Шлифовочные полеты по кругу.
19. Зачетные полеты по кругу для определения готовности к самостоятельным полетам.
20. Контрольные и тренировочные полеты по кругу.
- 20м. Методические полеты для отработки инструкторских навыков по обучению полетам по кругу.

Полеты в зону на прямой пилотаж

- 21а. Подготовка к выполнению полетов для отработки виражей и восьмерок с креном 30°, штопора (один виток), горки с углом 30°, спирали с креном 30°, скольжения, набора высоты и снижения на минимальных скоростях.
21. Полеты в зону для отработки виражей и восьмерок с креном 30°, штопора (один виток), горки с углом 30°, спирали с креном 30°, скольжения, набора высоты и снижения на минимально допустимой скорости и действий при имитации отказа двигателя.
- 21м. Контрольные и тренировочные полеты в зону из кабины инструктора для отработки фигур простого пилотажа: виражей, змеек с креном 30°, штопора (один виток), горки с углом 30°, спирали с креном 30°, скольжения, набора высоты и снижения на минимально допустимой скорости и действий при имитации отказа двигателя.
- 22а. Подготовка к полетам в зону для отработки виражей и горизонтальных восьмерок с креном 45 и 60°, боевых разворотов и пикирования с углом 30°.
22. Полеты в зону для отработки виражей и горизонтальных восьмерок с креном 45 и 60°, боевых разворотов и пикирования с углом 30°.

ДОКУМЕНТЫ РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ЛЕТНУЮ РАБОТУ

22м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки фигур простого пилотажа отдельно и в комплексе: виражей и горизонтальных восьмерок с креном 45 и 60°, боевых разворотов и пикирования с углом 30°.

23а. Подготовка к полетам в зону для отработки петли Нестерова, переворотов, штопора (два витка), пикирования и горки с углом 45°.

23. Полеты в зону для отработки петли Нестерова, переворотов, штопора (два витка), пикирования и горки с углом 45°.

23м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки переворотов петли Нестерова, штопора (два витка), пикирования и горки с углом 45°.

24а. Подготовка к полетам в зону для отработки горизонтальных управляемых бочек, переворотов на горке с углом 45°, полупетель.

24. Полеты в зону для отработки горизонтальных управляемых бочек, переворотов на горке с углом 45°, полупетель.

24м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки горизонтальных управляемых бочек, переворотов на горке с углом 45°, полупетель.

25а. Подготовка к выполнению полетов в зону для отработки управляемых бочек на углах 45 и 60° вверх, вниз, 3/4 петли с полубочкой на углах 45 и 60° вниз.

25. Полеты в зону для отработки управляемых бочек на углах 45 и 60° вверх, вниз, 3/4 петли с полубочкой на углах 45 и 60° вниз.

25м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки управляемых бочек на углах 45 и 60° вверх, вниз, 3/4 петли с полубочкой на угле 45° вниз.

26а. Подготовка к выполнению полетов в зону для отработки вертикальных восьмерок с полубочками на углах 45 и 60° вверх, вниз.

26. Полеты в зону для отработки вертикальных восьмерок с полубочками на углах 45 и 60° вверх, вниз.

26м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки вертикальных восьмерок с полубочками на углах 45 и 60° вверх, вниз.

27а. Подготовка к полетам в зону для отработки штопорных бочек в горизонте и на угле 45° вверх.

27. Полеты в зону для отработки штопорных бочек в горизонте и на угле 45° вверх.

27м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки штопорных бочек в горизонте и на угле 45° вверх.

28а. Подготовка к полетам в зону для отработки штопорных бочек на угле 45° вниз, переворотов, переворотов на горке, полупетель, 3/4 петли со штопорными полубочками.

28. Полеты в зону для отработки штопорных бочек на угле 45° вниз, переворотов, переворотов на горке, полупетель, 3/4 петли со штопорными полубочками.

28м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки штопорных бочек на угле 45° вниз, полупетель, переворотов, переворотов на горке, 3/4 петли со штопорными полубочками.

29а. Подготовка к полетам в зону для отработки фигур пилотажа в комплексе.

