

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

(выпуска из НАПСС-90)

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ВОЗДУШНОГО СУДНА, ТЕРПЯЩЕГО ИЛИ ПОТЕРПЕВШЕГО БЕДСТВИЕ

ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕД ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКОЙ ИЛИ ПОКИДАНИЕМ ВОЗДУШНОГО СУДНА С ПАРАШЮТОМ

81. Успех поиска и своевременность оказания помощи экипажам и пассажирам воздушных судов, потерпевших бедствие, зависят от наличия на борту аварийно-спасательных средств и твердых навыков у экипажа в их использовании, которые достигаются систематическим проведением занятий и тренировок (тренажей) по практическому применению этих средств.

На всех воздушных судах должны постоянно находиться аварийно-спасательные средства, предусмотренные их конструкцией или заданием на полет.

82. При возникновении аварийной обстановки в воздухе командир воздушного судна должен действовать хладнокровно, инициативно и решительно, заботясь в первую очередь о сохранении жизни пассажиров и членов экипажа.

Потерпевшие бедствие должны знать, что для их спасания будут предприняты все необходимые меры.

83. Во всех аварийных случаях, угрожающих безопасности полетов, экипаж воздушного судна обязан подать сигнал «Терплю бедствие» с одновременным включением сигнала «Бедствие». Экипаж обязан твердо помнить, что подача сигнала «Терплю бедствие» поможет оперативнее организовать поиск и своевременно оказать ему помощь.

84. Приняв решение произвести вынужденную посадку, командир воздушного судна обязан сообщить органу УВД, осуществляющему непосредственное управление (а при невозможности ближайшему органу УВД), место и время посадки, предупредить об этом экипаж, который обязан действовать в соответствии с требованиями руководства по летной эксплуатации (РЛЭ) воздушного судна (инструкции экипажу). Штурман (второй пилот) обязан сообщить всем членам экипажа местонахождение воздушного судна, направление и скорость ветра, направление и расстояние до ближайшего аэродрома или населенного пункта, а над морем направление и расстояние до берега.

85. Приняв решение покинуть воздушное судно с парашютами, командир воздушного судна обязан: вывести при возможности воздушное судно в район, обеспечивающий безопасность приземления членов экипажа и исключаящий нанесение ущерба населению при падении воздушного судна; определить место сбора членов экипажа после приземления; дать команду на покидание воздушного судна.

При покидании воздушного судна в полете экипаж оставляет включенными бортовые средства автоматической передачи сигнала бедствия. Все члены экипажа при покидании воздушного судна должны действовать в соответствии с требованиями РЛЭ (инструкции экипажу).

86. При снижении на парашюте каждый член экипажа обязан внимательно осматривать местность, обращая особое внимание на расположение населенных пунктов, дорог, троп, рек, озер, ущелий, а также на наличие кораблей, островов, направление на берег при спуске на водную поверхность.

Во избежание протаскивания при сильном ветре в момент приземления отсоединить или обрезать купол со стропами.

ДЕЙСТВИЯ ПОСЛЕ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ ИЛИ ПРИЗЕМЛЕНИЯ С ПАРАШЮТОМ НА СУШУ

87. Экипаж воздушного судна, совершившего вынужденную посадку вне аэродрома, обязан: немедленно эвакуировать пассажиров и пострадавших членов экипажа из воздушного судна в безопасное место;

при покидании воздушного судна по возможности взять с собой групповые и индивидуальные аварийно-спасательные средства и парашюты;

оказать пострадавшим членам экипажа и пассажирам медицинскую помощь;

подготовить к работе аварийные радиостанции и передать сообщение о бедствии (перечень аварийных радиостанций и их основные данные приведены в приложении 7 к настоящему Наставлению);

подготовить к немедленному применению средства визуальной сигнализации;

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

уточнить свое местонахождение;

принять меры по установлению связи с ближайшим аэродромом или населенным пунктом;

подобрать и подготовить площадку для посадки поисково-спасательного вертолета.