29. Полеты в зону для отработки фигур пилотажа в комплексе.

29м. Полеты в зону из кабины инструктора и методические полеты для отработки инструкторских навыков по обучению выполнению фигур простого и сложного пилотажа отдельно и в комплексе.

30а. Подготовка к полетам в зону для отработки элементов и фигур обратного пилотажа-горизонтального полета, пикирования и горки с углом 30°, разворотов на 180° и виражей с креном 30 и 45°.

30. Полеты в зону для отработки элементов и фигур обратного пилотажа горизонтального полета, пикирования и горки с углом 30°, разворотов на 180° и виражей с креном 30 и 45°.

30м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки элементов и фигур обратного пилотажа горизонтального полета, пикирования и горки с углом 30°, разворотов и виражей с креном 30 и 45°.

31а. Подготовка к полетам в зону для отработки обратного штопора с прямого и обратного полета, ввода и вывода из плоского штопора, вывода из сложного положения.

31. Полеты в зону для отработки обратного штопора с прямого и обратного полета, ввода и вывода из плоского штопора, вывода из сложного положения.

31м. Полеты в зону из кабины инструктора и методические полеты для отработки обратного штопора с прямого и обратного полета, ввода и вывода из плоского штопора, вывода из сложного положения.

32а. Подготовка к полетам в зону для отработки вертикалей вверх (с выходом от себя и на себя) и вниз, поворотов на вертикали, 1/4 и 1/2 бочки на вертикалях вверх, вниз.

ДОКУМЕНТЫ РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ЛЕТНУЮ РАБОТУ

32. Полеты в зону для отработки вертикалей вверх (с выходом от себя и на себя) и вниз, поворотов на вертикали, 1/4 и 1/2 бочки на вертикалях вверх, вниз.
- 32м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки вертикалей вверх (с выходом от себя и на себя) и вниз, поворотов на вертикали, 1/4 и 1/2 бочки на вертикалях вверх, вниз.
- 32а. Подготовка к полетам в зону для отработки управляемых бочек на вертикалях вверх, вниз.
33. Полеты в зону для отработки управляемых бочек на вертикалях вверх, вниз.
- 33м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки управляемых бочек на вертикалях вверх, вниз.
- 34а. Подготовка к полетам в зону для отработки фиксированных через 45 и 90° бочек в горизонте и на угле 45° вверх, штопорных бочек на вертикалях вверх, вниз.
34. Полеты в зону для отработки фиксированных через 45 и 90° бочек в горизонте и на угле 45° вверх, штопорных бочек на вертикалях вверх, вниз.
- 34м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки фиксированных через 45 и 90° бочек в горизонте и на угле 45° вверх, штопорных бочек на вертикалях вверх, вниз.
- 35а. Подготовка к полетам в зону для отработки фиксированных вращений на угле 45° вниз и на вертикалях вверх, вниз.
35. Полеты в зону для отработки фиксированных вращений на угле 45° вниз и на вертикалях вверх, вниз.
- 35м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки фиксированных вращений на угле 45° вниз и на вертикалях вверх, вниз.
- 36а. Подготовка к полетам в зону для отработки квадратных, треугольных и многогранных петель, петель со штопорными и управляемыми бочками в верхней точке.
36. Полеты в зону для отработки квадратных, треугольных и многогранных петель, петель со штопорными и управляемыми бочками в верхней точке.
- 36м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки квадратных, треугольных и многогранных петель, петель со штопорными и управляемыми бочками в верхней точке.
- 37а. Подготовка к полетам в зону для отработки колокола с падением от себя и на себя с выводом в прямой полет.
37. Полеты в зону для отработки колокола с падением от себя и на себя с выводом в прямой полет.
- 37м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки колокола с падением от себя и на себя с выводом в прямой полет.
- 38а. Подготовка к полетам в зону для отработки фигур прямого пилотажа отдельно и в комплексе из 10-15 фигур.
38. Полеты в зону для отработки фигур прямого пилотажа отдельно и в комплексе из 10-15 фигур.
- 38м. Полеты в зону из кабины инструктора и методические полеты для отработки инструкторских навыков по обучению выполнению фигур прямого пилотажа отдельно и в комплексе из 10-15 фигур.
- Полеты в зону на обратный пилотаж**
- 39а. Подготовка к полетам в зону для отработки выхода на вертикаль вверх с обратного полета и выхода с вертикали вниз в обратный полет, обратных дуг вверх и вниз, обратного поворота на вертикали.
39. Полеты в зону для отработки выхода на вертикаль вверх с обратного полета и выхода с вертикали вниз в обратный полет, обратных дуг вверх и вниз, обратного поворота на вертикали.
- 39м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки выхода на вертикаль вверх с обратного полета и выхода с вертикали вниз в обратный полет, обратных дуг вверх и вниз, обратного поворота на вертикали.
- 40а. Подготовка к полетам в зону для отработки вращений на углах 45° вверх, вниз с обратного полета, обратных переворотов, обратных полупетель, обратных переворотов на горках с углами 45 и 60°, обратных петель.
40. Полеты в зону для отработки вращений на углах 45° вверх, вниз с обратного полета, обратных переворотов, обратных полупетель, обратных, переворотов на горках с углами 45 и 60°, обратных петель.
- 40м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки вращений на углах 45° вверх, вниз с обратного полета, обратных переворотов, обратных полупетель, обратных переворотов на горках с углами 45 и 60°, обратных петель.
- 41а. Подготовка к полетам в зону для отработки вращений на вертикалях вверх, вниз с обратного полета с выходом в обратный полет, отрицательных штопорных вращений в горизонте (в прямом и обратном полете).