Всеми работами на месте вынужденной посадки воздушного судна руководит командир экипажа.

88. Осмотреть воздушное судно для определения его состояния. Особое внимание при этом обратить на наличие скрытых очагов пожара и возможность взрыва баков с топливом и боеприпасов. Если наблюдается течь топлива или масла, необходимо принять меры к устранению течи или сбору стекающих ГСМ для нужд потерпевших бедствие (для разведения сигнальных костров, обогрева и освещения). В случае возникновения пожара экипаж должен попытаться ликвидировать его с помощью бортовых и подручных средств пожаротушения.

89. После приземления с парашютом члены экипажа должны собраться в месте, указанном командиром, захватив с собой НАЗы и парашюты.

При приземлении в условиях, когда члены экипажа не видят друг друга (в лесу, в горах, ночью и т. д.), необходимо использовать для сбора экипажа аварийно-спасательные радиостанции, звуковые сигналы, пиротехнические и подручные средства.

Если к месту сбора прибыли не все члены экипажа, командир обязан принять меры к их розыску.

90. После оценки обстановки командир экипажа принимает решение на дальнейшие действия.

Наиболее целесообразно оставаться на месте приземления (сбора). Это облегчает поиск и дает возможность принять более эффективные меры по защите людей от воздействия внешней среды, сохранить их силы и здоровье до прибытия спасателей.

91. Решение оставаться на месте вынужденной посадки принимается в следующих случаях:

когда сигнал бедствия или сообщение о месте происшествия переданы экипажем в воздухе либо после приземления;

если место приземления точно не определено, местность незнакомая и труднопроходимая (горы, лес, глубокие овраги, болота, глубокий снег и т. п.);

когда направление на ближайший населенный пункт и его удаление неизвестны;

если большая часть пассажиров и членов экипажа из-за полученных ранений самостоятельно передвигаться не могут;

когда местность открытая.

92. Приняв решение оставаться на месте вынужденной посадки, командир воздушного судна (член экипажа) обязан:

установить круглосуточное наблюдение за воздухом и окружающей местностью в целях своевременной подачи сигналов экипажам поисковых самолетов (вертолетов) и НПСК;

организовать уход за ранеными и больными;

взять на учет имеющиеся снаряжение и имущество, запасы воды и пищи и установить нормы их расходования;

организовать сооружение укрытий для людей;

организовать добычу пищи и воды, используя местные возможности (охоту, рыбную ловлю, сбор ягод, грибов, растений и т. п.);

провести профилактические мероприятия, предупреждающие заболевания и отравления.

93. Решение об уходе с места вынужденной посадки может быть принято:

если точно известно местонахождение населенного пункта, расстояние до него невелико и состояние здоровья членов экипажа и пассажиров позволяет преодолеть это расстояние за светлое время суток;

если члены экипажа, спускаясь на парашютах, обнаружили неподалеку просеку, дорогу, реку или жилье;

в случае непосредственной угрозы жизни (лесной пожар, разлом ледяного поля, наводнение и т. п.);

когда воздушное судно и находящиеся на нем люди не могут быть обнаружены с воздуха из-за густой растительности, а средства сигнализации отсутствуют;

если в течение трех суток нет связи и помощи.

94. Приняв решение об уходе с места вынужденной посадки, командир экипажа воздушного судна обязан:

распределить обязанности;

определить маршрут движения, при необходимости нанести его на карту, рассчитать время по этапам перехода;

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

отобрать и подготовить имущество и снаряжение, которое необходимо взять с собой для обеспечения автономного существования в безлюдной местности;

подготовить средства сигнализации и связи для немедленного их использования в пути при появлении поискового воздушного судна;

подготовить пострадавших к транспортированию или к самостоятельному движению (изготовить носилки, костыли и т. д.);

распределить между членами экипажа и пассажирами продовольствие и воду, установить их суточные нормы расхода;

оставить на месте происшествия записку с указанием маршрута движения, времени ухода, состояния здоровья людей.