ДОКУМЕНТЫ РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ЛЕТНУЮ РАБОТУ

41. Полеты в зону для отработки вращений, на вертикалях вверх, вниз с обратного полета с выходом в обратный полет, отрицательных штопорных вращений в горизонте (в прямом и обратном полете).

41м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки вращений на вертикалях вверх, вниз с обратного полета с выходом в обратный полет, отрицательных штопорных вращений в горизонте (в прямом и обратном полете).

42а. Подготовка к полетам в зону для отработки отрицательных штопорных вращений на углах 45° вверх, вниз с прямого и обратного полета.

42. Полеты в зону для отработки отрицательных штопорных вращений на углах 45° вверх, вниз с прямого и обратного полета.

42м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки отрицательных штопорных вращений на углах 45° вверх, вниз с прямого и обратного полета.

43а. Подготовка к полетам в зону для отработки отрицательных штопорных вращений на вертикалях вверх, вниз с прямого и обратного полета.

43. Полеты в зону для отработки отрицательных штопорных вращений на вертикалях вверх, вниз с прямого и обратного полета.

43м. Полеты в зону из кабины инструктора для отработки отрицательных штопорных вращений на вертикалях . вверх, вниз с прямого и обратного полета.

44а. Подготовка к полетам в зону для отработки колокола с обратного полета с падением вперед, назад и виражей с бочками (внутренними и внешними).

44. Полеты в зону для отработки колокола с обратного полета с падением вперед, назад и виражей с бочками (внутренними и внешними).

44м. Полеты в зону из кабины инструктора и методические полеты для отработки инструкторских навыков по обучению выполнению колокола с падением вперед, назад с обратного полета, виражей с бочками (внутренними и внешними) с прямого и обратного полета.

ДОКУМЕНТЫ РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ЛЕТНУЮ РАБОТУ

Полеты по приборам под шторкой

- 45а. Проверка знаний устройства и принципов действия, правил эксплуатации пилотажно-навигационных приборов и радиотехнического оборудования.
- 45б. Подготовка к выполнению полетов по приборам под шторкой.
45. Обучение технике пилотирования по приборам под шторкой при наборе высоты, горизонтальном полете и снижении.
46. Отработка разворотов и змеек с креном 15-30° по приборам под шторкой.
47. Отработка разворотов и виражей с креном 15-30° и вывода самолета на заданный курс по приборам под шторкой.
48. Полеты по приборам под шторкой для отработки разворотов на заданный курс, виражей с креном 30°, разворотов в наборе высоты и на снижении с заданной вертикальной скоростью с креном 15-30°, вывода самолета из сложного положения (некоординированной спирали, скольжения, парашютирования).
- 48м. Методические полеты для отработки инструкторских навыков по обучению пилотированию самолета по приборам под шторкой.

Полеты по маршруту

- 49а. Подготовка к выполнению полета по маршруту на визуальную ориентировку с подбором курса следования по створу ориентиров.
49. Полет по маршруту для обучения визуальной ориентировке и подбору курса, следования по створу ориентиров.
- 50а. Подготовка к выполнению полета по маршруту на исправление курса следования по боковому уклонению у контрольного ориентира.
50. Полет по маршруту на исправление курса следования по боковому уклонению у контрольного ориентира.
- 51а. Подготовка к выполнению полета по маршруту по компасу на восстановление ориентировки способом штилевой прокладки и выходом на приводную радиостанцию или радиопеленгатор.
51. Полет по маршруту по компасу на восстановление ориентировки методом штилевой прокладки и выходом на приводную радиостанцию или радиопеленгатор.
- 52а. Подготовка к выполнению полетов по маршруту по компасу с курсами, рассчитанными на земле по известному ветру, с выходом на приводную радиостанцию (ПРС).
52. Полеты по маршруту по компасу с курсами, рассчитанными на земле по известному ветру, с выходом на приводную радиостанцию (ПРС).
- 53а. Подготовка к выполнению полетов по маршруту по компасу с курсами, рассчитанными на земле, с использованием РТС.
53. Полеты по маршруту по компасу с курсами, рассчитанными на земле, с использованием РТС.
- 54а. Подготовка к выполнению полета по маршруту по компасу с курсами, рассчитанными на земле, с использованием РТС с выходом на КПП в заданное время.
54. Полеты по маршруту по компасу с курсами, рассчитанными на земле, с использованием РТС с выходом на КПП в заданное время.
- 54м. Методические полеты для отработки инструкторских навыков по обучению полетам по маршруту по компасу с курсами, рассчитанными на земле, с выходом на КПП в заданное время с использованием РТС.

Полеты на групповую слетанность в составе пары и звена

- 55а. Подготовка к полетам на групповую слетанность в составе пары для отработки пристраивания, горизонтального полета, перестроения, набора высоты, снижения, разворотов и роспуска на посадку.
55. Полеты на групповую слетанность в составе пары для отработки пристраивания, перестроения, горизонтального полета, набора высоты, снижения, разворотов и роспуска на посадку.
56. Полеты на групповую слетанность в составе пары для отработки перестроений, виражей с креном 30°, пикирования и горок с углом 30°, спиралей с креном 30°.
- 56м. Контрольные, тренировочные и методические полеты на групповую слетанность в составе пары из кабины инструктора для отработки горизонтального полета, перестроений, разворотов и виражей с креном 30°, пикирования и горок с углом 30°, спиралей с креном 30°.

ДОКУМЕНТЫ РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ЛЕТНУЮ РАБОТУ

57. Полеты на групповую слетанность в составе звена для отработки пристраивания, горизонтального полета, разворотов, набора высоты, снижения и ролпуска на посадку.

58. Полеты на групповую слетанность в составе звена для отработки перестроений, виражей с креном 30° , пикирования и горок с углом 30° , спиралей с креном 30° .

58м. Контрольные, тренировочные и методические полеты на групповую слетанность в составе звена из кабины инструктора для отработки горизонтального полета, перестроений, разворотов и виражей с креном 30° , пикирования и горок с углом 30° , спиралей с креном 30° .

ДОКУМЕНТЫ РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ЛЕТНУЮ РАБОТУ

Зачетные полеты и соревнования

- 59а. Подготовка к зачетным полетам и к полетам на соревнованиях по самолетному спорту.
- 59. Зачетные полеты в зону.
- 60. Зачетные полеты по кругу.
- 61. Полеты в зону и по кругу на соревнованиях по самолетному спорту.