На месте происшествия обозначить направление движения (выложить стрелу, сделать зарубки на деревьях и т. п.).

95. Для обозначения своего местонахождения кроме аварийных радиостанций и сигнальных средств, имеющихся в НАЗах и на борту воздушного судна, экипажем применяются и подручные материалы (парашютная ткань, чехлы, куски дерева, камни, зола, костры и т. п.).

96. Для обмена информацией между поисково-спасательным самолетом (вертолетом) и потерпевшими бедствие при отсутствии или выходе из строя аварийных радиостанций используются визуальные знаки, эволюции воздушного судна и сигнальные ракеты.

Визуальные знаки и сигналы, средства визуальной сигнализации и рекомендации по их применению приведены в приложении 8 к настоящему Наставлению.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКЕ НА ВОДУ ИЛИ ПРИВОДНЕНИИ С ПАРАШЮТОМ

97. Решение о вынужденной посадке на воду или покидании воздушного судна с парашютами над водной поверхностью принимает командир экипажа с учетом следующих факторов:

развития аварийной ситуации на борту воздушного судна и предполагаемого ее исхода;

типа и оснащения воздушного судна;

состояния водной поверхности и скорости ветра;

специальной подготовки и экипировки членов экипажа воздушного судна.

98. Перед вынужденной посадкой командир экипажа воздушного судна подает следующие команды:

приготовить для использования индивидуальные и групповые плавсредства, носимые и бортовые аварийные запасы, аварийные средства радиосвязи и другое необходимое оборудование и снаряжение;

надеть каждому пассажиру и члену экипажа спасательный жилет (пояс), но не наполнять его внутри воздушного судна;

пристегнуть привязные ремни.

Командир экипажа указывает порядок открытия основных и запасных люков (выходов).

Члены экипажа обязаны действовать в соответствии с требованиями РЛЭ (инструкции экипажу).

99. Покидание воздушного судна, совершившего вынужденную посадку на воду, осуществляется по команде командира экипажа после окончания глиссирования.

При покидании воздушного судна на воде экипаж обязан:

открыть двери и люки, опустить на воду групповые спасательные плавсредства;

переправить на плавсредства в первую очередь раненых, детей и пассажиров;

погрузить на плавсредства запасы воды, продовольствия и снаряжения;

проверить наличие всех членов экипажа и переправить их на плавсредства;

отплыть на безопасное расстояние от воздушного судна (не менее 100 м);

собрать плоты и лодки ближе друг к другу и связать их (по три плоты, лодки) фалами длиной 12-15 м.

100. При нахождении на плавсредствах командир экипажа воздушного судна обязан:

обеспечить оказание первой медицинской помощи пострадавшим;

привести в действие аварийные радиостанции и радиобуи, а также подготовить к использованию средства визуальной сигнализации;

определить свое местонахождение и отметить на карте место погружения воздушного судна;

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

учесть запасы питьевой воды и пищи и установить при необходимости суточную норму их расходования;

организовать дежурство по наблюдению за морем, воздухом и плавсредствами;

при появлении воздушных судов, кораблей и других морских судов принять меры к установлению с ними радиосвязи, обозначить себя, используя имеющиеся пиротехнические и светотехнические средства.

101. При покидании воздушного судна с парашютами на этапе спуска необходимо приготовить плавсредства к использованию, а в момент приводнения во избежание протаскивания освободиться от подвесной системы (купола со стропами) и забраться в лодку (плотик). Затем следует подобрать парашют, удалить из лодки (плотика) воду, закрепить все имеющиеся в лодке предметы и включить аварийную радиостанцию.

При появлении в районе бедствия воздушных судов, кораблей или других судов обозначить себя, используя пиротехнические и другие сигнальные средства, а также вещества для окраски воды и сигнальное зеркало.

102. После вынужденной посадки (приводнения на парашюте) в море членам экипажа для сохранения своей жизни и работоспособности, а также жизни пассажиров руководствоваться рекомендациями специальных памяток, находящихся в НАЗах.